

PM_{2.5}浓度降至10年以来最低

我市打出“组合拳”全力守护“南通蓝”

晚报讯 记者昨天从南通市生态环境局获悉:2022年,南通市PM_{2.5}浓度26微克/立方米、全省最优,PM_{2.5}浓度降至10年以来最低水平。环境空气优良天数为295天,优良天数比例80.8%、全省第5;省考以上断面优Ⅲ比例100%、全省第1,近岸海域优良水质比例87.2%,分别高于省定目标5.5、25.2个百分点。

过去一年,南通先行先试,坚持精准治污、科学治污、依法治污,持续深入打好蓝天保卫战。市生态环境系统坚持倒逼发展与激励发展并重,引导企业增强看齐意识、争当典型示范。创新排放大户友好减排,指导火电、钢铁等行业排放大户通过煤质提升、原料替代等方式,优化治理设施和运行工艺,实现“一企一策”最优减排,相关经验全省推广。全市25家火电企业颗粒物、二氧化硫、氮氧化物排放浓度远低于超低排放标准,达全省领先水平。同时,深化无异味园区创建试点,选取市开发区化工片区开展无异味园区(企业)创建,累计投入2.5亿元,构建“国标+民标”评价体系,邀请专家、居民参与异味嗅辨溯源和创建验收,废气扰民信访量同比下降68%,今

年在全市范围内推广;制订《大气污染应急管控豁免企业培育方案》,鼓励污染治理水平高、废气排放量小的企业主动申请豁免,共4批次36家企业纳入豁免清单,做到无事不扰、有求必应,树立“干好干坏不一样”的鲜明导向。

全力守护“南通蓝”,打好治理“组合拳”。2023年,南通市生态环境局将开展“首季争优”专项行动,聚焦难点、精准施策、着力攻坚,全面提升生态环境治理体系和治理能力现代化水平,为建设彰显生态之美的低碳花园城市、奋力谱写人与自然是和谐共生的南通现代化建设新篇章作出应有贡献。

此外,为了实现水环境质量根本改善,生态环境部门将针对全年达标压力较大的北凌新闻、小洋口、环东闸口等断面,细化完善溯源整治工作方案,加快推进水污染治理本工程建设,切实提升科学性、全面性和可操作性。坚持“建、管、养”同步,协同推进25座重点乡镇污水处理厂“厂网”一体化改造提升,再实施一批农村生活污水治理工程,抓紧推进农田退水、144家50亩以上池塘养殖尾水生态化改造等项目。

记者**彭军君**

普通干线公路日均交通流量同比上升20%以上

路网中心发布春节出行指南

晚报讯 春节来临之际,南通路网中心发布假期出行服务指南,为公众出行提供交通信息服务。

结合历年春节期间交通流量变化情况,预测2023年春节期间,南通普通干线公路日均交通流量同比上升20%以上,约为11600辆/日,速度预测64公里/时。今年春节的出行高峰分布在20日、21日(除夕)、23日(初二);高峰时段为上午9时至11时,下午3时至5时;27日,随着节假日结束,下午3时返程交通流量开始增加。预计我市普通国省道路网运行平稳,通行基本正常。

国省干线方面,部分路段车多缓行,具体位于:S225如东段与直东线交叉口、

S225通州段K59+000至K60+000、江海大道交叉口、S356通州段象屿路口西 K139+900、G228通州段唐洪加油站路口K3315+890至K3315+940下行、G228海门段锦石南路口K3354+000至K3355+000。

节日期间,南通市普通国省道公路4个服务区和5个停车区均正常运营,做好疫情防控,免费提供停车、热水、如厕、休息室,为人民群众出行提供优质的服务。4个服务区:G228栟茶服务区、G228苴镇服务区、G328通州湾服务区、S603磨头服务区。5个停车区:G228十总停车区、S335余北停车区、S222四甲停车区、G228启东停车区、G328姜海停车区。

记者**彭军君** 通讯员**刘艳 顾桐**

春节出行高峰即将来临

供电部门发布电动汽车充电提醒

晚报讯 春节期间,全国将迎来出行高峰,高速交通出行量会呈现较为集中爆发的态势。南通供电公司提醒全市充电车主务必做好出行前准备,谨慎驾驶,安全出行。南通地区16个高速充电站点正常运行,供电部门还将部署安排移动充电方舱,25日至27日在苏通大桥服务区快充站(沈阳方向)。

供电公司提醒车主,做好车况检查,提前规划行程,出行前应仔细检查车辆转向、制动、灯光、喇叭、雨刮器、轮胎等关键的部分,消除安全隐患;携带警告标志牌、千斤顶、螺丝套筒等工具,以备急需;出发前可通过“e充电”App中的“行程规划”功能,提前了解路途中充电站点分布情况。如遇降雨天气,雨天充电应注意在使用前检查充电枪内是否有积水或污渍,将枪头内擦干净再

使用。

根据车流量的增大,供电公司预测节前19日~21日沈海高速苏通大桥、先锋、如皋3个服务区由南往北方向,启扬高速袁庄服务区扬州方向将出现充电高峰。春节后段26日~28日沈海高速由北往南方向将出现充电高峰。

“届时,高速公路收费站及周边道路的压力较大,易发生拥堵排队,请广大车主提前规划,合理安排充电站点,避免影响假期出行。”供电公司相关负责人表示,预计春节期间每天24小时充电量分布大体上呈现“横S”形分布,基本趋势是每天6时以后高速通行车辆逐渐增加,充电量开始上升,在13时~17时充电量较高。

如遇故障,车主可及时与充电桩上公示的手机号码(现场运维人员)联系。

记者**刘璐**

营造绿色安全节日氛围

春节期间烟花爆竹强化管控

晚报讯 记者昨天从南通市生态环境局获悉,今年农历春节期间,南通将进一步加大烟花爆竹禁燃禁放宣传工作的力度、密度与广度,在除夕、正月初一、初五、初八和元宵节等重要时段开展督查巡查,让市民度过平安祥和的新春佳节。

据南通市生态环境局副局长黄晓勤介绍,根据往年空气质量监测数据等情况显示,燃放烟花爆竹是春节期间污染空气、影响市容环境、引发火灾事故、噪声扰民的重要因素之一。

2022年年初,市攻坚办制定《南通市2022年深入打好污染防治攻坚战目标任务书》,明确要求相关地区扩大烟花爆竹禁限放区域范围,重点区域实施全时段禁放。去年下半年,海安、如皋、如东、启东等地将全市禁放区面积进一步扩大至1500平方公里、占陆域面积的18.7%,从源头上降低烟花爆竹燃放对空气环境质量的影响。数据显示,扩大烟花爆竹禁燃禁放区域后,空气质量改善成效显著。2022年春节时段,烟花爆竹禁放区域与允许燃放区

域空气质量差异显著,全市呈现出“外围高、城区低”的空间分布特征。南通PM_{2.5}浓度均值同比下降60.1%。

与此同时,2022年春节期间,南通市生态环境局、公安局、应急管理局、城管局、市场监督管理局等20个市级职能部门,组织5个督查组分片开展专项督导,依法查处违规燃放烟花爆竹及非法经营销售烟花爆竹行为。全市各级巡查人员成功劝阻违规燃放567起,查处违规燃放案件30起、处罚30人次。其中,全市生态环境系统检查烟花爆竹点位1467个,及时劝阻41个燃放烟花爆竹行为,违规燃放行为移交公安部门处置。

兔年春节临近,南通市攻坚办、大气办联合发布《禁燃禁放烟花爆竹倡议书》,提醒广大市民遵守法规政策要求,不违规燃放烟花爆竹,积极营造绿色、文明、安全的节日氛围。市生态环境部门将加强对烟花爆竹燃放与PM_{2.5}数值关系的分析研判,提供科学严谨的数据分析,为全市深入打好打赢蓝天保卫战提供支撑。

记者**彭军君**



购年货迎新年

昨天,众多市民在南通山姆会员商店选购进口商品,商场内人头攒动。

记者**许丛军**

市水务集团全天候待命

供水服务春节“不打烊”

晚报讯 19日,年味渐浓,北朱家园路铁心桥附近,市水务集团崇川分公司工作人员却顾不得提前感受节日气氛,他们正紧锣密鼓地开展供水管网抢修工作。

记者获悉,19日上午接到报修电话以后,维修人员立即奔赴现场,调查发现,担负着北朱家园路供水的DN300过河管道由于天气寒冷压力改变,管道受挤压破裂。因管道位置特殊,分公司立刻调来吊车工作平台,维修人员站在河中间的

操作平台上抓紧抢修。抢修人员动作迅速、有条不紊。同时,送水车也迅速到位,保障周围居民在抢修时间段的用水。经抢修队连续8小时的紧急抢修后,北朱家园路沿线恢复了正常供水。

为保障市民节日安全用水,市水务集团全力做好供水保障工作,服务热线968999二十四小时受理用户报修以及随时处理用户出现的用水问题。

通讯员**顾梦婉** 记者**俞慧娟**