

吴新明会见日本驻沪总领事赤松秀一一行

携手打造日资企业集聚新高地、中日友好合作新标杆

晚报讯 昨天,市委副书记、市长吴新明会见了来通考察的日本驻沪总领馆总领事赤松秀一一行。

吴新明对赤松秀一一行到访表示欢迎。在简要介绍南通市经济社会发展情况后,他说,随着长三角一体化发展等多重国家重大战略的深入推进,南通区位、交通、资源、成本优势更加凸显,进入新一轮发展黄金机遇期。当前,南通正聚焦“一枢纽五城市”主攻方向,奋力打造全省高质量发展重要增长极。希望赤松秀一大使及日本驻沪总领馆发挥自身影响力,多向日本企业推介南通发展优势,向南通推荐更多日本企业和产业项目,以国际友城为平台,开展深层次宽领域的经贸、人文等互动交流,共同把南通打造成日资企业集聚

的新高地、中日友好合作的新标杆。

赤松秀一感谢南通对日资企业和日籍人士的关心支持。他表示,日本驻沪总领馆将积极支持更多日资企业来通投资,为南通经济社会发展作出更多贡献,期待南通一如既往关心支持日资企业发展,为日中两国友谊添砖加瓦。

今年是《中日和平友好条约》缔结45周年,也是我市与日本和泉市缔结国际友好城市关系30周年。近年来,南通与日本经贸往来密切、合作基础扎实。截至2022年年底,日本在通企业及投资项目1418个,累计实际使用外资占全市总额的10.4%。去年,南通对日本外贸进出口总额达355.6亿元,同比增长10%。

市领导陈冬梅、凌屹参加会见。

记者李彤

660亩候鸟驿站展示如东待客之道

沿海“湿地秘境”成鸟类天堂

晚报讯 春光明媚,鸥鸟翔集。昨天,在如东小洋口滩涂自然湿地勺嘴鹬保护小区高潮位栖息地,各类海鸟飞来飞去,给静谧的春日增添了一抹灵动。如东县自然资源和规划局林业服务站的工作人员在这里筹划,近期将在此蓄水淹草形成光滩,以更好地招待远道而来的“客人”。

每年3月初至5月中下旬,是越冬候鸟返回繁殖地的季节,如东湿地资源丰富,是候鸟的重要迁徙通道。每到迁徙季节,如东沿海会迎来数万只鸟类觅食、暂歇,其中包括勺嘴鹬等至少7种国际濒危物种。“当潮水高潮位完全淹没堤外滩涂的时候,包括勺嘴鹬在内的鸟类需要找到一个安全的地方来栖息,以前它们一般会飞到沿海附近的养殖塘进行休息调整。”林业服务站工作人员周文明介绍,为了给这些珍稀候鸟提供更好的安身之所,如东规划建设了这片占地面积约为660亩的栖息地,已成为各类鸟类补充营养和休息的“驿站”,近3年来记录到各种越冬鸟类40种超过2万只。

记者注意到,在高潮位栖息地的东侧,西侧各有一座观鸟亭,供爱鸟人士在不惊扰鸟类的情况下对鸟儿进行观测、拍摄。屋内还以文、图的方式对部分水鸟的名称、形态特征、生活习性等进行展示,增加访客对鸟类的了解,更好地保护湿地。目前,如东已建成



观鸟亭。
吕雪琦

4个湿地保护小区,通过严禁非法占用湿地资源、对人为干扰较为严重的养殖进行清除、清理互花米草等外来物种等生态修复手段,全面推进湿地生态保护的健康发展。

湿地被誉为“地球之肾”。一直以来,我市深入推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,严格保护自然生态系统完整性、物种栖息地连通性,持续加大湿地保护与修复工作。截至2022年年底,全市累计保护湿地面积351.54万亩,列全省第二。其中,2022年新增湿地保护面积15.07万亩,列全省第一。

持续向好的生态环境,引来越来越多的鸟类。在候鸟迁徙过境途中,我市曾多次监测到黑嘴鸥、黑脸琵鹭、翻石鹬、斑头秋沙鸭等稀客,这些珍稀鸟类进一步丰富了南通鸟类“朋友圈”,也成为湿地环境逐渐向好的亲历者和见证者。

记者俞慧娟 见习记者吕雪琦

市重点技术创新项目导向计划发布

75.9%项目瞄准国内技术空白

晚报讯 记者昨天从市工信局了解到,《南通市重点技术创新项目导向计划(2023年)》编制完成并发布,项目总数145个,共分为产业基础类、关键核心技术(装备)攻关类、质量可靠性提升类、安全技术装备类4大类。

据了解,本年度145个项目涉及船舶海工、新能源、新材料、高端装备、绿色环保、高端纺织、新一代信息技术等多个产业集群,研发计划总投资20.57亿元,预计年增新产品销售收入207.48亿元。其中,产业基础类26项,包括基础材料、基础工艺、基础零部件、基础技

术、基础软件等;关键核心技术(装备)攻关类110项,指对行业发展比较关键、处于产业链缺失核心环节的技术和装备;质量可靠性提升类8项,主要目的是提升产品质量和生产工艺的稳定性;安全技术装备类1项,旨在提高安全生产水平。今年,我市申报省级重点技术创新导向计划,将从这批项目中择优选择。

市工信局相关负责人透露,本年度导向计划中有75.9%的项目瞄准国内技术空白,目标填补国产化市场,预计能够新增683件专利,其中发明专利数320件。

记者刘璐

“老年期”电梯故障高发?

我市将开展老旧电梯评估

1月发生2次以上困人故障的电梯

辖区	使用单位	高发困人地点	困人处置量
海门区	南通百城绣街商业经营管理有限公司	国际车城1号楼西侧北	5
海门区	南通百城绣街商业经营管理有限公司	国际车城22号楼南侧	4
海安市	海安协和福瑞康复医院有限公司	综合楼东	3
如东县	南通静远物业管理有限公司	如东县掘港镇四号街区2号地块(6号楼东)	3

1月困人率前十的签约维保单位

排名	签约维保单位	困人次数	电梯数	困人率
1	南通迪绅机电工程有限公司	1	16	20.16
2	南通蒂升电梯有限公司	11	474	7.49
3	南通中天澳电梯有限公司	3	133	7.28
4	南通美联机电工程有限公司	8	388	6.65
5	南通西奥电梯有限公司	7	371	6.09
6	南通中明电梯科技有限公司	4	224	5.76
7	南通劳动安全服务有限公司	2	145	4.45
8	南通高翔电梯安装有限公司	3	225	4.30
9	南通凯菱电梯工程有限公司	1	83	3.89
10	江苏通控机电工程科技有限公司	1	92	3.51

全部件进行检查、维修,确保电梯不带病运行。

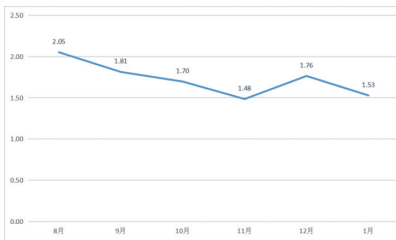
特别提醒:96333因资源有限,仅负

责电梯困人故障的应急处置;其他电梯咨询、投诉等问题,请与辖区市场监管局联系。

王玮丽



昨天,市市场监管局通报了1月全市电梯应急救援处置情况。当月,市电梯应急救援处置中心共处置电梯困人故障410起,处理故障投诉2起,解救被困人员673人。



全市电梯困人率变化趋势图

注:全市电梯困人率=每月电梯困人次数÷(每月96333系统在用电梯数量÷10000)÷每月天数

1月,全市共有21台电梯发生2次及以上困人故障,其中,位于海门区国际车城内的两台电梯,分别发生了5次和4次困人故障。在市电梯应急救援处置中心处置的困人故障中,救援人员到达现场平均用时13.6分钟,

现场实施救援平均用时1.4分钟。当月各县(市、区)内电梯困人均得到及时、有效处置。

目前,我市共有各类在用电梯86000多台。根据电梯使用寿命周期内故障率曲线分析,一般而言,5年以内的电梯处于磨合期,15年以上的电梯处于老年期,故障率均较高。目前,我市15年以上的电梯约2000台,这部分电梯处于故障高发期。

下一步,市市场监管局将瞄准老旧电梯这一关键少数,按照“惠民生、保产业、促循环”原则,有计划、分步骤开展对使用年限达15年的老旧电梯评估,同时探索老旧电梯治理长效机制,切实解决人民群众急难愁盼问题,增强服务民生的精准性和实效性。

春节后复工复产期间是电梯安全事故的易发期、多发期。市场监管部门提醒,各电梯使用单位要加强人员安全意识培训,并组织维保单位对安