

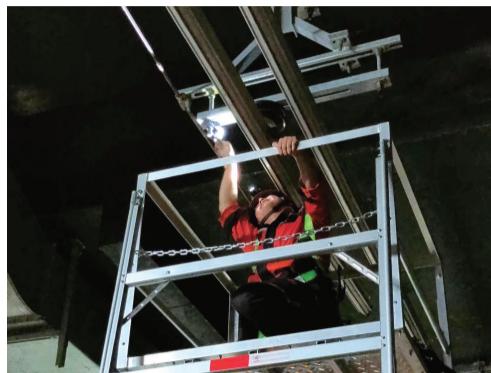
轨交1号线有这样一群“地下工作者”，为运营畅通保驾护航默默付出——

“我们时刻在这里护您安全归家”

南通地铁1号线开通以来，乘客对它的“便捷、舒适、安全”纷纷点赞，这背后是2000多名地铁工作人员昼夜轮转、全力以赴的奔忙，他们日夜兼程为1号线安全运营保驾护航。近日，本报记者走近这群守护者，听听他们奋力保运营畅通的故事。



隧道里的乘务铁军。



深夜出发的地铁夜行人。

深夜出发的地铁夜行人

在地铁隧道中，在保障1号线安全运营的第一线，“维修工匠”擎起平安先锋队的红色旗帜，冲锋在设备设施维保攻坚战的最前沿，用敬业担当描绘出“平安轨交”守护者的奋斗姿态。

凌晨，在城市万籁俱寂的沉睡时刻，一群“钢轨医生”游走在灯光微弱的隧道里，头戴探照灯，手持探伤仪，三步一停蹲下来为钢轨“体检”，他们是钢轨健康的守护人——探伤巡检工。

地铁1号线“轨通”以来，他们累计完成13300个焊缝探伤、1103.6km母材探伤，形成了7万余组有效数据，为1号线高质量开通奠定了坚实的基础。正式运营后，留给他们检修的时间只有凌晨0时至凌晨三时半之间的这3个多小时，一整晚下来，他们会有上百次的蹲下与站起。他们精准把脉每一段钢轨，防患于细微之处，守护着南通市民的平安出行。

接触网是电气化轨道交通动力能源输送的载体，它为列车的稳定行驶提供牵引用电，而接触网检修工又被称为地下“蜘蛛侠”，他们穿梭在黑夜里，看似有着“飞檐走壁”的帅气，实则时刻秉承着对安全的敬畏之心。

线索检修、磨耗测量是接触网检修工的日常工作，在4米高的接触网上，他们与班组成员呼唤应答，默契配合，不放过任何一处细节，对每一颗螺丝都关照有加。一晚检修工作下来，手套脏了、衣服脏了，人也变成了“大花脸”，但是他们依旧“战斗”到最后，一步步小心翼翼地走网巡查，为地铁运营撑起安全屏障。

地铁所有的日常供电组织、指挥以及应急情况下供电系统的安全连续运行都是由电力调度员负责，涵盖主变电所、牵引供电系统、动力照明供电系统和电力监控系统等监控。

沈律州是一名电环调度员，因为参加技能培训，他已经连续两年都没能回家过年。沈律州告诉记者：“大家没法看见地铁运营背后的我们，但我们365天全时刻在岗，我们承担着调度、指挥地铁电力的重要使命。”

“晚上地铁收车、停电后你们在干嘛呢？”同样作为电力调度员的侯越亚回答：“夜深才是‘维修工匠’工作的开始，每一个带电的施工，我们电环调度员都会严格把控，每一个步骤都会严格按照工作票执行，发现的每一个故障都会及时反馈并通知处理。”

隧道里的“乘务铁军”

11月10日早上，随着正线行调那一句铿锵有力的发令：“南通轨道交通1号线于今日8时00分00秒正式载客运行！”1号线电客车司机按下列车启动键，载着通城人民驶入了地铁时代。

“车门、站台门关好，无夹人夹物，间隙安全，站台门关好灯亮……”电客车司机蔡鑫星正在屏蔽门内手指口呼，以流畅的标准化操作，护送乘客安全抵达终点。从事电客车驾驶工作多年的他，现场经验扎实，调试经历丰富，专业能力过硬，一直在平凡的岗位上默默践行着轨道工作者的使命担当。

电客车司机主要工作就是保障列车安全、准点到达。凌晨4时，电客车司机们就在场段开始进行整备作业，检查列车各设备运行状态，发现异常及时汇报，让列车以更好的状态迎接乘客。随后在

正线进行轨道作业，检查正线列车运行的工作环境及设备状态，保障所有列车一天的平稳驾驶。

作为乘务铁军，1号线的电客车司机认真贯彻执行“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，严格遵守各项安全生产制度和规定，严格执行“两纪一化”，做到每一次上岗眼到、手到、口到、心到，每日上千次的手指口呼，是对“行车无小事”这一准则的行动落实，更是乘务铁军对安全运营的无声承诺。

真诚贴心的车站管家

1号线开通后，对于乘客来说，最熟悉的莫过于车站工作人员，在热情服务乘客之余，他们还做些什么呢？

“各岗位注意，现在开始运营前检查工作。”凌晨4时，行调发布调度命令，紫琅湖站值班站长刘畦洲开始对站内线路、站台门状态、照明、AFC等设备一一进行检查。作为一名“00后”，她每天重复着相同的作业，但次次都从严从细，因为她坚信：每个环节多一分认真，乘客出行就多一层保证。

值班站长一天的主要工作为当班期间的安全生产、客运服务、乘客事务处理以及班组管理。运营期间，作为班长的刘畦洲积极带动班组成员为乘客提供优质服务，用实际行动践行“用心呵护，爱在通途”的服务理念；非运营期间，她带领班组成员积极组织应急演练，提高班组应变能力，为更好地服务乘客夯实基础。此外，她还不断钻研业务技能，在今年11月举办的江苏省交通运输行业城市轨道交通行车值班员职业技能竞赛上获得了一等奖的好成绩。

本报记者蒋娇娇
本报通讯员秦安怡 李文倩

轨交2号线一期工程全线“电通”

工程建设将迈入联调联试新阶段

昨天，在南通轨道交通2号线永达路站，随着送电指令的下达，2号线一期工程顺利完成全线17个车站变电所及环网区间、幸福车辆段35千伏受电投运工作，轨道交通2号线一期工程实现全线“电通”。

记者了解到，轨道交通2号线一期工程全线“电通”是继“轨通”之后又一个具有里程碑意义的工程节点。“电通”标志着轨道交通2号线一期工程建设将迈入联调联试新阶段，既为后续400V送电提供了基础，也为下一步全线接触网热滑、系统调试和列车上线调试等提供必备的电力保障，为最终的开通运营奠

定了坚实基础。

轨道交通2号线呈“L”形走向，线路北起自崇川区幸福站，途经崇川区、通州区，东止于通州区先锋站。一期工程全长20.4公里，共有17座车站，均为地下车站，设幸福车辆段1座。列车采用6节编组B型列车，设计时速达80公里。轨道交通2号线与1号线一期工程共同搭建起东西向和南北向的轨道交通骨干线路，将为南通市轨道交通“由线成网”奠定骨架基础，对畅通城市组团联系、增强城市集聚能力具有重要意义。记者蒋娇娇

一碗粥暖一城

水脉堂连续8年开展爱心活动

晚报讯 昨天是农历腊月初八。江苏水脉堂餐饮管理有限公司的工作人员一大早便开始忙碌，将一碗碗用新鲜食材熬制的腊八粥精心打包好，赶赴南通大学附属医院、南通妇幼保健院、小石桥、兴东机场、南通汽车客运东站等地，为医护人员、交警同志、外卖骑手、交通工作者等一线人员送上热气腾腾的爱心腊八粥。今年是水脉堂连续开展送爱心粥活动的第八年。据统计，当天共计送出近千份爱心腊八粥，用一碗碗粥温暖一座城市。

江苏水脉堂餐饮管理有限公司作为南通本土企业，扎根通城已有18年，18年来，水脉堂一直致力于公益活动。“近期，有许多顾客因感染新冠病毒居家，生病没胃口，对喝粥的需求变多，由于骑手人手不足，点外卖也不易，我觉得我们现在整个团队更应铆足劲坚守下去，因为顾客需要我们。”水脉堂负责人沙萧萧介绍，特殊时期为提振员工信心，公司还为员工发放补贴。“除正常工资外，我们还按照岗位级别另外给员工们发钱，提高员工积极性，凝心聚力共克时艰。”

记者严春花

一粒药一片情

上海如东商会会员向家乡赠药

晚报讯 上海如东商会会员周永福、王林，自发求购退热药、第一时间捐赠给家乡如东的新型冠状病毒感染者，赢得赞誉。

24日和27日，周永福把购买的170盒（瓶）由湖北享迪药业股份有限公司生产的布洛芬片、福建太平洋制药有限公司生产的布洛芬缓释胶囊捐赠给大豫镇政府。“当我得知家乡抗疫退烧药短缺的信息后，立即求购，第一时间派人连夜送回家乡。”身在上海的周永福说。

23日，王林连夜赶往上海，购买了湖北享迪药业股份有限公司生产的100瓶布洛芬片，第二天一早，由岔河镇配送至各村卫生室，按需发放给新型冠状病毒感染者使用。

周永福和王林两位“爱心”企业家是上海如东商会的优秀代表，曾获得上海如东商会“抗疫先锋”荣誉。自2020年疫情发生以来，他们通过不同的方式向武汉、上海等地和家乡如东捐款和捐赠抗疫物资。

记者杨新明
通讯员杨晓东