

南通团省人大代表热议促进区域协调发展——

聚焦高质量一体化 深化跨江融合发展

“连线”代表委员

高质量推进长三角一体化发展，更高水平推进“1+3”重点功能区建设，促进江苏中轴崛起，进一步完善现代综合交通运输体系……这两天，省政府工作报告中这些与南通密切相关的工作部署，让南通团代表们备受鼓舞。

如何更好地在区域协调发展中展现南通担当，也成为代表们热议的话题。在大家看来，南通作为江苏第四座万亿之城、上海大都市圈唯一的长三角北翼城市，有基础、有条件、更有责任发挥好长三角一体化发展重要支点作用，在中国式现代化江苏新实践中走在前列。

加快交通互联互通

我市处于长江经济带和沿海经济带的交汇点，在“1+3”重点功能区中承担着两大重任，是江苏区域协调发展的重点支点。

发挥支点作用的前提是“好通”，是互联互通。近年来，我市顺应交通格局历史性转变，推动一批战略性工程取得重大突破。2021年，《国家综合立体交通网规划纲要》出台，南通被列为全国性综合交通枢纽，刚刚过去的2022年，张靖皋长江大桥、海太长江隧道、北沿江高铁、通苏嘉甬高铁等过江通道开工，南通与上海、苏南的时空距离正在逐步拉近。

“枢纽之城呼之欲出，‘难通’正逐步走向‘好通’。”省人大代表、南通港（港口）集团有限公司董事长朱玉强对未来发展信心满满。他说，打造现代



陈雷代表



朱玉强代表 记者沈唐

综合交通运输体系，是对南通未来城市格局、产业布局、综合交通体系的长远谋划，必须久久为功、持续推进。在他看来，当前南通正从区域性枢纽迈向全国性综合交通枢纽，应进一步加强交通与各项规划的衔接，完善重大交通项目推进机制。朱玉强坦言，南通综合交通枢纽建设需要各方支持，“希望能在事关南通综合交通枢纽的重大项目上尽快形成南通方案，探索长三角区域交通设施共建共享新模式”。

深化产业协同协作

产业协同协作是推动区域协调发展、解决不平衡不充分问题的重要抓手。省政府工作报告提出，要加强产业链分工协作，深入推进南北结对帮扶和园区共建。

我市与上海、苏南产业创新互补性强。相关统计数据显示，去年我市落户的重大项目中，60%来自上海、苏南。依

托17个跨江合作园区，我市与上海、苏南产业链创新链协作持续深化，苏锡通科技产业园区就是其中之一。

“2020年以来，园区签约落户了105个跨江合作产业项目，占总项目数的70%。”省人大代表、苏锡通科技产业园党委书记虞越嵩说。随着过江通道的加密，园区的区位优势进一步凸显，“园区紧邻去年开工建设的海太长江隧道，是融入苏南的‘第一站’。”虞越嵩表示，下一步，园区将通过深度参与上海大都市圈科技外溢转化平台建设，与上海创新要素集聚地展开对接合作，培育引进一批科创潜力飞地，加快形成“上海研发、园区转化，苏南创新、园区孵化”的发展格局。

作为跨江融合的前沿阵地，海门区一直将产业联动作为重中之重，主动承接沪苏产业转移扩张。如今，海门七成以上企业来自上海、苏南地区，或与上海、苏南有合作关系。“我们要抢抓通道建设机遇，主动出击、精准对接，积极打造沪苏产业转移首选地。”省人大代表、

海门区区长沈旭东表示，除了产业协同外，海门还将在融入长三角科创共同体上下功夫，打通科创项目、科创基金、大院大所、优质科技服务机构招引通道。

打造沿海发展主阵地

省政府工作报告提出，要深入实施新一轮沿海地区发展规划，大力发展战略性新兴产业。

作为滨江临海的城市，南通立足资源禀赋，围绕“建设全国富有江海特色的海洋中心城市”，在江海联动、优江拓海中持续优化生产力布局，统筹推进港产城融合发展。目前，我市海洋生产总值约占全省1/4、沿海三市1/2，居全省首位。

港口是沿海开发的龙头，产业是沿海高质量发展的重要支撑。一直以来，我市坚持以产立港、以港兴产，加快建设通州湾新出海口产业港，打造万亿级绿色高端临港产业基地。去年，沿海签约10亿元以上项目26个。

作为海洋大县，如东拥有海岸线86公里，因海而生、因海而兴。省人大代表、如东县县长陈雷说，如东将深入做好“海”文章，加快推动新能源产业集群化、新材料产业绿色化和海工装备制造高端化，致力于打造具有如东滨海特色的产业带、城镇带、生态带，努力为全省高质量发展多作贡献。

去年10月，通州湾新出海口吕四起步港区集装箱码头开港。朱玉强表示，南通港集团将围绕“优江拓海、江海联动”总的目标，建好港口、航道和集疏运体系，推进市域范围内沿海港口一体化整合，做大做强优通州湾新出海口，为沿海产业发展提供更强支撑。

本报记者朱文君 李彤

住通省政协委员继续参加分组讨论

履职尽责展风采 凝心聚力促发展

“连线”代表委员

本报讯 谈成就，话发展，亮观点，出实招……昨天，参加省政协十三届一次会议的住通省政协委员认真参加小组讨论，围绕省委书记信长星讲话和政府工作报告群策群力、集思广益，从经济发展、科技创新、民生保障等方面，为我省高质量发展建言献策。

新市民是新时期城市发展的重要组成部分。如何让这一群体在城市真正落地生根？施学雷委员建议，聚焦新市民“买不起房、租不好房”的突出问题，在城市总体规划、控制性详规中充分考虑新市民群体住房保障需求，推进共有产权住房建设试点，成立新市民住房保障议事协调机构；建立新市民公积金缴存管理机制，探索“过渡房”机制，助力新市民群体“一来苏，即可住”。

企业是高质量发展的主体，企业家精神是企业发展的灵魂。陆建新委员认为，张謇企业家精神穿越百



陆建新委员

年，依然闪耀着时代光芒，具有厚重的时代价值。他建议，在传承弘扬张謇企业家精神过程中，全省各级工商联组织应立足自身优势，发挥独特作用，深度发掘和培养实业报国、义利兼顾的优秀企业家典型，带动更多江苏民营企业家争当新时期企业家精神的创造者、践行者、引领者。

政府工作报告“全面加强政府自身



杨海燕委员 记者郭亮

建设”专章提出，要深入推进基层执法规范化建设，完善行政执法程序。作为一名政府法律顾问，杨海燕委员对此满怀信心。她介绍，近年我市在全省率先创新实施行政负责人出庭应诉、行政诉讼法律援助、行政行为自我纠正等制度，为全省法治政府建设作出南通贡献。“让群众看得到风清气正、感受到公平正义，这

让每一名法律人倍感欣慰、干劲更足。”

“后疫情时代提高全民身体素质尤为重要，引导参与体育活动需有更多创新举措。”朱家伶委员建议，探索设置全民健身资金专项账户，用于全民健身活动投入、福利支持、咨询服务、专业人才培养等。合理规划体育场所，根据需求人群的区域特征、分布特点、社会阶层等进行布局。大力开展群众喜闻乐见的体育活动，丰富体育运动项目，提升全民参与率。

近年来，来我省创业发展的少数民族同胞越来越多。如何以国家通用语言文字教育为抓手，助力少数民族人员更好地融入江苏。民宗界委员张学城进行了深入思考。他建议，充分整合利用民宗、高校院系、志愿服务等平台，聚焦构建高质量国家通用语言文字教育体系，坚持精准施策，满足不同群体学习需求；抓好师资队伍建设，提升教育质量和水平；加强宣传推广力度，加大对典型人物事迹的宣传，激发少数民族群众学用国家通用语言文字的自觉意识，不断增强中华民族的凝聚力和向心力。

记者郭亮