

中药材价格行情变化大,农户种植药材怎样才能踩准市场的“点”?业内人士支招——

摸准市场脉搏 开好增收“处方”



通州湾一老人因种植的薄荷销路不畅,向本报新闻热线求助,幸获多方帮助及时解难。目前,我市种植的中药材品种有哪些?面积和产量如何?种植人数有多少?经纪人队伍状况怎样?本地中药材产业发展“短板”和制约因素在哪里?5日,本报记者对此进行了探访。



如皋中药材种植基地内种植的中药材。记者周朝晖

种植中药材曾风靡一时

“感谢南通报业新闻热线及时相助,帮我们想办法卖出长期滞销的薄荷。这件事,给我家带来了一个很大的教训,就是今后搞特色种植,绝不能头脑一热就跟风种植!”5日上午,家住通州湾三余镇红砖村十一组、今年80岁的周志明,感慨不已对记者介绍。

周志明的感触,这几年曾经种植过中药材的农户

感同身受。仍以周志明为例,他介绍曾经在当地乡村企业做过销售,也算是脑子活络,当年在做外销时获悉种薄荷风险小、利润高,就让女儿也种植了不少薄荷。行情好时,最高价一斤薄荷卖到了200元左右的高价。

家住如皋市长江镇的许小兵,同样经历过像周志明一样“过山车”式的“悲喜交加”。

“早几年,看到当时不少人种植中药材贝母赚了不少钱,我和爱人就心动了,投资万元在当地租了一些地种植贝母。一开始确实收入不错,可没几年市场行情大变,大量贝母砸在手中卖不出去,剔除人工成本等等反倒赔进去不少。”许小兵说,如今,他的种植大棚里,中药材一株不见,全换种了蔬菜瓜果。

慎重引种切忌盲目跟风

“值得注意的是,投资种植中药材一定要进行全面市场调查,结合当地土壤、气候环境、技术实力等作综合考虑,选择适合当地栽培、市场前景好的种植品种。选择了品种并不代表一定能保证收益,还要提高栽培技术,提前找到稳定销路。”南通中医院一位工作人员提醒。

南通市中医院有关人员

前不久赴安徽、河南等地,实地考察该院道地药材规范化种植基地、产地加工生产和质量追溯管理等有关情况,从药材选种、产地、环境、土壤、种植等环节严把质量,确保药材正宗、道地。

我市一些企业和单位对此也在通过科研求突破。譬如,位于如皋市长青沙岛、占地约5000亩的长江药用植物园,总投资达26亿元,由广西药用植

物园提供技术支持,利用长三角区位和经济优势,打造国际化中医药产业发展平台,力争建成世界级药用植物名园。

近年来,如皋市长江镇通过建立石斛种苗繁育、智能温室及仿野生种植示范基地,打破传统的石斛种植习惯和种植模式,提升其繁殖速度,省时省工、节本增效,引导石斛产业的大力发展,带动群众增收致富。

“龙头”引领发挥示范作用

“南通全市中药材种植面积,去年经调查达13900亩,但种植区域较为分散。相对集中的主要在海门、通州、海安、如皋。一些规模较大的种植基地,有如皋长青沙岛的药用植物园、如皋石庄的家庭种植农场、海安中洋的中药材种植基地,等等。全市中药材种植品种有瓜蒌、白芷、元胡、柴胡、铁皮石斛、金银花、板蓝根等,种植亩数最多的是贝母,有近万亩。中药材种植人员未有精确统计,但全市范围内过千人应该不成问题。”5日中午,南通市农业农村局园艺蚕桑指导站站长严松俊介绍。

严松俊说,中药材种植作为小众品种,对于种植户来说,关键是种什么?怎么种?卖给谁?“说千道万,品种选择很重要。种植前后都要和市场密切对接,紧盯市场行情,信息要灵敏准确,要找到并拥有相对稳定的销售渠道。如果能实现订单式种植生产,那就等于为农户自身上了一道保险。”

严松俊透露,去年他们在一线调研后出具了一份报告,重点提及要加快培育中药材加工企业,通过“龙头”引领发挥示范作用,避免农户盲目“跟风”种植。同时,正在想方设法积极推进经纪人队伍的建设,解决目前零零散散、没有形成气候的弊端,从产销两端为农

户提供及时准确的信息,切实解决中药材种植户的后顾之忧。

目前,制约我市中药材产业发展的“短板”,严松俊认为主要有两个:一个是中国药材种植属于劳动密集型,劳动量投入比较大、机械化水平低,和动辄几百万亩的其他农作物播种面积来说,中药材种植面积只有几千或万亩,制约了它的发展规模。另一个是中药材投入成本较高,效益不稳定、市场波动大,以贝母为例,行情最高峰在2002年至2004年之间,一斤贝母价格在百元以上,此后一路下跌,到2017年只剩下5至8元,到现在也没有大的起色。

本报记者周朝晖

医保卡转至武汉余额为何“缩水”

市医保局:转移后个人账户差额调整



5000元左右,可是医保卡转到武汉后,他发现医保卡的卡内余额只剩了2000多元。

“为什么卡内余额变少了?是什么原因呢?”陈先生一时无法理解,遂提出疑问。

市医疗保障局工作人员在了解具体情况后,告诉记者:根据通政规(2015)4号文件规定,个人医疗账户资金是按照本人年度缴费基数及年龄段的一定比例在每年年初一次性预计入12个月的账户资金。经了解,当事人在南通时医保费缴至2022年5月,在办理相关转移手续后,2022年6月至12月预计的个人账户予以差额调整,故出现数额差异。记者周朝晖

特事特办加快审查审批进度 30小时办结 大件运输许可手续

晚报讯 两辆大件运输车辆被查处,按照相关规定必须依法办理许可手续后方可继续上路行驶。然而,外轮就停留在港口等待装货,如果不及时将货物送到,货主将承担巨额经济赔偿。市交通运输综合行政执法支队特事特办,仅用30小时就办结了这起大件运输许可手续,避免企业损失4万多美元。6日,支队收到企业送来的一面“无价”锦旗。

5日早晨5时许,支队海门执法大队下属的海门货隆超限检测站,当班执法人员通过外场监控设施显示屏,发现有两辆运输铁架结构的车辆,正在超限运输专用检测车道前欲行还停,立刻判断其可能由于超宽,无法驶入专用车道。于是立即走出监控室将两辆车引导至检测站内场进行过磅并核查。经

查,两辆牌照为苏MAB9××和苏MF93××的6轴货车,均系靖江某运输公司所有,两车均没有超过规定的总重限度,但车货总宽达4.3米,远远超出国家规定的2.55米的正常值,属于大件运输3类件。经进一步查实,两车均没有申请办理超限运输通行证。

执法人员告知,车辆须由公安交警部门处罚后,方

可申请办理大件运输许可。大件运输许可,一般需要5至10个工作日,特殊许可甚至需要15个工作日以上。两名驾驶员一听大惊,反复强调“完了,完了!”执法人员问清外轮出海时间,承诺开辟绿色通道,尽全力缩短办证时间。

驾驶员向老板汇报后,主动接受处罚,当天下午就将两辆车的相关资料上传到南通审批平台。然而,由于该公司人员业务不熟,导致申报的材料部分出错。支队治超办和海门执法大队又多次协调南通大件运输审批人员推迟下班专门等候……由于车货需要现场勘验,大队紧急抽调中队执法人员从海门市区驱车赶到货隆,连夜为车货进行现场勘验。当夜,海门执法大队在治超站为两名驾驶员安排了暖心简餐和住宿。

6日上午,支队执法人员请南通公安交警部门特事特办,加快审查审批进度。在交通、公安部门的共同努力下,这起大件运输许可手续最终在30个小时内顺利办结。企业老板在电话里对驾驶员说:“金钱有价,真情无价”,一再要求驾驶员代为感谢“南通的好人”,他马上来登门道谢。

记者彭军君
通讯员包宏龙 顾婷婷