

环濠河南大街片区提档升级启动

十大项目涉及保护修缮、景观美化等五大重点

晚报讯 昨天上午,环濠河南大街片区十大提升项目开工动员会在环西文化广场进行。

今年以来,市委、市政府高位谋划、系统部署,全面推动服务业繁荣发展,制定实施现代服务业繁荣发展三年行动计划,大力推进“四大商圈、两大集群”建设。崇川区作为主城区核心,是全市现代服务业发展和“四圈两群”建设的核心承载区。特别是环濠河南大街片区,是南通历史最悠久、业态最丰富、特色最鲜明的商业区,承载了南通的城市记忆和市民情怀,是名副其实的通城之根。

此次十大提升项目,包含西南营

历史街区保护修缮利用、寺街历史建筑保护修缮、南大街商圈“三巷”改造提升、丁古角北入口广场改造提升、南大街钟楼地下广场出入口及坡道改造提升、华达广场精品酒店精致餐饮集群打造、环濠河精品酒店改造提升、长桥至群英馆区域景观提升、文峰公园景观提升、环濠河片区智慧停车二级诱导系统建设,涉及保护修缮、改造提升、业态升级、景观美化、交通优化等五大重点,将进一步提升环濠河南大街片区城市功能,为广大市民提供更高水平、更优品质、更深层次的“沉浸式”消费体验。

记者陈静

通州湾吕四起步港区 迎来开港以来最大杂货船



14日15时,在海事部门的全程监护下,挪威籍杂货船“金鹦鹉(MACAW ARROW)”号缓缓靠妥吕四起步港区“2+2”码头10号泊位,吕四起步港区“2+2”码头迎来开港近10个月来最大杂货船。“金鹦鹉”号总长209.99米、型宽36.0米,总吨44866吨,载重吨69990吨,其靠港刷新了吕四起步港区靠泊大型杂货船总吨位、载重吨位两项纪录。

通讯员彭玉章 记者吴霄云

第132届广交会云端开幕 南通300余家企业参展

晚报讯 昨天,第132届广交会在线上开幕。南通分团组织了300余家外贸企业在39个线上展区参展,在各自直播间或展厅进行静态展示、动态直播、互动洽谈、在线下单,与全球贸易新老伙伴共享商机、共谋发展。

本届广交会以“联通国内国际双循环”为主题,展览内容包括线上展示平台、供采对接服务、跨境电商专区三部分,设立展商展品、虚拟展馆、展商连线展示、新闻与活动、大会服务等栏目。出口展按16大类商品设立50个展区,进口展6大类题材商品分别归入对应展区参展。同时,继续设立“乡村振兴”专区,联动跨境电商综试区和部分跨境电商平台开展同步活动。

除了对线上展继续优化算法、提高搜索效率外,本届线上广交会平台功能进一步优化,新增多项“云展厅”功能,方便参展企业高效精准管理展

品,加强参展指引,丰富客户服务内容,提供人工智能在线、人工语音应答、社交媒体等多渠道服务。与以往不同的是,本届广交会除展商连线、预约洽谈集中安排10天时间外,将在线展示、即时沟通、贸易配对、大会服务等功能延长到5个月,即从今年10月15日到明年3月15日,参与线上展的企业都可以享受众多服务。

为帮助采购商、参展企业更好地使用线上平台服务,市商务局(贸促会)为广大外贸企业开展业务培训,提升线上参展技能,设立专业团队24小时在线值班、点对点解决疑难问题。参展企业也信心满满,纷纷表示要以最佳形象与姿态登录云端、抢抓商机,在问候老客户、结识新朋友的过程中发掘商机、争取订单,在逆境中求生存、谋发展,为全市稳外贸作出贡献。

记者刘璐

助力车无缝接驳轨交 市民出行将更加便捷

晚报讯 从本月开始,永安行启动新一轮车辆更新置换工作,计划在11月中旬前市区再次新增3000辆新车投入运营。据悉,此举旨在南通进入“地铁时代”后助力市民出行“最后一公里”,目前正在地铁沿线增加有桩助力自行车站点的布局。

目前轨道交通总计有28站,地铁出入口共124处。其中,地铁出入口规划设有永安行有桩停车位2499个,除未开通运营区的地铁出入口113个,现永安行共享助力车站点已辐射55个地铁出入口。为有效提升地铁与有桩助力车接驳效率和服务水平,永安行自启动地铁沿线接驳计划起,

即要求工程团队每日安装不得低于250个桩位。待地铁开通后,绿色便捷的共享助力车接驳,会成为南通市民不错的出行选择。

永安行共享助力车运营5年以来,日均使用频率比较高,最早投放的一批车辆出现了不同程度的老化和损坏。为了让市民获得更好的使用体验,永安行南通分公司目前对老旧车辆的车身以及零部件进行升级,使得外形美观、强度更高。此外,置换的新车借助北斗GPS系统定位更加精准,服务更完善。从本月开始,永安行在本市调整计价方式:骑行30分钟以内收费2元,骑行超出30分钟,每30分钟收费2元。记者彭军君