

红星路智慧立体停车楼竣工

提供机动车停车位365个,包括37个充电车位

晚报讯 昨天,继崇川区便民服务中心东侧智慧立体停车楼投入使用后,市区的第二个公共智慧立体停车楼红星路停车楼通过竣工验收。记者从市城管局了解到,这座停车楼将通过人工智能、大数据、物联网技术,大幅提高静态交通秩序管理能力和市民停车效率,大大缓解红星路周边停车难题。

记者现场看到,在这座科技感满满的停车楼里,汽车的存取都将由“智慧”系统完成。车主将车辆停至指定位置后,在操作屏幕上点击存车并确认车辆信息后便可离开。整个过程实现人车分离,不仅存取车速度更快,操作更便捷,且安全性更高。

红星路智慧立体停车楼项目位于红星路北侧、紫琅医院东侧,共配套提供机动车停车位365个,包括37个充电车位。由崇川区城市管

理局牵头,南通市崇川国有资产运营有限公司投资,崇川区政府投资项目建设中心代建,中建科工集团有限公司承建。项目融合绿色建筑设计理念,采用钢结构装配式模式建造,停车区建筑装配率达96%,项目整体装配率达65%。

“与青年路智慧立体停车楼不同的是,这个项目包含绿色商业、智能停车楼两个部分,构建了智慧停车和商业合作的新模式。”南通市崇川国有资产运营有限公司工程科科长季良刚告诉记者,区国资公司正在为停车楼的开放运营做准备,近期将投入运营,市民关注的停车收费问题,运营方也将进行价格测算,考虑一定的惠民价格后报物价局备案。楼宇南侧的商业资产目前正洽谈多家知名连锁商超、餐饮等业态,优先选择符合周边居民生活需求的业态,努力提升红星路商业氛围。

“与红星路立体停车楼同批建设的盘香路、任港路立体停车楼都进入地面施工,预计今年建成投入使用。”市城管局副局长徐国江介绍,南通智慧停车品牌效应不断放大,2022年,“智泊南通”小程序用户数已达到56.67万人,绑定车牌数7.53万个,全年新增用户超32万人,小程序使用率不断扩大。市民可直接进入“智泊南通”小程序中的“附近停车场”板块,点击“充电桩查询”按键,即可实现充电桩停车场的查询、导航,小程序后台已接入286家充电桩停车场信息。同时,各县市积极推进智慧停车系统建设,市级智慧系统初步完成与各县市智慧停车系统的连接,基本实现“全覆盖”,市级智慧停车系统各类停车场接入数据超800家,各项服务功能日趋完善丰富。

记者蒋娇娇

市区所有公交地铁春节7天免费

乘坐时无需刷卡或扫码支付

晚报讯 市交通运输局昨天发布通知,进一步明确贯彻落实《市政府办公室关于印发南通市2023年春节期间的支持稳岗留工若干举措的通知》中的“市区公交、轨道交通实行免费乘车”政策,1月21日~1月27日(除夕

至初六),南通市区所有公交、地铁提供免费乘坐服务。

轨道交通方面,南通城市轨道交通实行免费乘车。乘客通过闸机或绿色通道进出站,无需刷卡或扫码。

公交方面,南通汽运所属南通飞鹤公交、市公交集团经

营的起讫点均在市区范围的公交线路实行免费乘车,市区包括崇川区、通州区、海门区、南通开发区、苏锡通园区、通州湾示范区。乘坐公交时,直接上车,无需刷卡、扫码或投币支付。

记者彭军君

2023年度社保缴费工资基数申报启动

截至3月6日,所有参加社保的单位均需申报

晚报讯 2023年度社会保险缴费工资基数申报工作已经启动。即日起至3月6日,市区所有参加社会保险(含企业职工养老、失业、工伤)的用人单位,应为2022年12月的所有在职参保职工申报社保缴费基数,2023年1月1日后进入单位或1月6日前离职的职工不在此次申报范围之内。

用人单位包括机关、事业单位,各类企业(含劳务派遣单位),民办非企业单位、社会团体、基金会、会计师事务所和律师事务所等组织,有雇工的个体工商户。所有用人单位均可登录江苏省人力资源和社会保障厅“网上办事服务大厅”(https://rs.jshrss.jiangsu.gov.cn),选择进入“企业职工社会保险缴费基数申报”模块,下载《缴费基数核定表》《企业职工社会保险缴费工资基数申

报表》《社会保险缴费工资基数申报汇总表》,填写职工个人年度工资总额、单位年度工资总额等信息后按要求上传。若当月结算期内需要调整申报数据的,可重新填写上传,系统将自动覆盖上一次上传的申报数据。用人单位申报人员名单以“网办大厅”下载的《缴费基数核定表》确定的人员花名册为准。

根据上级文件要求,2023年1月1日至12月31日,社保缴费工资基数下限暂按4494元/月执行,缴费工资基数上限暂按24042元/月执行。2022年全省城镇单位就业人员平均工资确定后,将按照国家政策规定再公布2023年度社会保险缴费工资基数上下限正式标准,多退少补。参保单位以职工2022年工资收入为依据申报缴费工资,工资收入在缴费工资基数上下限范围内的,即为缴费基数;工资收入高于上

限的,以上限为缴费基数,工资收入低于下限的,以下限为缴费基数;因工致残被鉴定为一级至四级伤残并按月领取伤残津贴的职工,以伤残津贴为依据申报缴费工资,基数确定方法同上。

本次申报的年度社会保险缴费基数执行时间为2023年1月至12月。用人单位在填写申报材料时,应如实、准确填写2022年职工全年工资收入总额。少报、瞒报、漏报工资收入总额的单位,一经查实,依法依规处理。

为方便用人单位轻松完成网上申报,市人社局微信公众号“公告指南”模块专门开通“社保服务码上懂”专栏。1月17日至2月28日每个工作日14:00~15:00,市人社局将开设基数申报直播专场,在线为用人单位提供政策解答、网办指导等服务。

记者何家玉



“中国渔政003”的新年第一巡



渔政执法人员在巡江。见习记者张园

“呜……”12日下午,一阵嘹亮的汽笛声中,通体雪白的“中国渔政003”从南通裤子港渔政码头出发,开始了今年长江南通水域的首次执法巡航之旅。

“中国渔政003”于2020年建成,200吨位、1100马力,配有电子海图、船用雷达、测深仪等先进设备,是南通市农业农村局长江渔政执法大队下辖的“三剑客”之一。今年41岁的船长陆燕飞有20年的执法公务船驾驶经历,去过5个航次的钓鱼岛、1个航次的南海,2021年7月起担任“中国渔政003”船长。“回到家乡守护美丽的长江,我非常自豪。”陆燕飞笑容憨厚。

两年来,陆燕飞和同事们一直在江上执法巡查,有惊心动魄,更有斗智斗勇。“去年3月的一天凌晨,我们接到举报:在长江口有船非法偷捕。我们火速赶往现场,嫌疑船只狡猾地隐身于芦苇荡中,企图逃避执法缉查。由于公务船体积大、吃水深,无法进入嫌疑船只躲藏水域,如果硬上,极有可能搁浅。我们当机立断,派出船上小艇继续跟踪追击,同时借助联防联控网络,提请警方协助查处。最终,在民警全力协助下,涉案嫌疑人被一举抓获。那次,我们一直忙碌到早晨五六点才返航……”说起那场执法行动,陆燕飞依然印象深刻。

“中国渔政003”不仅仅是市辖长江岸线的执法船,也是守护人民群众生命财产的“护航船”“搜救船”。“去年,寒潮突袭,江上刮起了10级以上的西北风。”陆燕飞告诉记者,“我们发现不远处,一艘运送黄沙的驳船因超载吃水严重,大量江水随着风浪涌入船舱,驳船随时可能倾覆。船民挥舞着救生衣紧急求助!我们火速抵近展开救援,同时提请南通海事急派专业拖船。在双方协力相助下,遇险驳船化险为夷。”

一处又一处重点水域,一个又一个巡查目标,随着电子海图显示的“中国渔政003”所在位置的不断变换,执法巡逻检查区域不断被刷新。和我们一起出巡的市农业农村局长江渔政执法大队教导员杨苏榕说:“为保证2023年首场执法巡逻顺利进行,7名船员一‘阳康’就回到了工作岗位。”他介绍,今年将继续保持人防技防相结合的执法态势,进一步完善网格化管理;重点打击商货船在停泊期间使用网具私捕长江鱼类的不法行为,达到“四清”(清江、清湖、清船、清网)和“四无”(无捕捞船舶、无捕捞网具、无捕捞渔民、无捕捞生产)的目标。

夕阳西下,巡逻两个多小时的“中国渔政003”终于缓缓停靠在泊位上,在流光溢彩的江面上静静地等待着下一次出航……

本报记者周朝晖
本报见习记者沈佳颖
本报实习生韩语欣