

省市两级防指部署落实台风“梅花”防御工作,要求严阵以待全力以赴 坚决打赢台风“梅花”防御仗

晚报讯 昨晚,省防指召开台风“梅花”防御视频调度会议,市委书记王晖、市长吴新明在我市防指参加会议。会后,王晖、吴新明赴海门港现场检查指导防台工作,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神,全面落实省委省政府部署要求,严阵以待、全力以赴,以“时时放心不下”的责任感抓紧抓实防汛防台各项措施,确保人民群众生命财产安全。

省防指调度会前,吴新明主持召开了我市防御台风“梅花”部署点调会,对防汛防台工作进行再动员、再部署。

当晚11时30分左右,海门港附近海面已是风急浪高,雨势逐渐增大。王晖一行走上海堤实地查看船只入港避风、防台措施落实等情况,研判形势、分析风险,强调要始终把“人员安全”作为首要目标,严格落实在港船只各项安保监管措施,强化水面巡逻检查,落细落实应急措施,确保一旦出现险情,第一时间救援到位。王晖指

出,“梅花”风力强、降水多、影响范围广,是今年以来影响我市的最强台风。各级各部门要清醒认识台风“梅花”可能带来的严重影响,始终坚持人民至上、生命至上,牢固树立风险意识和底线思维,压紧压实主体责任和各方责任,坚决抓细抓实各项防汛防台保安全措施,牢牢掌握台风防御工作主动权。王晖强调,要强化责任到位、人员到岗,密切监视台风动态,突出做好重点环节、重点区域、重点部位安全隐患防控;要树牢底线思维,细化应急预案,做好抢险救灾准备,科学配置各类抢险救援力量和应急装备物资,确保随时能战;要全员动员,及时、科学发布防汛防台预警信息,向群众实时快报各类重点风险,提高群众风险防范意识,坚决打赢台风“梅花”防御仗。

吴新明在主持点调会时说,当前正值防御第12号台风“梅花”的关键期,越是到了紧要关头,越要打起精神,绝不能有丝毫松懈。各地、各部门要做到思想上高度重视,树牢底线思维,坚决克服麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理、松劲心态,

强化防汛防台实战准备,确保不发生人员伤亡和重大财产损失。吴新明强调,要抢抓台风登陆前的“窗口期”,全力以赴做好防御工作。要全力做好人员撤离工作,在确保安全的前提下,全力做好出港船只回港避风,及时撤离海上作业人员和近海渔业养殖人员等,确保“船进港、人上岸”。要全面排查隐患,加大对农村危房辅房、在建工地、高空构筑物、户外广告牌等重点部位安全隐患的排查整治,关注孤寡独居老人安全状况,加强风险辨识,主动发现问题,确保隐患摸排“到边到底”。要强化应急物资保障,切实提升应急救援能力,所有救援物资、救援力量必须全部进入临战状态。要严格值班值守,坚决落实24小时值班和领导带班制度,高效处置、协调联动,确保政令畅通、指挥有力、工作有序,凝心聚力打赢台风“梅花”防御这场硬仗。

江苏海事局一级巡视员瞿久刚、省水政监察总队总队长武慧明来通指导。市领导陆卫东、王洪涛、潘建华、童剑、刘洪、凌屹等参加会议或现场检查。

记者朱文君 李彤

发布“双橙”预警 启动Ⅱ级应急响应

晚报讯 “受今年第12号台风‘梅花’影响,预计14日傍晚到15日白天我市将出现平均风力10级阵风12级以上的大风,海区将出现11~13级阵风……”昨天下午,市气象台升级发布台风橙色预警信号后,继续发布海区大风橙色预警信号,提

醒注意防范。根据当前我市防台形势,按照《南通市防御台风应急预案》,市防指决定,自14日16时30分起,提升我市防御今年第12号台风“梅花”应急响应至Ⅱ级。

在台风“梅花”外围影响下,12日08时至14日13时,南通全市53个站点累计

降水量超过50毫米,14个站点出现7级以上大风,14日傍晚到15日我市还会有明显风雨天气。市气象部门迅速进入临战状态,14日16时30分提升为Ⅱ级应急响应,全力应对台风“梅花”。

记者俞慧娟 唐佳美
通讯员洪敏

直击“梅花”

>>

昨夜登陆舟山 今晨去而复返

晚报综合消息 台风“梅花”昨晚8时30分前后在浙江省舟山普陀沿海登陆,登陆时中心附近最大风

力有14级。至本报今晨截稿时,“梅花”以每小时25~30公里的速度继续向北偏西方向移动,于昨天午夜前后在浙江平

湖到上海浦东一带沿海再次登陆,以后穿过江苏和山东,16日白天移入渤海,逐渐变性为温带气旋。

宗禾



昨天,通沙汽渡停靠在码头的渡船。
受台风“梅花”影响,张皋汽渡、通沙汽渡、
通常汽渡、海太汽渡均已临时停航。

记者许丛军

应对“梅花”

>>

中小学幼儿园停课一天

晚报讯 昨天下午,受台风“梅花”影响,为确保师生安全,我市多地发布通知,要求各地中小学、幼儿园今天停课1天。

截至记者发稿时,我市各区、县、市教育主管部门均发布紧急通知,告知中小学生、幼儿园学生以及家长停课事宜。

记者沈樑

南通站所有列车停运

晚报讯 昨晚7时50分许,铁路部门传来消息:所有到达南通和南

通发出的列车都停运。此前,海门站和启东站列车也已停运。记者彭军君

市区客运班线上午停运

晚报讯 记者刚刚从南通汽车客运东站获悉,今天上午,南通汽车客运东站省、市

际班线停开,下午班次恢复情况根据天气及路况另行通知。

记者严春花

南通机场所有航班取消

晚报讯 受台风“梅花”的影响,南通机场昨晚7时后所有航班取消,今天航班运行计划待

定。旅客可通过所乘航空公司客服电话、南通机场服务热线等查询航班动态。

记者李慧 通讯员徐菲

“梅花”三问

>>

14级大风究竟多大?

风力大小可以分为13个等级,最小是0级,最大为12级。根据我国2012年6月发布的《风力等级》国家标准,依据标准气象观测场10米高度处的风速大小,将风力等级依次划分为18个等级。12级及以上的风被称作“飓风”。

的一般说来,与高气压相邻的一侧风速大,范围广,海浪高,易造成沉船事故;相反,与低气压接近的一侧风速小,大风区狭小,海浪较低,所以台风的右半圆称“危险半圆”,左半圆称“可航半圆”。

“眼墙”是什么墙?

如果从水平方向把台风切开,从中心向外依次就是台风眼区、云墙区、螺旋雨带区。云墙区,也是人们常提的台风本体,它是由一些高大的对流云组成,最大直径可达400公里。风眼墙是眼区周围的云墙,又被称为“眼墙”,可以说是台风风力最大的部位。而云墙外就是螺旋雨带,雨带宽几十千米到几百千米,长几千千米,雨带经过的地方,会降阵雨,还会出现大风。

“危险半圆”有多险?

上海市气象局首席服务官邬锐解释说,“危险半圆”是航海名词。一个台风自东向西(或西北)移动时,由于台风前进方向的右侧与西太平洋副热带高压相邻,台风周围气压分布的疏密程度不均匀,其强风区的分布也是不均匀



滚动新闻
台风
梅花