

一切都是幸福的样子

——南通地铁1号线开通首日见闻



昨天,市民乘坐地铁出行。南通轨道交通1号线正式开通运营,南通正式迈入地铁时代。

范成涛

11月10日,注定是个让通城百姓铭记的日子:南通地铁1号线正式开通运营,南通从此跨入地铁时代。这是南通城建史上的大事。随着地铁1号线宣布正式通车,市民从此不仅多了一项更快捷安全的出行之选,还多了一种绿色时尚的生活方式。

通勤提速,市民打算做“铁”粉

昨天早上7时30分,家住开发区春天花园的市民周金涛,一大早就来到振兴路4号地铁口,等待首趟列车始发。

“在自家门口坐上地铁,自豪感满满!”退役军人周金涛按捺不住兴奋,进站登上第一趟从振兴路站驶向平潮站的列车。

1号线车厢内除了沿线居民特地赶来打卡外,还有不少通勤市民前来踩点体验,掐表计算新线路出行时间。

在紫琅湖站上车的市民许聪说:“从家到单位17分钟,非常便捷。开车走高架有时候会堵车,现在坐地铁就不用担心这个问题啦!”

打算成为“铁”粉的许聪,早已下载注册好南通地铁App,还用上了免费乘车券。“宽敞、干净、舒适!”许聪对地铁车厢不住点赞。1号线不仅速度快,车站、车厢的贴心设计更让他强烈感受到地铁的魅力。

江海浪花,站台满满张謇元素

记者搭乘1号线首趟列车来到友谊桥站,看到站厅层的红砖、巨幅浮雕作品吸引不少过往乘客,不少人停下脚步打卡“新网红”地。人们看到,车站以“张謇文化”为主题,江海浪花元素和张謇先生的事业坐标贯穿全篇。

雕塑家陶永华是这幅作品的设计者,地铁通车当天,他再次来到作品前

拍照留念。百年前,张謇就提过“道路交通为文明发达之母”,而今南通圆梦地铁,陶永华从先贤的思想中汲取灵感,最终设计创作了一幅精美作品。

除了设计友谊桥站浮雕作品外,陶永华还参与地铁标志的组合提升、车头车身颜色设计,以及从张謇书法作品中挑选1号线站名字体。

无缝换乘,让双城生活更便捷

有些时刻,值得一生铭记。昨天,北京城建院南通分院副院长孙璁特地从世纪大道站上车,亲见自己参与设计的站点从蓝图化为现实。

对于家在上海、且长期往返通沪两地过着“双城生活”的孙璁来说,1号线的通车大大方便了他的出行。原来,每周一和周五他都要往返于南通

高铁西站和新城区。现在有了地铁之后,他可以无缝换乘坐上高铁回家,享受着现代化交通工具带来的便利。

“南通轨道交通是一个业内精英荟萃、同台PK的竞技场,这个平台既让我们感到荣耀,也倍感压力。”孙璁坚信没有最好、只有更好,所有的努力付出都值得了!

本报记者蒋娇娇 李慧

为确保1号线顺利运营,南通公安新启用28个警务站,251名警力全员上岗——

最美“警”色地下绽放

昨天,南通轨交1号线开通运营,南通公安新启用28个警务站,251名警力全员上岗,扎实开展巡逻防控、服务群众等各项工作,确保全线安全顺利运营。截至昨天18时,28个站点及运行的车厢内均未发生警情。

昨天上午8时,南通轨交1号线政务中心站迎来第一波客流,市公安局公交分局玉兰女子中队中队长龚易正在巡逻。“姑娘,我这个乘车码怎么不好刷?”在检票口,一个年纪稍大的阿姨向龚易询问。“您的手机没有打开移动数据。”龚易一边帮忙操作手机一边说,“这样刷新一下就好了。”

巡逻期间,时不时有群众上前问路,龚易都微笑着耐心解答,遇到行动不便的老人、抱小孩的乘客,也很自然地地上前搭把手,发挥着女警特有的细致温柔和亲和力。

龚易说,自己和同事们每天清晨就得进站,在乘客进站前对地铁站的安检设备、消防设备、警务装备和监控设备等运行情况进行全面巡检,排查安全隐患、督导安检和巡逻是日常工作的一部分。“9月份,南通地铁邀请部分市民分阶段进行试乘体验,公安机关就开启了‘站站有警’的工作模式,我们也提前熟悉适应了新的岗位。”

市公安局局长助理张晓波说,为了尽快适应地铁时代带来的全新挑战,市公安局在学习先进城市的基础上,着眼城市轨道交通建设、社会治安防控体系建设整体布局,在公交分局科学新增4个业务大队和3个辖区派

出所,地铁1号线沿线28个站点均设置了警务室、划分成6个警务区,警务区实行警长制,并选调53名精干警力和招录新辅警,围绕日常业务内容开展多轮实战培训,提升履职尽责和服务群众的能力水平。

针对地铁安保站点多、客流量大等特点,南通警方还加大技防设施投入,28个站点均配备了通过式金属探测门、台式液体检查仪、便携式爆炸物探测器、危险物品储存罐等13项技防设施,同时配有双套双视角X光行李安检设备,加上3600多路视频监控,感知联动水平在全国属于领先水平。

据市公安局情报指挥中心接警指挥大队统计,截至昨天18时,未接报来自南通地铁1号线站点及运行车厢内的相关警情。

“我们将按照勤务高等级、巡逻高频次、回应高效率、出警高素质、服务高质量‘五高’要求和理念好、警容好、服务好、宣传好‘四好’标准开展好巡逻守护、志愿服务、客流引导、秩序维护、矛盾化解、警情处置等各项工作。”市公安局公交分局局长乔红集说,接下来,公安机关将进一步优化联动共治、服务保障和安全监管工作,发挥警企联动和地上地下联动优势,推动职能融入、工作互通,延伸公安的服务范围、服务职能和服务手段,在全力保障南通城市轨道交通高质量发展中努力打造公安为民服务的新品牌、新名片。

本报记者张亮
本报通讯员苏锦安



民警在地铁安检处查看。

友情提醒

持“通通优”卡免费乘地铁

晚报讯 “刷‘通通优’卡,坐地铁是免费的。”昨天一早,市首届最美退役军人陈卫国就带着“通通优”拥军卡赶到地铁1号线图书馆站,刷卡进站乘车。

“通通优”拥军卡目前全市已有23万人申领成功。需要提醒的是,

“通通优”拥军卡实行实名制管理,仅限本人使用,不得转借、销售和伪造,发生以上行为的,有关部门将停用该卡相关功能,并保留追究相关责任人的权利。因此,广大持卡人在搭乘地铁时,应主动出示、刷卡,接受工作人员查验。

记者何家玉