

长江上特大盗卖粮油案告破

抓获68名犯罪嫌疑人,涉案金额超百万元

看似正常损耗,实则故意截留。多条江上承运粮油的船舶上,船员通过途中偷偷抽油、到岸卸油时提前关阀等伎俩,将部分粮油占为己有,形成盗窃、收购、运输、销赃一条龙的黑色产业链。

昨天,长航南通公安发布消息,历经3个月艰苦侦查,成功破获一起江上特大盗卖粮油案,抓获3个盗卖承运粮油团伙共68名犯罪嫌疑人,查获涉案船舶25艘、涉案粮油80余吨,斩断数条粮油非法流入市场的利益通道。

粮油运输损耗异常 牵出江上偷油大案

今年年初,长航南通公安通州派出所民警在对沿江港口企业实地走访时了解到,多家粮油生产企业出现粮油装卸的实际损耗量远超正常损耗的异常现象,这一情况立即引起民警的警觉。

粮油具有黏稠度较大、不易挥发的特性,相比其他油类不易损耗。而为这些港口企业运送粮油的船舶大多航行距离较短,实际损耗量应该更少。

“合同签订时承运损耗量是不超过千分之二,结果1000吨的货船真的就踩着合同底线‘损耗’了2吨粮油,其实根据经验实际损耗只有几百公斤。损耗的粮油都去哪儿了呢?”惊人的粮油运输损耗量引起民警的思考。联想到去年日常检查时发现码头一艘小散货船上有来路不明的粮油,民警大胆推断:大概率是遇上了“油耗子”!

意识到走访的企业存在粮油被盗可能,派出所民警立即深入辖区营船港展开调查,营船港内的散货船主尹某很快进入警方视线。

尹某,今年55岁,武汉人,在南通行船多年。民警发现,尹某与承运我市两家粮油企业油品的两艘运油船船员交往密切,存在非法收购被盗承运粮油的重大作案嫌疑。掌握这一线索后,长航南通公安迅速组织精干警力成立专案组立案侦查。

150余名警力集中收网 捣毁3个盗销一条龙团伙

大量承运粮油消失无踪,银行流水、微信转账等记录中却找不到异常痕迹,他们会不会采取更为隐蔽的现金交易?民警侦查发现,犯罪嫌疑人尹某多次收赃、销售被盗粮油,作案手法老练,反侦查意识极强,交易时间多在夜晚。

依托江地警务协作机制,长航南通公安会同南通市公安部门相关部门展开破案攻坚。民警围绕粮油盗窃、驳运环节实地开展线索收集,走访港口企业6家,调取码头周边监控40余路,排查可疑船舶20余艘、可疑人员50余名。经过长达3个月的侦查,专案组又锁定了李某、许某两名非法收购被盗粮油的犯罪嫌疑人,并逐步梳理出涉案人员的组织架构、犯罪脉络及作案规律。

5月28日晚,抓捕时机成熟。长航南通公安与南通市公安崇川分局联合抽调警力150余人,混编组成7个陆域和10个水域抓捕组,分赴南通、靖江、苏州、盐城等多地开展集中抓捕行动。当晚,抓捕组抓获涉案人员42名,现场查扣涉案船舶14艘、涉案粮油46吨。此后,专案组持续攻坚冲刺,继续巩固扩大战果,陆续抓获犯罪嫌疑人26名,成功捣毁了3个长江上盗卖粮油团伙。

不良船员分工协作 一次少则获利几千

经查,今年1月以来,犯罪嫌疑人尹某、许某、李某分别与多艘承运粮油船舶的船员合谋,盗卖船舶承运的毛葵油、毛豆油、色拉油等粮油牟利,涉案价值100余万元。

“尹某、许某、李某都有各自的散货小船,他们从承运粮油的船舶上收购船员私下截留的油品,而后雇用油罐车将油送到海安、东台、张家港、靖江等地,以低于市场价的价格售卖给当地粮油店。”办案民警说。

某交通物资运输有限公司的“××粮油15”船,是发生盗窃的粮油船之一。该船4名船员,因嫌工资低,动起了偷油的歪心思。运输粮油时会约定粮油的损耗量,损耗应是正常运输过程中的天然损耗,他们借着约定损耗的名义,装货时计算每船粮油最大损耗量,到卸货时几人便打起配合,由杭某决定留下多少粮油,袁某负责观察舱内剩余粮油数量,高某、邵某负责卸货时提前将阀门关掉。截留的油品达到一定量后,袁某便联系散货小船船主尹某进行销赃。

据犯罪嫌疑人杭某交代,今年2月13日,“××粮油15”船从我市一家粮油公司装载了750吨一级大豆油运送至海安某粮油码头。到达目的地卸货时,该船提前关闭了一个阀门,留下了约800公斤大豆油。离开码头后,船上人员用泵将油抽至甲板上的污油柜中,待沉淀好后,又分装至4个油桶中,择机售卖给尹某。

“犯罪嫌疑人利用在运油途中从观察窗偷偷抽油或到岸卸油时提前关阀等手段,大肆盗窃。”民警介绍,根据船舶大小,团伙每次少则截留油品几百公斤,多则一两吨,一次获利在一两千元至一两万元之间。尹某、许某、李某等收赃人员将油品收购后卖给粮油店,每吨大约可获利2000元。

目前,该案68名犯罪嫌疑人因涉嫌盗窃罪、掩饰隐瞒犯罪所得罪等已被依法采取刑事强制措施,案件仍在进一步侦办中。 本报记者张亮

台风刮飞线缆 行人被绊受伤 线缆所属公司被判承担全责



晚报讯 台风导致的人员伤亡、财产损失能赔吗?找谁赔?昨天,记者了解到,启东法院审理了这样一起案件。

2021年7月的一天,沈某驾驶电动车在路上行驶时,路旁一悬垂的线缆被大风吹起,缠绕到沈某电动车的底部支架,导致沈某摔倒受伤。交警部门认定线缆所属的启东某公司承担全部责任。后双方因赔偿事宜无法达成一致意见,沈某遂诉至法院,要求启东某公司承担相应赔偿责任。

启东法院经审理认为,首先,根据沈某诉称的事实和理由,符合物件脱落损害责任的事实构成要件描述,因此案由应当确定为物件脱落损害责任纠纷,而不是道路交通事故责任纠纷。本案中,根据双方当事人的庭审陈述、公安交警部门制作的多份询问笔录、事故现场图、物证鉴定书等证据,可以确认线缆一端绞至沈某驾驶

的电动车底部而导致沈某倒地受伤这一基本事实。其次,事发当天,启东市受台风“烟花”影响,出现大风天气,根据自动气象观测站数据显示,当天5时至6时东海镇范围出现6级阵风。台风确实难以避免,但可以预见。

法院另查明,本案中的线缆系启东某公司所属的宽带光纤线缆,且事故发生近一个月前曾断裂过。此次致事故发生的是断裂后的其中半段,线缆断裂后悬垂在路边已有近一个月,显而易见,启东某公司完全没有尽到安全维护义务,过错明显。关于启东某公司以不可抗力作为事由的抗辩,与线缆此前早已断裂的事实不符,故不能成立。

关于被告提出的沈某有责任的抗辩,法院认为,事发当天虽然是大风天气,但不能因此苛刻地要求沈某杜绝外出活动,沈某当天是否外出与受伤之间不存在直接的因果关系;线缆受到阵风作用突然飘过来,这也在沈某的预料之外,不能因此认为沈某未尽到安全注意义务,故沈某并无过错,启东某公司的抗辩没有事实和法律依据,不能采纳。综上,启东某公司依法应当向沈某承担全部赔偿责任。

通讯员吴友志 周波 记者王玮丽

十年间老人手臂长出十斤肿块 医生用“剥洋葱”手法成功切除

晚报讯 “我真是太幸运了,通大附院为我做了肿块切除手术,终于能正常生活了。”昨天,刚刚从通大附院手外二病区出院的苏奶奶告诉记者。

今年72岁的苏奶奶曾于2009年在一家医院做了右侧乳腺癌根治性切除+淋巴清扫术,术后右上肢有些许肿胀,当时苏奶奶一家以为是术后恢复阶段的正常反应,未予重视。3年过后,淋巴水肿越来越严重,皮肤表面还有大量水泡,甚至还出现淋巴液的渗出。苏奶奶一家到处求医问诊,但多家医院只是进行针灸、药物等保守治疗,症状缓解了几天后,又加剧发展。

10年间,肿块疯长至近10斤重、直径28厘米,巨大的负重让苏奶奶平时的家务活都没法做,发麻的手臂让正常的睡眠也成了奢望,严重影响了日常生活。本月中旬,苏奶奶一家来到通大附院甲乳外科主任何志贤处就诊,经手外科、中医科、甲乳外科等学科会诊,苏奶奶被转至通大附院手外科主任谭军教授处进行手术治疗。

谭军告诉记者,患侧上肢淋巴水肿是乳腺癌术后常见的并发症之一,该患者处于三期,淋巴液明显淤滞,反复感染加重,出现象皮肿的体征,该患者上肢如此大的肿物实属罕见。接诊



苏奶奶向医生介绍病情。

后,手外科上下就该病例讨论过多次,最终决定分为三步治疗。第一步是实施深部肿物切除术,第二步是后期抗水肿治疗,最后是进行超显微下淋巴重建术。

手术当日,谭军团队以“剥洋葱”的方式,由表及里,循序渐进地切除肿块,凭借娴熟的手术操作,精准的血管解剖、默契的团队配合,术中耐心地抽丝剥茧、仔细解剖,并最大程度避免神经、血管损伤,同时运用手外科局部皮瓣转移修复技术,小心翼翼地缝合血管,促进游离皮瓣的恢复、成活。两个半小时后,完整切除近10斤重的肿块,腋动静脉、尺桡动静脉、尺桡神经、正中神经等重要神经血管均保留完好,术后苏奶奶切口愈合良好,肢体功能恢复、活动正常。

通讯员吴丹丹 记者李波