



国际卫生组织建议,每千人拥有一个心理咨询师,是“健康社会的平衡点”。从每个人的生命质量,到健康中国的建设,我们都需要更多让人可以信赖的“心灵捕手”——“有时治愈,常常帮助,总是安慰”。

——南方日报:《心理咨询师“浮躁病”也得治》

对于连锁酒店来说,行业洗牌带来机遇的同时,更不能忽视专业化的提升,每一家连锁酒店都得有自己的“绝活”,将酒店管理、服务等做精、做细,才能占领一部分市场。毕竟,品牌、规模、资本、人才等,才是企业发展的核心要素。

——经济日报:《连锁酒店要练好自身“绝活”》

管理部门要充分发挥职能作用。一方面,进一步完善和细化管理规定,为公共收益管理、使用等提供有力政策支持。另一方面,也要注意对物业服务企业进行有效引导,定期抽检公共收益公开情况,对于拒绝向业主公开、侵占或违法使用公共收益等行为,进行严格处罚。

——人民日报:《让小区公共收益成为明白账》



【本期话题】

流进校园的笔刀

近日,一则“学校门口卖的圆珠笔暗藏真刀”的话题冲上微博热搜。视频中,河南一位学生家长手握一支普通的黑色圆珠笔,但当其中一端的笔帽被拔下后,却露出了一把约成人食指长度的小刀。对此,你怎么看?

【议论纷纷】

◎蒋璟璟 很多学生购买圆珠笔刀,并非出于恶意或所图不轨,而更多仅仅是跟风从众。也即,“别人有的我也有”“别人敢的我也敢”。可就算如此,“笔刀”在其间的流行,依旧隐患重重。

◎然玉 唯利是图、百无禁忌的校园周边店,迎合并助长了学生们深藏于心的冒险倾向与恶劣趣味。我们不能寄希望于少年们能够拒绝诱惑,而只能多些主动作为,尽可能净化校园周边的商业生态。在学生和那个“小江湖”之间,建构起必要的安全防护之网。

本期话题下期继续

莫让“口水歌”淹没了孩子们的童年

□郭元鹏

“宝贝宝贝我们干一杯,这是你最爱的黑桃A”……近年来,由于短视频的风靡,一些“口水歌”广为传唱,甚至在儿童群体中走红。针对这种现象,学生家长应该怎样应对?带着问题,记者采访了通师二附公馆1895幼儿园副园长董崑婧。

(11月28日本报3版)

继《孤勇者》之后,《黑桃A》正席卷幼儿园。与前者不同的是,后者歌词通俗直白,还有“长长的腿一尺八的腰围,此刻的我只想亲吻你的嘴”这类成人化表达。难怪一些家长开始担忧:这些成人“口水歌”真的适合儿童吗?

家长的担心不无道理。

孩子的心智还不成熟,孩子的健康成长需要健康的文化。而当成人“口水歌”进入幼儿园的时候,显然对孩子的健康成长是没有丝毫好处的。成人“口水歌”即使对于成年人来说,也不是优质的歌曲,因为其中的歌词已涉及不少问题,比如歌词粗制滥造、内容踩蹭红线等。

我国2016年3月起施行的《幼儿园工作规程》明确规定,幼儿教育应当遵循幼儿身心发展规律,综合组织健康、语言、社会、科学、艺术各领域的教育内容,渗透于幼儿一日生活的各项活动中。而成人“口水歌”能起到这样的作用吗?幼儿园选择流行音乐作为音乐舞蹈背景无可厚非,但

是更应该宣扬的是正确的世界观、人生观、价值观,这些都在无形中塑造着孩子的认知和行为。

对“幼儿园教‘口水歌’”不能只是吐口水,这背后暴露的问题则是少儿文化的缺位。少儿文化需要专门的创作,而实际上我国专门从事儿童文化创作的力量是薄弱的。因此,我们的文化部门需要组织更多专业力量,创作适合儿童演绎的儿歌,而不是让孩子们演唱着“擦干眼泪陪你睡”的成人“口水歌”!总之,儿童文化是需要清流的。



用依法严查击碎飙车“英雄梦”

□徐剑锋

非法改装车炸街严重影响扰乱道路交通秩序,影响市民正常生活。记者昨天从市公安局交警支队获悉,自10月16日开展飙车炸街违法行为专项整治行动以来,全市共查获涉嫌非法改装车58辆,切实消除安全隐患,净化了道路出行环境。

(11月28日本报5版)

谁都清楚,不能用生命来证明“飙车危险”,而且这几年我们不是没有舆论曝光、道德谴责,也不是没有加强宣传、教育引导,但一些司机之所以铤而走险、以身试法,无外乎两种情形:一是把车辆当作宣泄的工

具,二是喜欢自我炫耀。加之一些影视剧的鼓吹,飙车常常会被打上许多时尚的标签。更有甚者,自恃再多的违章记录也可以找关系“通融”、用金钱“摆平”,出了事故也有保险公司“买单”。于是乎,交通规则在盲目追求刺激和快感中,就会沦为“说起来做到,做起来次要,忙起来不要”。

飙车屡禁不止,暴露的不仅仅是法律意识淡薄,更是生命权意识的缺失。2011年5月1日起施行的《刑法修正案(八)》规定了“危险驾驶罪”,该罪包括醉酒驾驶和飙车两种违法行为。尽管飙车已经入刑,但由于对飙车的

处罚多以产生的后果为依据,而且“不肇事不担刑责”,因此很难起到应有的约束和震慑作用。

法治社会,必须让飙车无立足之地。除了要完善法律条款来提高刑罚标准外,更应体现在严格执法上。比如,加大对改装车辆的查验力度;加强道路测速监控设施建设,发现在适合飙车的时段有聚集超速等迹象,就应立即顺藤摸瓜,严肃查处。只有始终保持“零容忍”,出重拳、严管重罚,铁了心地常态化清理整顿,让司机付出“付不起的代价”,才能彻底击碎他们的“英雄梦”。

炒球星卡要谨防收获“一地鸡毛”

□戴先任

一张球星卡卖出几百万元甚至几千万元,还有一些投机者靠它致富……本是小众收藏品的球星卡,不仅仅只是收藏者的信仰,还变成了一门“爆款生意”,一些投机者组团入场,甚至由此衍生了灰色利益链。尤其现在正值世界杯期间,球星卡也随之水涨船高。

(11月29日《成都商报》)

球星卡交易与网络赌球都有赌博性质。对球迷来说,爱足球,看世界杯,不应该是为了赌球,也不

能异化成了沉迷于收藏球星卡。笔者以为,相关部门应规范球星卡交易市场,不能让球星卡成了炒作“新风口”。

对于消费者来说,要能认识到不管是炒球星卡,还是炒其他的商品,都是市场投机行为。伴随着高风险,自己莫成了精明商家收割的“韭菜”,故而要理性消费、理性投资,避免参与这场击鼓传花的游戏。而相关部门也要加强对消费者的教育,提升消费者的风险防范意识,让消费者能够理性消费。对于监管部

门来说,还应对商家、平台加强监管,对于涉及违法犯罪的商家、平台,更要加大惩治力度。对于商家、平台来说,也不能为了“赚快钱”就通过违法炒作球星卡等搅乱市场,要能诚实守信,遵守规则。通过多措并举、多方发力,遏制各种商品炒作行为,规范市场秩序。

总之,不管是赌博,还是炒作,要么搅乱正常的社会经济秩序,要么逾越了法律红线,都要予以遏制。要知道,天上不会掉馅饼,脚踏实地才是致富正道。



系好安全带

为进一步提升大中型客车乘车人主动安全防护水平,有效减轻交通事故后果,坚决防范群死群伤交通事故,近日,南通公安交警部门在全市组织开展大中型客车全员全程规范使用安全带专项治理行动。

(11月29日本报8版)

请勿随意“松绑”

□政青

小小的一截安全带在关键时刻能够挽救一条生命,这岂是金钱所能衡量的?

系好安全带不只是营运方和司机的责任,乘客也有义务。司乘人员应少些侥幸心理,克服一时不便,为安全增添保障;交警部门要严格执法、创新执法,并形成常态,真正做到“谁违法谁受罚”,倒逼公众遵法遵规而行。同时,交管执法部门以及媒体也不妨多做些相关知识的普及,如播放真实事故案例、宣传安全带的正确使用等方法,让关键时刻安全带就是“救命带”的观念深入人心。

此外,大中型客车应推广配备带智能提醒装置的安全带,乘客落座后,如未系安全带,车内会响起提醒声;如果在车辆运行途中解开安全带,提醒声也会响起,直到乘客系好安全带。

安全带,几秒钟就能轻松系上。安全带,系住的是平安与幸福。这不仅是对法律法规的遵守,也是对生命的敬畏与珍视。

思想上要重视起来

□孙维国

在现实中,不系安全带的陋习时有发生。问题在于,一些人对此陋习的危害性认识不足,觉得这些都是不值一提的小问题,没有啥安全隐患,也不会影响交通安全。

这种错误认识本身就是一种安全隐患,这种思想意识上的安全隐患,也是不系安全带的根源所在。安全带就是生命带,生命只有一次,不可能重复再来,当有“不系安全带无关紧要”的错误认识时,其实已经埋下了重重安全隐患。

再微小的陋习也存在安全隐患。现在私家车越来越多,但一些人的规则意识却很淡薄,开车和乘车陋习具有普遍性,特别是乘车不系安全带等小陋习,已经成了一些人的乘车习惯。这,也更加凸显了对开车和乘车陋习进行教育惩戒的必要性和重要性。