

# PM<sub>2.5</sub>浓度降至10年以来最低

## 我市打出“组合拳”全力守护“南通蓝”

**晚报讯** 记者昨天从南通市生态环境局获悉:2022年,南通市PM<sub>2.5</sub>浓度26微克/立方米、全省最优,PM<sub>2.5</sub>浓度降至10年以来最低水平。环境空气优良天数为295天,优良天数比例80.8%、全省第5;省考以上断面优Ⅲ比例100%、全省第1,近岸海域优良水质比例87.2%,分别高于省定目标5.5、25.2个百分点。

过去一年,南通先行先试,坚持精准治污、科学治污、依法治污,持续深入打好蓝天保卫战。市生态环境系统坚持倒逼发展与激励发展并重,引导企业增强看齐意识、争当典型示范。创新排放大户友好减排,指导火电、钢铁等行业排放大户通过煤质提升、原料替代等方式,优化治理设施和运行工艺,实现“一企一策”最优减排,相关经验全省推广。全市25家火电企业颗粒物、二氧化硫、氮氧化物排放浓度远低于超低排放标准,达全省领先水平。同时,深化无异味园区创建试点,选取市开发区化工片区开展无异味园区(企业)创建,累计投入2.5亿元,构建“国标+民标”评价体系,邀请专家、居民参与异味嗅辨溯源和创建验收,废气扰民信访量同比下降68%,今

年在全市范围内推广;制订《大气污染应急管控豁免企业培育方案》,鼓励污染治理水平高、废气排放量小的企业主动申请豁免,共4批次36家企业纳入豁免清单,做到无事不扰、有求必应,树立“干好干坏不一样”的鲜明导向。

全力守护“南通蓝”,打好治理“组合拳”。2023年,南通市生态环境局将开展“首季争优”专项行动,聚焦难点、精准施策、着力攻坚,全面提升生态环境治理体系和治理能力现代化水平,为建设彰显生态之美的低碳花园城市、奋力谱写人与自然和谐共生的南通现代化建设新篇章作出应有贡献。

此外,为了实现水环境质量根本改善,生态环境部门将针对全年达标压力较大的北凌新闻、小洋口、环东闸口等断面,细化完善溯源整治工作方案,加快推进水污染防治工程建设,切实提升科学性、全面性和可操作性。坚持“建、管、养”同步,协同推进25座重点乡镇污水处理厂“厂网”一体化改造提升,再实施一批农村生活污水治理工程,抓紧推进农田退水、144家50亩以上池塘养殖尾水生态化改造等项目。

记者彭军君

## 普通干线公路日均交通流量同比上升20%以上 路网中心发布春节出行指南

**晚报讯** 春节来临之际,南通路网中心发布假期出行服务指南,为公众出行提供交通信息服务。

结合历年春节期间交通流量变化情况,预测2023年春节期间,南通普通干线公路日均交通流量同比上升20%以上,约为11600辆/日,速度预测64公里/时。今年春节的出行高峰分布在20日、21日(除夕)、23日(初二);高峰时段为上午9时至11时,下午3时至5时;27日,随着节假日结束,下午3时返程交通流量开始增加。预计我市普通国省道路网运行平稳,通行基本正常。

国省干线方面,部分路段车多缓行,具体位于:S225如东段与苴东线交叉口、

S225通州段K59+000至K60+000、江海大道交叉口、S356通州段象屿路口西 K139+900、G228通州段唐洪加油站路口 K3315+890至K3315+940下行、G228海门段锦石南路口K3354+000至K3355+000。

节日期间,南通市普通国省公路4个服务区和5个停车区均正常运营,做好疫情防控,免费提供停车、热水、如厕、休息室,为人民群众出行提供优质的服务。4个服务区:G228栟茶服务区、G228苴镇服务区、G328通州湾服务区、S603磨头服务区。5个停车区:G228十总停车区、S335余北停车区、S222四甲停车区、G228启东停车区、G328姜海停车区。

记者彭军君 通讯员刘艳 顾桐

## 春节出行高峰即将来临 供电部门发布电动汽车充电提醒

**晚报讯** 春节期间,全国将迎来出行高峰,高速交通出行量会呈现较为集中爆发的态势。南通供电公司提醒全市充电车主务必做好出行前准备,谨慎驾驶,安全出行。南通地区16个高速充电站点正常运行,供电部门还将部署安排移动充电方舱,25日至27日在苏通大桥服务区快充站(沈阳方向)。

供电公司提醒车主,做好车况检查,提前规划行程,出行前应仔细检查车辆转向、制动、灯光、喇叭、雨刮器、轮胎等关键的部分,消除安全隐患;携带警告标志牌、千斤顶、螺丝套筒等工具,以备急需;出发前可通过“e充电”App中的“行程规划”功能,提前了解路途中充电站点分布情况。如遇降雨天气,雨天充电应注意在使用前检查充电桩内是否有积水或污渍,将枪头内擦干净再

使用。

根据车流量的增大,供电公司预测节前19日~21日沈海高速苏通大桥、先锋、如皋3个服务区由南往北方向,启扬高速袁庄服务区扬州方向将出现充电高峰。春节后段26日~28日沈海高速由北往南方将出现充电高峰。

“届时,高速公路收费站及周边道路的压力较大,易发生拥堵排队,请广大车主提前规划,合理安排充电站点,避免影响假期出行。”供电公司相关负责人表示,预计春节期间每天24小时充电量分布大体上呈现“横S”形分布,基本趋势是每天6时以后高速通行车辆逐渐增加,充电量开始上升,在13时~17时充电量较高。

如遇故障,车主可及时与充电桩上公示的手机号码(现场运维人员)联系。

记者刘璐

## 营造绿色安全节日氛围 春节期间烟花爆竹强化管控

**晚报讯** 记者昨天从南通市生态环境局获悉,今年农历春节期间,南通将进一步加大烟花爆竹禁燃禁放宣传工作的力度、密度与广度,在除夕、正月初一、初五、初八和元宵节等重要时段开展督查巡查,让市民度过平安祥和的新春佳节。

据南通市生态环境局副局长黄晓勤介绍,根据往年空气质量监测数据等情况显示,燃放烟花爆竹是春节期间污染空气、影响市容环境、引发火灾事故、噪声扰民的重要因素之一。

2022年年初,市攻坚办制定《南通市2022年深入打好污染防治攻坚战目标任务书》,明确要求相关地区扩大烟花爆竹禁限放区域范围,重点区域实施全时段禁放。去年下半年,海安、如皋、如东、启东等地将全市禁放区面积进一步扩大至1500平方公里、占陆域面积的18.7%,从源头上降低烟花爆竹燃放对空气环境质量的影响。数据显示,扩大烟花爆竹禁燃禁放区域后,空气质量改善成效显著。2022年春节期间,烟花爆竹禁放区域与允许燃放区

域空气质量差异显著,全市呈现出“外围高、城区低”的空间分布特征。南通PM<sub>2.5</sub>浓度均值同比下降60.1%。

与此同时,2022年春节期间,南通市生态环境局、公安局、应急管理局、城管局、市场监督管理局等20个市级职能部门,组织5个督查组分片开展专项督导,依法查处违规燃放烟花爆竹及非法经营销售烟花爆竹行为。全市各级巡查人员成功劝阻违规燃放567起,查处违规燃放案件30起、处罚30人次。其中,全市生态环境系统检查烟花爆竹点位1467个,及时劝阻41个燃放烟花爆竹行为,违规燃放行为移交公安部门处置。

兔年春节临近,南通市攻坚办、大气办联合发布《禁燃禁放烟花爆竹倡议书》,提醒广大市民遵守法规政策要求,不违规燃放烟花爆竹,积极营造绿色、文明、安全的节日氛围。市生态环境部门将加强对烟花爆竹燃放与PM<sub>2.5</sub>数值关系的分析研判,提供科学严谨的数据分析,为全市深入打好打赢蓝天保卫战提供支撑。

记者彭军君



昨天,众多市民在南通山姆会员商店选购进口商品,商场内人头攒动。 记者许丛军

## 市水务集团全天候待命 供水服务春节“不打烊”

**晚报讯** 19日,年味渐浓,北朱家园路铁心桥附近,市水务集团崇川分公司工作人员却顾不得提前感受节日气氛,他们正紧锣密鼓地开展供水管网抢修工作。

记者获悉,19日上午接到报修电话以后,维修人员立即奔赴现场,调查发现,担负着北朱家园路供水的DN300过河管道由于天气寒冷压力改变,管道受挤压破裂。因管道位置特殊,分公司立刻调来吊车工作平台,维修人员站在河中间的

操作平台上抓紧抢修。抢修人员动作迅速、有条不紊。同时,送水车也迅速到位,保障周围居民在抢修时间段的用水。经抢修队连续8小时的紧急抢修后,北朱家园路沿线恢复正常供水。

为保障市民节日安全用水,市水务集团全力做好供水保障工作,服务热线968999二十四小时受理用户报修以及随时处理用户出现的用水问题。

通讯员顾梦婉 记者俞慧娟