

我市交通运输部门以建设人民满意交通为目标,道路成网四通八达,让百姓出行更安全便捷——

# “路”力同心铺就一通百通幸福路

交通,一头连着经济,一头紧贴民生。2022年,南通市为民办实事20个项目中涉及交通的有3项,其中公路方面2项、公交方面1项。我市交通运输部门以“建设人民满意交通”为目标,紧盯为民办实事项目建设,主动担当作为,高起点规划,高质量建设,如期完成为民办实事项目,达到年度序时进度要求。



通州湾直达快线。



四好农村路。

## 一条农村路一条景观带 实现行政村双车道四级路全覆盖

“以前这里都是芦苇荡,现在变成了一条五彩路!”“现在整治得很好,走在这里感觉江边的空气很新鲜!”……村民们称赞的“这里”就是2022年6月打造完成的美丽农村路——堤顶路。走到这里就像进入了一个天然氧吧,吹江风看江景,轻松惬意。

彩色的堤顶路位于如皋龙游湾生态景观带之中,东起如皋长江大桥,西至长青沙大桥,全长约5.5公里。堤顶路一共分3个路面,绿色路面是骑行道、红色路面是步行道、中间用绿化带分隔开的是双向机动车道。

一条美丽农村路,就是一条景观带。长期以来,农村公路建设都是群众关心关注的热点。我市于2018年在全省率先提出“一县一品牌、一镇一循环、一路一特色”的发展思路,是全省第一个开启农村公路品牌创建的地级市,以“脉动江海”为龙头,围绕“通”字,率先部署了“1+6”品牌体系,坚持规划先行引领,推动“成环、成网”,每个县打造一条200公里大循环,每个镇打造一条20公里小循环,每个村打造一条5公里微循环。融合农路沿线自然风光、地理风貌、人文风情,因地制宜打造美丽农村路,截至2022年年底,我市累计建成美丽农村路81条,实现镇镇都有美丽农村路的目标。目前,全市农村公路总里程1.57万公里,农村公路密度全省第一,实现行政村双车道四级路全覆盖;全市先后荣获首批“四好农村路”省级示范市和国家级示范市,六县(市、区)实现省级示范县“满堂红”。

一条条“四好农村路”带动一片片产业,致富一方百姓。“全市实施农村公路路面提升工程160公里、安全生命防护工程100公里,改造桥梁60座,打造美丽农村路50条。”这是被列为2022年交通为民办实事的项目。南通市公路事业发展中心农路科科长钱厚军介绍,目前这几项工程已全部完成,下一步将扎实推进“畅、安、舒、美”公路发展新跨越,把农村公路真正建成民心工程、惠民工程,为服务“三农”、服务乡村振兴、服务农村现代化作出新的更大贡献。

## 打通断头路拓宽瓶颈桥 全市各组团之间交通实现快速便捷

2022年,我市实施县际交通畅通工程列入为民办实事项目,打通市域间“断头路”,拓宽“瓶颈桥”,消弭县际交通“断点”,实现全市各组团之间交通更加快速、便捷。目前,列入实事项目的S226如皋南段、S226如皋北段(下穿铁路通道)、通皋大道二期、Y901雅金路(李港桥)工程等4个项目全部开工,其中1个已经提前完工。

李港桥位于海安市雅周镇雅金路,是连通如皋、海安的一座交界桥,上跨五级航道焦港河,老桥建成于1982年,是一座三跨双曲拱桥,因建设年代久远,加之屡遭过往船只碰撞,桥梁定检结果为危桥,采取了封闭限行措施。由于两岸农田交叉,百姓来往频繁,危桥不能通行,致使该桥两侧的公路成为“断头路”。2022年,市政府将李港桥改造工程列入民生实事项目。改造后的桥梁投资约2000万元,上部结构主跨采用61.3米简支钢桁梁,桥面净宽7米,全宽9.5米,目前李港桥已完工,极大便利了群众出行。

2022年,我市将李港桥等4个项目列入市政府为民办实事项目“县际交通畅通工程”。目前,除李港桥提前完工之外,226省道如皋南段、226省道如皋北段、通皋大道二期也都已经开工,实现了今年全面开工的目标。其中,226省道工程按双向四车道一级公路标准建设,新建路段设计速度100公里/小时,建成后可实现226省道如皋境内全线贯通。通皋大道二期顺接一期工程,向东南建设4.4公里快速路至204国道北侧,双向六车道,设计时速80公里。

“作为市政府为民办实事项目,两项工程计划2022年完成总投资的20%,2024年12月31日前完成道路、桥梁、交通工程施工,力争与西站大道同步建成通车。”5日,在接受记者采访时,通皋大道二期工程项目相关负责人介绍,目前项目正按时序推进,通皋大道二期已完成89户搬迁协议签订,30户房屋拆卸;施工方面,正组织导改工程路基和管涵施工,计划春节前完成。

## 公交全覆盖出行更方便 促进经济效益和社会效益双提升

2022年南通交通为民办实事项目中,实施县际客运班线公交化改造8条,实现市域公交全覆盖。开通主城区至通州湾公交直达快线2条。截至目前,已全部完成。

“我在中南世纪花城帮子女带孩子,每周都要往返包场和花城之间,现在有了这班车,家门口就能坐车,价格还便宜不少。”住在中南世纪花城的刘阿姨说。2022年12月9日,连接主城区和海门区的898路毗邻公交线路正式试运行。898路(南通客运东站—海门港新区客运站)公交线路以海门港新区客运站为首发站,共设置12个站点,线路实行一票制,票价6元/人次,线路同步执行公交卡刷卡优惠政策。

2022年6月18日清晨,南通主城区至通州湾直达快线正式开通,两地公共交通的通勤时间缩短为70分钟。通州湾直达快线是南通市政府2022年一件重要的民生实事,线路开通后,进一步拉近通州湾与南通主城区的时空联系,对方便群众出行、加快要素流动、促进融合发展、助力通州湾新出海口建设有着重要意义。

相比普通公交线路,通州湾直达快线具有3个特点:运行速度快,运营时间比普通公交线路减少了50分钟;优惠力度大,全程票价为6元,早9点之前、晚5点之后实行免费;发车班次密,两条线路日发80个班次,候车时间更短、出行效率更高,为群众带来更好的乘坐体验。

南通市交通运输局相关负责人表示,实现市域公交全覆盖,满足当地及沿线群众方便、高效、快速的交通出行需求,构建了安全、便捷、舒适、绿色的公共交通出行环境,兑现了“人民交通为人民”的承诺,获得了群众的认可信任,也进一步加强了南通主城区与海门区、通州湾示范区等县区之间的互联互通,推动了生产要素自由流动,加快了区域间融合发展,促进经济效益和社会效益双提升。

本报记者彭军君

## 百姓说

说起“农路+现代农业”,海门村民感触良多——

## 日子越过越好 我们干劲更足

共谋农村新发展,助力乡村振兴加速度。要致富,先修路。路是乡村振兴的金钥匙,更是农村产业发展的保障和基础。海门区四甲镇头桥村具有优质的农业资源,现在依靠便捷的交通条件,吸引了一大批企业前来安家落户。其中泉氏果业和龙游巴道蟹业最为出名。泉氏果业的草莓和葡萄与百果园、叮咚买菜、盒马鲜生等企业达成深度合作,新鲜采摘的农产品早上采摘,最快中午就可以快速运送到各地。巴道螃蟹更是全国闻名,甚至还远销国外。

“这些路真是改建到我们的心里了,现在来往运输车辆更加方便,对我们企业来说是发展的大助力。”坐落在头桥西路的泉氏果业,其老板对水泥路面“白改黑”这一举措真心称赞。而另一条被拓宽的龙游路也让巴道蟹业竖起了大拇指,大型车辆通行不便的问题迎刃而解。去年,为优化运输条件,当地还对头桥北路和龙游路进行“白改黑”,头桥村交通也变得更加便利。

此外,依靠头桥路建立的农产品展销中心、仓储基地保鲜库以及直播基地更是吸引了周边地区优质的农产品入驻。据悉,全村3200亩耕地,流转近90%,现在村里各种农产品大棚鳞次栉比,给村民带来了大量就业机会,年村营收入达到223万元,提高了50%。如今,走在头桥村的农路上,不仅道路成了风景线,来来往往的车辆和客商更是为这里的乡村振兴安装上了动力澎湃的引擎。

在发展好“农路+文化旅游”这一特色时,海门常乐的“农路+现代农业”也搞得有声有色。“以前,我们种植的莴笋、花菜等时令蔬菜,因交通不畅,叫好不叫座。现在路都修好了,交通方便了,上午收割打包蔬菜,当天就能通过农村物流发到上海、苏州等各地市场。日子真是越过越好了,我们干劲更足!”正在收割蔬菜的村民脸上洋溢着幸福的笑容。

本报记者彭军君  
本报通讯员任德国 袁露