

南通公交加速推广新能源车、全面优化线网布局—— 绿色低碳助力市民惬意出行

南通公交集团一直以来通过加速推广新能源公交车、织密公交线网助推“两网”融合，进一步提升市民绿色出行体验，助力绿色低碳发展。



我市一辆新能源公交车准备发车。

逐年更新，公交越来越环保

“新车宽敞明亮，几乎听不到噪声，车辆起停更加平稳，乘坐舒适度也是越来越高了。”16日，市民王先生从南通火车站坐上了开往汽车东站的44路公交，为良好的乘车体验点赞。

44路上周刚完成车辆换新，原先的柴油车全部更新为纯电动公交车。与传统柴油车相比，新车除更加绿色、环保、舒适外，安全性能也更高了。在车厢内，记者注意到，车头的左右两边分别装有电子后视镜。火车站车队长王啸峰告诉记者，这款电子后视镜屏幕的上半部分是普通的后视镜影像，下半部分则是车前轮两侧视野盲区的影像，这有助于车辆行驶更加平稳安全。同时，新购置车辆全部是一级踏板，只要跨一步就能上车，对老年人以及腿脚不便的人来说更方便。

“这几年我们新购置的都是纯电动公交车或者清洁能源公交车，柴油车逐步淘汰。”南通公交集团机务技术部经理郁伟介绍，集团去年采购的254辆新车中，纯电动车232辆，清洁能源车22辆，目前已在12条公交线路上进行了投放，还有3条线路预计春节后全部换新。

如今，节能减排的新能源公交车正逐步替代柴油车辆成为公交出行主力。集团1563辆运营公交车中，新能源车达到了1131辆，80%的线路全部开上了新能源车。一组数据显示：2022年南通公交集团新能源公交车的行驶里程达到3534万公里，累计减少二氧化碳排放量2.97万吨。

加密布局，充电需求可满足

连日来，总投资1800万元的市北公交停车场项目正在加紧建设中，建成投运后将有效促进通吕运河北公交线网优化，缓解公交停车、充电难题，进一

步改善市民出行条件。

此次新建的市北公交停车场项目位于崇川区港盛路以南、石桥路以东，占地面积约9707平方米，建成后可新增公交车停车位48个，新能源充电桩24根，按照充电桩与新能源车1:3的充电比例来看，一天可满足72辆公交车的充电需求。

近年来，南通公交集团大力推进老场站改造、新场站配套建设，不断加密充电桩布局。截至目前，集团已建成自有停车场26个，充电桩总数328根，桩车比达1:3，进一步缓解了新能源公交车的充电难题。

助力绿色低碳出行，南通公交集团还推出了充电桩共享服务。去年12月26日，狼山集散中心停车场充电站作为集团首个对外服务试点充电站，面向社会提供充电服务，走出了一条公益性+市场化的便民新路子。

优化线网，出行更高效便捷

倡导绿色低碳出行，不仅要优化车辆能源结构，更要在线网优化上下功夫。

“以前想出门都得靠儿女来接送，现在家门口增加了公交站点，搭乘几站路后就能直接换乘地铁，对我们而言真的方便太多了。”上周末，家住临江家园的王阿姨和老伴通过乘坐616路公交+地铁1号线的方式，去南大街置办了一些年货和新衣，再次感受到绿色交通出行的便利。

去年11月10日，我市地铁1号线开通运营。南通公交全力推进公交轨交“两网”融合，制定了公交线网规划优化配套接驳轨交1号线一期实施方案，计划优化调整线路33条，新辟线路11条，确保28个站点均有换乘路线。目前，诸如616路等一批线路已调整到位。

本报记者俞慧娟

大年三十至正月初六 市区路内公共停车泊位免费

本报讯 春节期间，正值走亲访友、返乡探亲的高峰时期，为营造良好节日气氛，满足春节期间市民出行停车需求，昨天，市城管局（市区停车办）推出春节停车惠民举措，1月21日（大年三十）0:00至1月27日（正月初六）24:00期间，市区路内公共停车泊位，市民群众可免费停放。

记者了解到，此次市区道路免收停车费路内泊位共包括119个路段4200

记者蒋娇娇



走，去寻儿时的年味

新春将近，你记忆里儿时的年味是什么？是香甜糖果的诱惑，是穿上新衣的喜悦，还是收到压岁钱时的开心？即便长大成人，相隔千山万水，年味永远是最让人眷恋的味道。这几天，通师二附的孩子们趁着寒假走出家门，一起去寻找专属童年的年味。

5日下午，一场温馨有趣的包汤圆活动在濠河边一处餐厅内开展。通师二附一（1）班的孩子们围成一圈，兴致勃勃地注视着师傅手中的动作。讲解结束，孩子们已经迫不及待地撸起袖子做起汤圆来。随后，冷水烧热、汤圆下锅、等待翻滚……沸腾的热气让屋子里暖意融融。

当天晚上，三（8）班的孩子们则在同学吴佳隆的家中欢聚，举行了一场热闹的新年派对。跳绳、踢球、下飞行棋、剪窗花……大家各抒己见、集思广益，早早地就把聚会内容安排得满满当当。晚间的火锅大餐将聚会的气氛推向了高潮，写满

新年祝福的蛋糕更是占据了餐桌的C位。

上周，通师二附五（2）班的孩子们来到如东丰利镇，体验乡村腊月里一项热闹的农耕渔事活动——干塘捕鱼。所谓干塘，其实就是把鱼塘的水抽干，捉完鱼再清淤，以备来年再养鱼。年底干塘抓鱼，是养殖户一年最幸福的时刻，孩子们更是欢喜得不得了。穿上皮裤，走进池塘泥沼中，把手伸到水里，贴着泥巴，手指一摸一抓，两三指宽的鲫鱼便束手就擒。一时间，池塘里满是白花花扑腾挣扎的鱼儿，热闹非凡。

接下来，通师二附将对各班级或年级开展的“寻找年味”活动进行收集汇总，并剪辑加工成祝福视频，计划于正月初一零点推送。“各年级还推选出了学生家庭代表，录制了亲子烘焙、乐器演奏、放飞和平鸽等节目视频，届时向全校师生送上新年祝福。”通师二附德育处主任周亚萍介绍。

本报记者高阳

看，食品城里年味浓



市民在四季食品城采购年货。
记者江颖

昨天早上8点多，四季食品城东侧的美食路上，干货、水果、礼盒挨家挨户摆满了两侧，汽车、行人不断涌人，市场内红火一片。“大概十天前，市场就进入年前的高峰期了，前期集体团购的订单也积累了不少。”四季食品城市场管理办主任王云芬满面笑容地说。

四季食品城占地50亩，位于崇川区钟秀街道运河社区。婚礼喜糖、粮油油盐、冷冻海产、烟酒调味品、水果南北货……四季食品城里9个区域分门别类，应有尽有，是老南通人首选的“囤货”市场。

从早上6点多、天蒙蒙亮，市场内的商户们就开始出摊，一直到夜幕降临才收摊，遇上大货、礼盒包装的交易，则要一直忙到凌晨一两点。“工作日一般上午10点左右人流会大幅上涨，周末则‘不分时间段’，基本都是高峰。”王云芬介绍，

初步估算，市场每日仅车流量就可达上千，还不包括电瓶车、行人等群体，可以说是川流不息。

随着春节临近，市场内大部分食品的“身价”也水涨船高。开心果从一斤40元出头涨至50元，皮蛋从7元/斤涨至10元/斤，巴西松子更是从120~140元/斤的价格涨到了180元/斤。但在涨价的大趋势中也有例外，据了解，相较去年50~55元/斤的价格，今年海蜇仅35元/斤左右。“香菇、木耳、皮蛋、海蜇礼盒等销量都很不错。”王云芬说。

来四季食品城买货的大多为南通本地人，卖货的却多为外地人，以浙江、福建、广东、徐州、安徽、山东等地居多。因很多商户是长期租户，正月里市场也会开放营业，年初一起零散开业，初五至初八会基本恢复正常。

本报记者江姝颖

本报见习记者卢铖卉