

# 打通高铁主干网的“任督二脉”

## ——访中国工程勘察设计大师张敏

沪渝蓉高铁(北沿江高铁)江苏段昨天开工。本报记者连线采访了南通籍中国工程勘察设计大师、中铁二院党委书记、董事长张敏。

**记者:**您在武汉工作过,现在又在成都工作。沪渝蓉高铁连接长江流域的上海、南通、南京、武汉、成都等多座城市,如何看待这条高铁在中国高铁骨干网中的地位?对南通未来发展带来什么样的利好影响?

**张敏:**沪渝蓉高铁江苏段是新建沪渝蓉高铁的重要组成部分,沪渝蓉高铁东起上海、西至成都,一线串起长三角城市群、长江中游城市群、成渝双城经济圈,直接惠及6亿人口,是国家“八纵八横”高铁骨干通道之一,构成了长江经济带东西方向快速交通的主动脉,其设计时速350公里,全长2000多公里,总投资约5500亿元。沪渝蓉高铁的建设使沿江大通道与沿海大通道在南通纵横牵手,无缝对接,打通中国高铁主干网的“任督二脉”。从南通出发,不仅能北上京津冀、南下珠三角,还能近拥上海苏州杭州、远进华中西南,真正实现“高铁建枢纽,客运通四方”,不仅为南通发展迎来新篇章,也对长江经济带发展、交通强国建设具有重要意义。

未来,从上海到成都,将从现在的12个小时缩短为7个小时,南通市民能够在

一天之内领略到上海的潮流、苏州的雅致、南京的古风、武汉的楚韵、重庆的热辣和成都的闲适,我也只需要6个小时就能从成都到南通看望父母了。

**记者:**作为南通籍全国工程勘察设计大师,您和南通多条过江通道都有渊源,在您看来,沪渝蓉高铁的过江通道在工程领域有哪些突破?

**张敏:**作为南通培养出来的全国工程勘察设计大师,我曾任中铁大桥院院长,现任中铁二院党委书记、董事长。在大桥院工作期间,我参与了苏通大桥、沪苏通大桥的勘察、设计、监理、咨询工作,以及北沿江高铁过江通道的研究和前期工作,到中铁二院后,又参与了海太过江通道的勘察、设计、监理及北沿江高铁的施工图审核工作,能够为家乡建设贡献力量,为家乡人民做点事,我倍感荣幸。

沪渝蓉高铁江苏段的过江通道位于江苏太仓—上海崇明岛—江苏启东的七丫口通道线位上,采用“南隧北桥”的形式通过长江。长江南支采用隧道下穿,隧道全长14.25公里,下穿长江段约10公里,是我国目前建设标准最高、盾构独头掘进距离最长、规模最大的高速铁路越江隧道工程。长江北支采用桥梁跨越,大桥全长4.09公里,承载2线高铁+2线城际铁路+6车道公

路,公铁双层布置。主通航孔桥为主跨400米的钢桁结合梁斜拉桥,为当前世界上最大规模无砟轨道公铁两用斜拉桥。

**记者:**作为沪渝蓉高铁(上海—南京—合肥段)施工图审核单位,在疫情防控的条件下,中铁二院为这条高铁快速推进作了哪些努力?

**张敏:**中铁二院承担了成都—重庆—涪陵—恩施—宜昌段的总体勘察设计以及上海至苏皖省界段的施工图审核工作,累计参与长度超过1000公里,是当之无愧的沪渝蓉高铁建设主力军。特别是自7月初中标施工图审核工作以来,全国各地新冠疫情多点频发,公司承受疫情防控和确保顺利开工的双重压力。面对工期紧、任务重、工作量大、疫情防控形势严峻等困难,公司从上至下高度重视,抽调精兵强将组织大会战,特别是针对水下隧道、公铁大桥等重难点工程成立专门的审查组,号召项目组人员进入“战时”状态,发扬迎难而上的奋斗精神,工作不等不靠,主动出击。最终,在不到2个月的时间内,高质量高效率完成审核任务,为本段高铁顺利开工贡献了二院力量。后续,中铁二院将继续服务好北沿江高铁的建设,同时也将积极参与南通的其他各项基础设施建设,为南通的经济腾飞贡献智慧和力量。

本报记者 朱晖斌 朱蓓宁  
彭军君

经理,现任中铁二院集团党委书记、董事长。

张敏先后主持和参与了40多座长江大桥、10多座黄河大桥、10多座跨海大桥以及川藏铁路、成渝中线、西昆高铁、沿江高铁等多个重大项目的设计和创新工作,为我国引领世界桥梁工程技术发展和铁路勘察设计进步作出了重要贡献。先后获得全国优秀工程勘测设计金质奖1项,国家科技进步一等奖1项、二等奖2项,省部级优秀工程设计奖及科技进步奖十余项,国际桥梁大会乔治·理查德森奖2项。

## 牵手·跨越·期待

——访沪渝蓉东段勘察设计指挥部常务副指挥长赵志辉

赵志辉,中国铁路设计集团有限公司的正高级工程师。近年来,赵志辉与多条南通的高铁结缘:在盐通高铁工程中,他担任总包项目部副经理;在沪渝蓉高铁上海至合肥项目中,他担任勘察设计指挥部常务副指挥长。在沪渝蓉高铁江苏段工程开工之际,本报记者专访了赵志辉。

赵志辉首先介绍了沪渝蓉高铁上海—南京—合肥段的总体情况。这条高铁起自上海宝山站,经苏州、南通、泰州、扬州、南京、滁州后引入合肥南站,是设计速度350公里/小时的高速铁路。项目运营长度553.8公里,在南通境内线路长度140.2公里,其中,利用既有线6.8公里,设启东西站、海门北站、南通站、如皋西站4座车站。全线可研批复投资1800.2亿元。上海宝山站(含)至启东西站(不含)段建设工期为7年,启东西站(含)至合肥南站段建设工期为5年。

赵志辉从宏观和微观两个视野介绍了沪渝蓉高铁东段开工建设的意义。这条高铁是《中长期铁路网规划》“八纵八横”主通道沿江通道的最东段,还兼顾了沿海通道与京沪辅助通道功能,建成后将服务于沿江通道川渝鄂皖地区、中西部地区、苏北、山东等与上海等华东地区的旅客交流。他指出,沪渝蓉高铁东段的建设弥补了江苏省长江北岸地区东西向高铁覆盖的空白,对于高效对接“一带一路”倡议、推动长江经济带发展、优化长三角空间格局、助推区域融合发展、平衡长江南北两岸地区发展等均具有重要意义。

对于南通市民关注的重要节点通达时间,赵志辉给出了明

确回答:项目建成后,南通至上海约40分钟,南通至南京约54分钟,南通至合肥约84分钟。

赵志辉以崇启长江公铁大桥、崇太长江隧道、上海宝山站、海门北站新机场枢纽为例,介绍了沪渝蓉高铁上海合肥段自主创新技术的新亮点。崇启长江公铁大桥采用公路的双层布置方式,主桥采用主跨400米钢桁结合梁无砟轨道斜拉桥,是当前最大跨度无砟轨道公铁两用斜拉桥。崇太长江隧道全长14.25公里,设计速度目标为350公里/小时,是我国目前建设标准最高、掘进距离最长、工程规模最大的高速铁路越江隧道工程。上海宝山站采用了北沿江高铁与沪通铁路双层车场布置,最大限度地节省了城市建成区内铁路用地和拆迁工程量。海门北站新机场枢纽采用了四网融合、空铁一体化统筹设计的新技术,充分预留了相关线路引入的条件,未来将打造成为高效便捷的多层次空铁联运系统。

赵志辉曾经负责盐通高铁的建设,盐通高铁与沪渝蓉高铁在南通交会。他透露,随着盐通铁路、沪渝蓉高铁以及未来通苏嘉甬铁路、如通苏湖城际等线路的引入,南通将衔接盐城、南京、上海、苏州等四个方向,形成“一横一纵多通路”的高速及城际铁路网络枢纽。南通地区高铁的建设拉近了南通与华东地区其他城市的时空距离,实现了南通40分钟到达上海,与周边省会和重要城市1小时内通达,与长三角重要城市2小时内通达,这对于构建南通全国性综合交通枢纽、建设“轨道上的长三角”具有重要意义。

本报记者 朱晖斌 彭军君

### 人物简介

张敏,男,汉族,1965年11月出生,中共党员,江苏南通海安人,博士学位,教授级高级工程师,全国工程勘察设计大师,新世纪百千万人才工程国家级人选,国家有突出贡献中青年专家,享受国务院政府特殊津贴专家。曾任中铁大桥院集团总

南通报业大型线上分类信息发布平台,值得您信赖的“信息百宝箱”——

### “通通帮”线上推送

办理方式:一、南通日报微信公众号首页底部点击分类信息;二、南通发布App首页底部点击分类信息;三、扫描右侧二维码。帮帮热线:0513-85118889



友情提醒:有意在本栏目投放分类广告的客户,可至南通报业传媒大厦办理相关手续。

招聘求职 保洁清洗 搬家搬迁 征婚交友  
家政服务 房屋租售 二手车讯 快餐外卖

### 南通日报社遗失启事、公告刊登

办理方式:一、线下办理可至南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室;二、线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。刊登热线:0513-68218781



线上办理请扫码

创办十九年,数千对成功配婚,良好的社会口碑

### 鸿运婚介

凡来鸿运婚介征婚、交友的单身男、女照片或手机号都不会透露给其他人,这是我们的职责。  
承诺:不满意不付婚介费 微信号:18912286139 13962983156  
小石桥红绿灯东100米马路北四路车站楼上 征婚热线:85292569 15851252008

### 红星养老院

用心呵护,建设有温度的养护院  
地址:青年东路422号  
电话:0513-69983330