



7月20日以来,市总工会慰问一线职工万余人次

为高温下的劳动者撑起绿荫

入夏以来,南通连续多日出现多年罕见的高温极端天气,极端气温突破41℃,工会“娘家人”始终关注着高温一线职工的身体安康,自7月20日全市启动夏季高温慰问和安康“三送”活动以来,市总工会机关全体人员分赴不同行业企业慰问一线职工万余人次。

线上线下“花式”送清凉

当前正值高温炎热天气,保障高温作业劳动者的安康十分重要。连日来,市总工会组成多路慰问小组,深入企业、工厂、园区、岗亭等,看望慰问坚守岗位的一线职工,为他们送上防暑降温物品和劳动安全卫生知识读本,并向不畏酷暑的广大职工致以崇高敬意和衷心感谢。

实实在在的防暑降温用品,把清凉送到了职工的心坎上,各种制度上的保障也不可或缺。

高温天来临前,市总工会及早下发《关于做好2022年夏季劳动保护和防暑降温工作的通知》,要求全市各级工会组织要将防暑降温工作作为当前工会劳动保护工作的重要内容,广泛开展“安康杯”竞赛活动,推动工会劳动保护和防暑降温工作进企业、到班组、在岗位,切实保障职工群众生命健康权益。8月10日,天气预报显示,我市气温将突破40℃,市总工会再次下发紧急通知,要求全市各级工会组织加强与相关部门的配合,切实做好常态化疫情防控形势下的夏季职工劳动保护和防暑降温工作,监督用人单位改善劳动条件和作业环境、合理安排作业时间,提供必要防护用品,按规定发放高温津贴等。

除了线下送清凉,各级工会线上活动也精彩纷呈,市总会在官微上推出了“暑期清凉大放送”活动,只要登录微信,答对5道题,即有机会赢取清凉小礼——免费电影票,为广大职工送上多样的清凉好礼。

关爱户外劳动人群

昨天上午,被钢筋水泥裹挟的西站大道(二期)建设工程施工现场,地表温度已经很高了。施工现场热火朝天,但丁林和他的工友们的心里却感受到了一丝丝清凉。“我们为工友们配备了防暑降温物品,工地现场门卫室还有凉茶、藿香正气水、人丹、风油精等,安装了空调方便闲暇休息。”项目现场负责人告诉记者,入夏以来,南通沿海开发集团有限公司制定了各种防暑降温措施,紧盯关键方面、关键人群,全力投入防暑降温保障工作中,除日常防暑降温物品配备外,市总工会、市政和园林局、沿海集团等多次进行高温慰问活动,为工人心头送去一抹清凉。西站大道工程是南通市规划快速路网的重要组成部分,是南通“承上启下”的城市交通动脉。为了让项目

施工稳步推进,项目部调整作业时间,避开高温时段,采取“做两头、休中间”的作业方式,抢抓早晚气温较低的时间施工,既保证建筑工人的正常休息,严防中暑或过度疲劳造成安全事故,又提高了生产效率。

锁定重点人员,关注职工需求,才能将“清凉”送到职工心坎里去。

“天刚热的时候,我们就收到了工会送来的毛巾、洗衣液、肥皂、清凉油等高温慰问品,让我们心里暖暖的。”顺丰速递钟秀营业部的快递小哥高兴地说。今年刚加入工会组织的美团外卖小哥也同样收到了清凉礼包:“有人在背后默默关心我们,心里挺暖的。”

截至8月15日,市总工会已慰问市重点项目、重点工程及城建交通大会战建设工地工程建设者,从事户外作业、高温作业的企业职工,环卫、供水、供电、通信等一线职工1.5万人,发放慰问品价值200万元。全市各级工会投入高温“三送”(送清凉、送法律、送安全)活动费用累计2600万元。

合力搭建“清凉港湾”

除了线下深入项目工地、企业车间送清凉慰问,市总工会还拓展户外劳动者服务站等服务阵地,全社会合力搭建“清凉港湾”。

打开百度地图,输入“爱心服务站”,附近的工会户外劳动者服务点一目了然。“送了半天快递,跑了一路,累坏了,在工会户外劳动者爱心服务站吹吹空调,真的舒爽。”正在南通电信公司市总工会爱心服务站休息的顺丰快递小哥说。这间20多平方米的服务站,是商圈附近快递小哥、外卖小哥、环卫工人等户外劳动经常来歇脚、乘凉、充电的“清凉港湾”。

趁着接单间隙,海安美团外卖骑手王师傅来到海安高新区的“骑手之家”休息。进门后,王师傅到饮水机接了一杯水喝了下去,随后坐到了空调旁享受凉爽。“这个地方很方便,天太热,没有单子的时候就来这里休息下。”王师傅说。今年6月,海安高新区“骑手之家”正式启用,专门配备了电瓶车充电桩、空调、微波炉、饮水机、医药应急包、手机充电,开辟了温馨舒适的阅读空间,让骑手们有了“安心之所”。

目前,全市314家工会户外劳动者爱心服务站,切实为快递小哥等新业态劳动者提供纳凉消暑、喝水热饭、读书休息等多项公益服务,站点累计投入资金528万元,服务户外劳动者56.82万人次,赢得广大新就业形态劳动者点赞。

本报记者朱蓓宁 彭军君

烈火金刚给的答案

336省道海门段养护大中修施工见闻



施工现场。

一滴汗从额头流下来要多久?一粒沙转身成为沥青拌合料要经历多少阵痛?什么样的人才能经得起炎炎夏日160摄氏度高温的考验?昨天凌晨,位于海门开发区海能路的东方路桥沥青拌合场上,奋战在施工一线的工人师傅给了我们答案。

灯光下,操作手黄强精神抖擞按下沥青加温炉启动键,这标志着沥青导热油加温开始,一天的养护大中修工程已正式启动。凌晨2点30分,天还没有亮,但拌合场内灯火通明。沥青拌合料已经生产完备,随着拌合场副场长郭威峰一声令下,恭候在场内的15辆载重30吨的翻斗运输车开始发动,将车稳稳地停在拌合楼出料口开始装料。测温计显示,沥青料生产完成后出场温度达到176摄氏度。当天,他们要生产1000吨SMA-13沥青混合料,在天亮之前运送到位于20公里之外的海门三厂街道境内S356省道。

清晨5点,压路机操作手青年党员周华走上压路机发动机开始准备工作。5点45分,两台摊铺机已就位,运输沥青混合料的卡车在后方排成长龙。路面层摊铺开始,现场机器轰鸣,3台16吨双钢轮压路机、2台摊铺机、15辆沥青料运输车有序排列轮番作业。

早上8点30分,我们赶到现场时,正在作业的压路机上,温度计显示路面温度高达160摄氏度,30多名工人和现场管理人员挥汗如雨。东方养护公司党支部副书记周卫华介绍说:“三台压路机每台把摊铺段一共压7遍,过程为:前进、后震、来回震、最后静压两遍,压实度能达到98%以上。现场有5名党员和25名工人,因为受天气高温限制今天只能摊铺890米,1000吨料今天10点前全部铺完。”

路面热气腾腾如蒸笼,地面的高温烫得脚底发疼,绿化丛中的草都被今年破历史纪录的高温烤焦了,而在场的每个人没有一声抱怨,坚守岗

位。项目实验检测负责人党员陆旭峰说:“遇上高温天,我们通常早上4点半就开始施工了,干到上午9点半休息,下午3点半再干到晚上7点半。”

记者了解到,今年南通市普通国省干线公路路面养护大中修工程施工项目主要施工工艺是对老路进行铣刨,底基层采用水稳碎石挖补,全线喷洒下封层,铺设4厘米沥青砼。当天的施工采用两台摊铺机平行作业,碾压采用三台双钢轮压路机。

自去年起,南通公路事业发展中心实施养护现代化建设,今年有哪些新技术新工艺?养护科杜仲宝透露:“现场沥青上面层施工过程中项目部采用智慧管控系统,从后场混合料的拌合、出料,到前场混合料的摊铺、碾压,均通过管控系统进行实时监控,任何环节发现问题管控系统都会及时示警,该系统对于现场施工质量的控制给予了极大的帮助。”

不到半小时,我们的衣服全湿透了,而管理人员、工人、操作手、驾驶员的衣服早已湿透了几遍。大家开玩笑,把一个鸡蛋放在沥青路面,瞬间完全可以煮熟。一旁的工人师傅笑了:“施工现场,衣服全被汗湿透了,一天干不了。”

养护科科长康峰沂介绍,今年南通市公路事业发展中心将有5个大中修项目施工,共设置5个标段,20余公里线路进行养护大中修。整个工程6月开工,10月底完工。每个项目落实安全生产主体责任和市级“平安工地”建设相关要求,确保项目安全生产无责任事故。部分项目争创市级“品质工程”示范项目。

890米,不长,但接受的是烈日、高温和时间的考验,更是行业精神和时代社会的考验。一代人有一代人的长征,一个行业更有一个行业的长征,这种长征就是行业精气神的接力和传承,就是更好地为公众服务的价值所在。

本报通讯员马国福 本报记者彭军君