

时隔近一年,重访“支棱”和它的“老伙伴们”—— 城市书报亭,重启还是退场?

“支棱报亭又支棱起来了!”近日,在市区南川园路与工农南路的交会处、金融汇旁,一家崭新的“支棱报亭”进入大众视野,成为年轻人的打卡地,又一抹“邮政绿”点缀城市街景。

去年4月本报报道的《书报亭背后的坚守与期盼》一文,重新唤起读者与书报亭的记忆,书报亭的生存困境引人深思。时隔近一年,南通市区的31家书报亭有何改变,记者做了进一步走访。



春晖花园北门的支棱报亭。



桃坞路上的报亭。

创意带来新生?

在报亭面临窘境、呼唤革新的当下,2021年9月,“90后”周嘉培与志同道合的朋友们一起,并肩先行,“支棱”起位于春晖花园北门的一座报亭;如今,那间无人看守的“自助报亭”已蜕变成“支棱报亭+咖啡”,深受年轻人青睐。

看着自己的想法一点点变成现实,周嘉培直言,“这是一座充满包容性的城市。过程不易,但多亏了各方给予我们支持和帮助”。在市场监管局进行流动摊贩备案,前往街道社区通过许可,再到邮局报备,流程看似简单,却是这群青年四处碰壁后走出来的经验。

2022年8月,市区第一座报亭完成革新,独具审美的怀旧元素加上流行的咖啡元素,在顾客心中迅速留下印记。而周嘉培并不止于此,他想,从一座报亭开始,“支棱”起数座报亭,打造“支棱报亭+鲜花”“支棱报亭+玩具”等,在让报亭生存下去的同时,提升顾客的代入感和参与性,为“不再起眼”的报亭点燃希望。

今年2月,在南川园路与工农南路的交会处,第二座“支棱报亭”开张。这里不仅售卖传统期刊,还结合趣味的小食品品牌,重新构建人与报亭的记忆。

同为“90后”的柏先生已经成为“支棱报亭”的老顾客,他的一项日常活动便是点杯美式,在此坐下慢聊。他说:“它的存在很新颖,又很亲和,是城市中不可或缺的一点绿色。”

报亭将要退场?

6日,记者再次回到当时探访的其他几家书报亭。它们身处老城区中心,过往行人不断,外观在清洗上漆之后愈发明亮,内里时过境迁、五味纷杂。

“现在报刊没有退货率,也没有人送过来了。”报亭经营户陆女士无奈道,原来卖不掉的报纸、杂志,按照一定比例,可以享受退货退款;今年开始没有邮递员专门送报,需要自己去邮局领。

这对于经营户们来说,耗费的时间、精力更多。“像杂志还好,一周甚至一个月才领一次,而报纸就需要每天去拿,肯定不方便。”经营户壮壮说。

当现实碾断了生存的命脉,报亭的生存就变得岌岌可危,有关门的,也有自

寻出路的。在老城区这一片有个无名的邮递员,她受雇坚持为周围报亭派送报纸。陆女士介绍说:“我很少和她打照面,每天开门营业前,她就已把报刊送到门口了。”

“读报的其实不少,经常有老港闸、开发区的老人跑过来,‘到处都没地方买报纸,还好你还在卖’,听到这话我也有点不忍心,他们的老年生活还有这点爱好,令他们失望我也挺难过的。”经营户刘女士也表示,开报亭已经是一份公益事业,不能以盈利为目的,“所以,现在就靠另外给钱让别人帮我带带报纸,继续维持着。”

当走到位于桃坞路的那座报亭,昔日报刊满架,而今橱窗紧闭,门庭冷落。

情怀何处安放?

邮局不再给报亭送报,经营者靠情怀卖报。眼下,为了尽可能降低成本,经营者们只好按份采购、按需选品,再顺便做些彩票、生活用品、饮料小食等业务。

“最近进的报纸、杂志都不超过10份,订的也是些老顾客常来买的,比如《江海晚报》《扬子晚报》《参考消息》《读者》《故事会》……”尽管需求减少,但终究有识物之人,他们或戴着老花眼镜、或信仰权威文字、或心系家事国事、或热衷收藏读物,与报亭早已有着千丝万缕的联系。

“我喜欢看报纸,它跟手机上的信息不同。报纸是党和国家的喉舌,是重要的舆论工具,我跟朋友们聊天,只要是报纸上登的,我愿意相信,要是手机上的、来源模糊不清的,我也不会看。”市民丁先生说道。

报亭无从买报,报纸从何获取?记者为此联系到了报亭负责人。负责人表示,受销量和人工配送成本的影响,今年1月起,邮局不再向报亭定点派送报刊,改为报亭经营户自主领取。“若个别读者需要,可以与邮局联系,订阅后将直接送至家中。”

而对于报亭的下一步发展,负责人提到,目前仅保持定期管理和检查,暂无具体整改计划。“在不影响市容市貌的基础上,经营户若取得所处街道、相关部门的许可,邮局将配合其在保留销售报刊主体业务的同时,开拓其他服务功能。”

本报记者杨镇潇

全市机动车驾驶人人数居全省第三 汽车保有量217.5万辆,全省第四



晚报讯 记者从市公安局昨天召开的全市公安交管工作会议上获悉,今年,南通公安交管部门将聚焦“安全、畅通、民生”三大主题,以深化道路交通事故预防“减量控大”为重点,推动道路交通安全治理模式向事前预防转型,做精做强“指挥调度、交通研究、执法管理”三个中心,在中国式现代化南通新实践和“一枢纽五城市”建设中贡

献公安力量。

2022年,南通公安交警全力保安全、保畅通、抗疫情、促发展,顺利实现了道路交通事故预防“减量控大”目标,圆满完成了党的二十大交通安保任务,全年一般程序道路交通事故数和死亡人数同比分别下降14.4%、28.6%,高德大数据交通健康指数继续保持全国大中城市第一,交通信号优化等工作受到市委、市政府主要领导肯定。

据了解,目前,我市仍处于交通要素的高速增长期。截至今年1月底,全市机动车驾驶人达321.8万人,汽车保有量217.5万辆,分列全省第三、第四位。记者张亮 通讯员陈德政

过期药品常态化定点回收 主城区33家零售药店可就近前往

晚报讯 家庭中产生的过期药品应该如何处理?崇川区市场监管局最新公布33家零售药店,作为家庭过期失效药品的定点回收点。

过期药品被我国《国家危险废物名录》(2021年版)列为危险废物。药品过期后,其安全性、有效性等可能会发生改变,不宜服用。但如果随意丢弃,会污染环境,也可能被不法分子重新包装后销售。

目前,崇川区范围内有33家零售药店具有家庭过期失效药品定点回收资质,每家药房均设有专门的回收箱,市民可就近送往。后期将由区市场监管局定期收集后,交给有资质的企业进行无害化处理。

家庭过期失效药品定点回收于2016年启动,每年进行集中统一销毁。2016年以来,累计回收2.2万余盒。33家零售药房以老城区分布较多,区市场监管局相关负责人表示,后期将计划合理增加回收点位,扩大覆盖面,让更多居民可以就近前往。

根据规定,家庭日常生活或者为日常生活提供服务的活动中产生的废药品属于生活垃圾中的危险废物,但未集中收集则不按危险废物管理,可按生活垃圾处理。不方便前往定点回收药房的市民,也可将过期药品破坏包装完整性后,投入小区内有害垃圾箱,进入生活垃圾分类收集体系,由环卫部门进行后续处理。

记者江姝颖 通讯员范舒婕

我市救助帮扶体系持续完善 “低补保”项目惠及11.34万人

晚报讯 记者从近日召开的全市社会救助工作会议获悉,我市去年在省内创新实施的低收入困难群众补充保险救助帮扶“低补保”项目,共惠及11.34万人,全市救助帮扶体系进一步完善。

“低补保”项目为全市城乡低保对象、特困供养对象、低保边缘家庭成员、支出型困难家庭成员、困境儿童、未纳入低收入人口范围的原建档立卡低收入人口等六类低收入困难群众购买补充医疗救助保险,项目总投资投入近1400万元,实现单一救助制度覆盖人数最多。

我市基础民生保障更扎实有效。去年,全市城乡低保月度保障标准由750元统一提高到780元,

全年发放城乡低保金2.98亿元;全市共有城市特困531人、农村特困19944人,全年支出特困供养保障金2.59亿元。困难群众应急救助有效加强。全年共计实施临时救助8950人次,支出1032万元。及时应对物价上涨对困难群众基本生活的影响,全年共启动社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制5次,共向困难群众发放补贴资金2037.2万余元,累计受益31.54万人次。

今年,我市将持续改革完善社会救助制度,健全分层分类的社会救助体系,重点在扩围、提质、增效上下功夫,努力实现精准救助、高效救助、温情救助。

见习记者范译 通讯员桑永旺 乔振民