

市区5个路口红绿灯有变化

五一路教育路路口等地增加直行和左转机动车同时放行时段

晚报讯 上下班高峰,路口红灯等了一个又一个,着实令人抓狂。我市交警部门为此在信号灯配时方面狠下功夫,并将之列入为民办实事项目。记者昨天从市公安局交警支队获悉,近期,市区5个路口增加了直行、左转机动车同时放行时段,打通堵点,为市民提供便捷出行体验。

市区五一路教育路路口,晚高峰时段南面来车汹涌,直行、左转的机动车常常排队,车流明显多于北面来车。如何让南路口的车辆走得顺畅?交警部门会同专业交通决策支持和科研机构,利用路口南、北来车流量悬殊的特点,为南面驶来的机动车增加了左转和直行同时放行时段。“下午4点50分至7点的晚高峰时段,南路口的信号灯放行规则是先放由南往北直行绿灯,而后由南往北直行和由南往西左转同时绿灯,最后放左转绿灯。”市公安局交警支队秩序科警务技术一级主管韩世庆介绍,由南往北直行和由南往西左转机动车同时绿灯时,对向所有车辆禁止通行,这段时间正是为南面而来的机动车额外增加的通行时间,从而提高了路口通行能力。需要提醒的是,左转和直行同时放行只针

对机动车,南路口的非机动车单独设立了非机动车信号灯,左转和直行机动车同时放行时,非机动车只能直行。此次优化调整后,五一路教育路口晚高峰时段南进口直行、左转机动车的小时通过量分别增加6%、22%,二次排队长度分别由约60m、130m降至0m、50m,拥堵情况大幅缓解。

除了五一路教育路路口南进口晚高峰时段,目前,市区洪江路通京大道路口北进口早高峰、洪江路园林路路口南进口晚高峰,均实行机动车左转和直行同时放行,基本实现车辆一次通过路口,不再二次排队。永兴大道站前东街西进口、永兴大道站前西街东进口,则增加了全天候的机动车左转和直行同时放行时段,从而实现永兴大道(工农路至长泰路)的一路“绿波”。

韩世庆提醒广大驾驶人,通过上述路口时一定要注意信号灯的变化,机动车看机动车信号灯,非机动车看非机动车信号灯,切莫按照惯性思维通行。“比如,五一路教育路路口晚高峰时段,由北往南方向直行绿灯结束后,会有一段禁止通行的红灯时段,而后才放行由北往东左转绿灯,司机一定要看清信号灯指示,绿灯亮起后再通行。” 记者张亮

七八片云天外 两三滴雨眼前

未来几日我市以云系变化为主,明天局部小雨

晚报讯 最近一段时日,好天气复制粘贴,让都快忘记下雨是什么样子了。这周三,许久未见的雨水让连晴天气按下“暂停键”,虽然雨量并不大,但一定程度上缓解了持续多日的干燥。不过,这场秋雨并未持续太长时间,我市又转为多云为主的天气。

说起来,秋高气爽的好天气固然让人心情舒畅,但“秋燥感”也是蛮明显的。没有雨的日子里,白天相对湿度普遍在50%左右,不少人也是感觉到口鼻干燥、皮肤干痒、口角上火,这是身体在释放需要补充水分的信号。在这也提醒大家,近期一定要及时补水、多吃新鲜的水果蔬菜,也可以适当加强运动来缓解秋燥。

从最新气象资料来看,未来几天,我市以云系变化为主,30日局部有小

雨。最高气温在20℃~22℃,最低气温则在12℃~13℃,总的来说,气温还是蛮稳定的,就是早晚还是有点温差,要根据气温变化适时增减衣物。眼下,正值秋收秋种时节,市气象部门也提醒广大农户密切关注天气变化,及时收获晾晒已成熟的水稻等秋粮,同时抓紧做好小麦播种及油菜、蔬菜等的移栽和播种工作。

【今明后三天天气预报】29日:多云,东北风4级左右,气温13℃~20℃;**30日:**多云到阴,局部有小雨,东到东北风4级左右,气温13℃~22℃;**31日:**阴到多云,东北风4级左右,气温13℃~22℃。

记者俞慧娟
(合作单位:南通市气象局)



为行道树“瘦身美体”

昨天,市绿化造园开发有限公司的园林工人正在崇川区濠北路给行道树修枝,保持行道树树形整齐美观。 李斌

多条航线恢复 部分航班加密 南通机场月底迎来航班换季

晚报讯 30日起,中国民航业迎来航班换季,南通兴东国际机场也将执行冬春航班计划。记者了解到,10月30日至明年3月25日南通机场计划执行航线31条、通达30个航点,周起降820架次。

冬春航季多条航线恢复,部分航班加密,时刻更优。其中北京、重庆、昆明计划每天6班,广州、成都天府、深圳每天5班,西安、贵阳每天4班,澳门航空恢复南通-澳门航线,为旅客冬季出行提供更丰富的选择。

此外,南通机场提醒广大旅客,航

班换季后,航班时刻有所调整,请广大旅客出行前关注航班信息。根据南通市疫情防控要求,所有进出港旅客须持48小时内核酸检测阴性证明,查验苏康码、行程卡正常后可快速通行;进入南通机场航站楼,请扫描场所二维码,全程佩戴口罩,自觉接受体温检测;航班落地后,异地流动旅客应积极配合完成“落地检”“3天3检”,做好健康监测。旅客们出行前务必联系所乘航空公司、目的地确认防疫要求,南通机场疫情防控要求将根据市疫情防控政策动态调整。

记者李慧

南通至通州湾公交班线即日恢复

晚报讯 记者昨天从南通飞鹤公交公司获悉,随着疫情防控形势逐渐好转,为满足广大市民出行需求,即日起,南通至通州湾直达快线K1、K2恢复正常运行。

请广大市民提前做好出行安排,凭72小时内核酸检测阴性证明乘坐公交车,上车主动扫场所码并出示双码,全程规范佩戴口罩。

记者严春花

识别“中风”谨记“BE FAST”口诀 专家提醒:溶栓治疗发病后4.5小时内最佳

29日是第17个“世界卒中日”,今年的主题为“识别中风症状,把握宝贵时间”。市三院神经内科副主任医师杜朝品提醒:脑卒中的早发现、早治疗至关重要,一旦发现中风症状,应第一时间拨打“120”送往设有卒中中心的医疗机构进行急救。随着秋冬季节的到来,脑卒中将迎来高发季,市民应养成健康的生活方式,远离脑血管疾病。

卒中,俗称“中风”,具有发病率高、致残率高、死亡率高和复发率高的“四高”特点,发病急、病情进展迅速、后果严重,全世界每4个人中就有1个人会发生卒中,每6秒钟就有1个人死于卒中,每6秒钟就有1个人因卒中而残疾,病患家庭将因此蒙受巨大的经济损失和身心痛苦。

杜朝品介绍,发生卒中后,每分钟大约有190万个脑细胞死亡,脑组织及其所支配的运动、语言、认知及情感等多个功能也将同步逐渐丧失。但如果卒中症状能够被早期识别,患者在发病4.5小时之内被及时送达有救治卒中患者能力的医院,得到规范的血管开通治疗,多数患者可以明显恢复,甚至完全恢复,健康良好的生活质量也将得到挽救。因此,及时发现卒中的早期症状极其重要,越早发现、越早诊治,治疗和康复效果也就越好。

生活中如何快速识别脑卒中呢?杜朝品提醒市民谨记“BE FAST”口诀。“B”是指平衡(Balance),平衡或协调能力丧失,突然出现行走困难;“E”是指眼睛(Eyes),突然的视力变化,视物困难;“F”是指面部(Face),面部不对

称,口角歪斜;“A”是指手臂(Arms),手臂突然出现无力感或者麻木感,通常出现在身体一侧;“S”是指言语(Speech),说话含混、不能理解别人的语言;“T”是指时间(Time),上述症状提示可能出现卒中,请勿等待症状自行消失,应立即拨打“120”获得医疗救助。

疑似卒中的患者送到医院后,会先完善相关的影像学检查,明确诊断后再具体实施急诊救治。不同类型急性脑卒中的治疗方法有所不同。如果是急性缺血性脑卒中,会根据发病后的时间长短、患者病情,选择进行静脉溶栓、动脉取栓等治疗方案;如果是急性出血性脑卒中,如出血量大有可能会选择手术治疗。

“目前,急性缺血性脑卒中约占脑卒中的70%,在时间窗内开展静脉溶栓治疗及血管内治疗(取栓)等方案是目前最有效的救治措施。”杜朝品表示,溶栓治疗的最佳时间为发病后4.5小时内,超出后缺血区域细胞会逐渐坏死;取栓治疗的最佳时间为发病后6小时内,其治疗时间窗窄,越早治疗效果越好。他打了个比方,这就如同庄稼地缺水,缺水时间久了,禾苗就会干旱,尽早打通水渠灌溉,至关重要。因此,一旦发生脑卒中,需要尽快到最近的卒中中心和脑卒中筛查与防治基地医院等具备卒中救治能力的医疗机构接受规范救治。

本报记者冯启榕

