

昨天召开的南通市主城区城市规划征询会上，
相关专家代表凝智聚力、献计献策——

共商南通城市发展美好蓝图

在南通“一主三副多组团”城市新空间格局中，主城区规划一直备受关注和重视。

秉持“人民城市人民建、人民城市为人民”理念，按照“政府组织、专家领衔、部门合作、公众参与、科学决策”的原则，我市加强规划研究，发挥规划引领，开门纳智、高点定位，不断释放潜力、提升内涵、塑造特色，提升主城区的辐射力、承载力、示范性和首位度。在昨天召开的南通市主城区城市规划征询会上，专家代表献计献策、凝智聚力，共同擘画南通主城美好蓝图。

“在上海大都市圈空间协同规划的过程中，南通城市空间统筹规划研究基本同步编制。”上海市上规院城市规划设计有限公司规划四所所长沈璐认为，从全球大循环的角度来看，南通兼具对内和对外两个扇面的门户优势；从国内国外双循环的角度来看，南通具备“江海陆空”四维一体区位优势，加快长三角一体化进程优势；从都市圈的角度来看，南通既是上海大都市圈北翼门户城市、长三角一体化发展的标杆城市，也是跨江融合的示范区、长江口产业创新的协同示范区。

在南通城市空间统筹规划研究中，沈璐建议南通以“江海交汇支点、灵山秀水文博城”为战略定位，让生态网、交通网、创新网、服务网和文化网紧紧耦合，构成一张空间统筹生动蓝图。同时，建议市域空间结构聚焦“一核·一带·一轴·一圈”，着力构建空间要素多元的中央活力核、需求潜力巨大的沿江科创发展带、兼具长廊和门户功能的江海联动开放轴以及新兴片区发展潜力圈。

当前，“南通好通”优势越发明

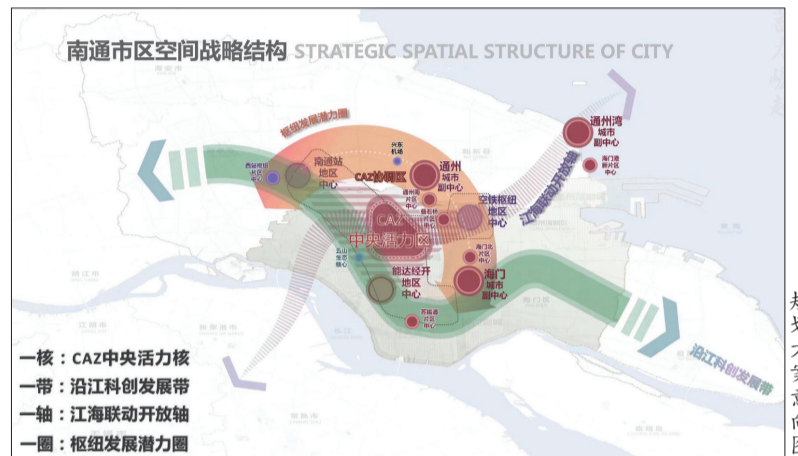
显，正成为城市发展新名片。2021年2月发布的《国家综合立体交通网规划纲要》中，南通被定位为全国性综合交通枢纽，并明确以上海为核心，南通联动苏州、嘉兴打造“1+3”国际门户枢纽集群；2035年，南通将建成全国性综合交通枢纽；2050年，将全面建成国际性门户交通枢纽。

南通市交通运输局副局长陈宁表示，南通正抢抓战略机遇叠加的黄金期，按照“打造畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽”的战略部署，加速推进综合立体交通网建设，构建“轨道上的南通”“三环七射”高速公路以及“八龙过江”通道的新局面。加快发展航空运输业，推进南通新机场建设，打造“轨道上的新机场”。同时，不断完善“水运南通”体系，形成对外高效联通、对内有机衔接的现代综合交通体系。

去年1月，长江国家文化公园建设正式启动，南通滨江是其中的重要篇章。“山城相望、登高览江，南通滨江具有得天独厚的优势。”上规院城市规划设计有限公司规划二所副所长沈璇介绍，在沪苏通大桥到苏通大桥之间全线43公里区域，将规划打造一条“南通之链”滨江绿道。

沈璇介绍，“南通之链”滨江绿道规划秉承“串珠成链、连点成线”理念，将现有自然景观、工业遗迹、历史遗存和民间故事串联起来，形成“一卷、四幅、五道、八景、二十四驿”，成为集中展示南通城市特色、独特魅力、文化自信和文明建设成果的空间载体，一张“最美江景图”正徐徐打开。未来，顺江而下，江渡飞虹、港闸阡陌、通港竞渡等八处胜景，滨江绿道、骑行道等“五道”，将让市民在“画卷”中悠然畅游。

本报记者张水兰 本报见习记者沈佳颖



规划方案意向图

“ 相关新闻

精绘蓝图 筑梦未来 我市召开主城区城市规划征询会

晚报讯 为了贯彻落实“人民城市人民建、人民城市为人民”重要理念，开门编规划、真心听民意、聚力谋发展，昨天上午，市政府召开主城区城市规划征询会。市委常委、常务副市长陆卫东出席会议并讲话。市人大常委会党组成员陈俊，市政府副市长刘洪，市政协副主席席金元等出席会议。副市长童剑主持会议。

会议邀请上海市城市规划设计研究院就《上海大都市圈空间协同规划》进行解读，相关规划编制单位和板块负责同志对主城区重点规划项目编制

情况、部分重点规划方案以及片区规划建设情况作了介绍。市人大代表、政协委员、规划专家、企业家代表献计献策，汇聚发展共识。

会议指出，要更高站位谋划规划、更加科学编制规划、更加严格落实规划，全面提升规划工作水平。要编好总体规划、编深详细规划、编准专项规划，始终保持规划的严肃性，把加强顶层设计和坚持问计于民相统一，共同推动南通城市定位更明确、城市布局更科学、城市功能更完善、城市治理更高效。

记者张水兰

上海大都市圈中的“无限可能”

——访上海规划院总工程师张逸

上海大都市圈建设是落实区域协调发展战略、推进长三角一体化发展的重要举措，南通作为上海大都市圈的重要组成部分，跻身“1+8”行列后，将如何影响南通未来发展？对此，记者专访了上海规划院总工程师张逸。

上海大都市圈空间协同规划的范围包括上海、无锡、常州、苏州、南通、宁波、湖州、嘉兴、舟山在内的“1+8”市域行政范围，陆域面积5.6万平方公里，海域面积4.7万平方公里。

上海大都市圈的愿景为“建设卓越的全球城市区域，成为更具竞争力、更可持续、更加融合的都市圈”。在这个愿景下，提出南通要建好江苏开放门户，建设畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽、更高水平国家创新型城市、深层次推动长三角一体化发展标杆城市、富有江海特色的海洋中心城市、彰显生态之美的低碳花园城市、宜居宜业幸福城市。

“如果说在‘1+8’的体系当中，上海和苏州等城市属于先发展者，已基本形成了一个大的城市发展格局的话，南通则处在一个年轻的成长期，年轻意味着有无限的发展可能性，这也是它在规划中体现出来的最大特点。”张逸告诉记者，南通通江达海，交通区域优势明显，人文底蕴浓厚，从经济总量、发展规模以及各项指标来看，南通在近年来的发展中越来越脱颖而出。在规划的引领下，未来发展过程中这座城市年轻的综合优势会进一步体现。

张逸表示，在上海大都市圈空间协同规划中，赋予了南通非常高的期望和需求。从“1-3-6-12-19”的“金字塔形”结构来看，南通市区是6个专业性全球城市之一，未来将在专业领域发挥国际影响力，重点拉长智能制造、科技创新功能的长板。如东、启东、如皋、海安作为全球功能支撑性节点，将承担全球特色功能。“在整个城市体系当中，可以说

南通跟上海基本上是属于并列水平的中心城市，而且它具有全球部分核心功能以及影响力和竞争力。”

为构建紧凑开放的网络型空间格局，上海大都市圈规划区域发展廊道7条、次级发展走廊6条，其中南通位于沿江沿海发展走廊、通苏嘉甬发展走廊、北沿江发展走廊和沪通—沪甬发展走廊上。张逸建议，在未来发展中，要强化战略地区的辐射带动作用，提升南通经开区、南通高新区的国际智能制造发展水平；加快培育南通西站地区、苏锡通科技产业园、通州湾等潜力地区，打造都市圈新兴产业重要承载地，加强区域创新与高端制造要素集聚，促进产业链与创新链协同联动。

张逸同时建议，要加强长江口战略协同区、沿海战略协同区、崇启海协作示范区、东平—海永—启隆城镇圈等不同空间层次的协同，重点发展生物医药、新一代信息技术等5大世界级高端制造集

群体系。要积极融入大都市圈城际“一张网”，打造世界级机场群、共建世界级港口群，组成世界级枢纽体系；构建“一心三带多廊”的生态安全格局，打造成为具有国际范和地域特色的魅力地区、诗意栖居的理想家园。

上海大都市圈是一项长期规划，远期至2050年。当前，抢抓长三角一体化等国家战略机遇的南通，值得更多期待。

人物简介

张逸，上海市城市规划设计研究院总工程师，正高级工程师。上海市城市规划设计学会理事，长期从事城市规划和研究工作，主要负责参与了上海大都市圈规划、长三角生态绿色一体化示范区国土空间规划等的编制，在国土空间规划体系、战略规划、总体规划、交通规划等方面作了大量的探索和实践。

本报记者俞慧娟 顾凌