



遏制乱象不是为了限制发展,恰恰相反,是为了促进涉事行业更长远地发展。在当下,推动旅游领域的数实融合,用数字技术赋能文旅产业长远发展,已是大势所趋。但越是这样,越不能由着数据不当使用、大数据杀熟等乱象成为“文旅数字化”的掣肘。

——深圳特区报:《放下“大数据杀熟”的刀!》

见贤思齐,优化营商环境到底学什么?看到别人好的做法,“抄作业”相对容易,难的是学其神,把优化营商环境落实到每一天、每一事、每一人。那些走在前列的地区,无不是思想上高度重视、行动上坚决有力,让优化营商环境成了一种习惯。窗口部门争当主角,其他部门不当看客;政府部门义不容辞,社会层面积极配合;挂在墙上的承诺不折不扣落实,推动发展中遇到的或者企业反映的动态性问题常态化解决——如此,营商环境才能可预期,赢得企业和群众的充分信任。

——工人日报:《营商环境可以优无止境》



【本期话题】

规范“第三方测评”乱象

中消协近日发布调查报告显示,通过对12个互联网平台共计350家“第三方测评”账号进行体验式调查后发现:93.1%的“第三方测评”涉嫌存在测评标准类问题,35.7%的“第三方测评”存在涉嫌虚假测评类问题。你怎么看?

【议论纷纷】

@王丽美 目前我国对第三方开展测评服务没有从业资质、准入门槛的规定,于是,只要有一台手机,连接网络,便可以发布所谓的“测评数据”。行业参与主体的良莠不齐、标准的缺失及监管的缺位,为虚假测评、恶意公关等灰黑产业链提供了土壤。

@斯涵涵 非独立公正的、虚假乃至“以商养测”的测评结果,涉嫌构成对消费者知情权和选择权的侵害,也涉嫌构成虚假宣传或商业诋毁等不正当竞争行为,不仅维护不了市场秩序与消费者权益,反倒扰乱正常的市场秩序,助长不正当竞争,恶化消费市场生态,危害不可小觑。

本期话题下期继续

盘活核酸小屋 顺应更多民生需求

□张忠德

24日,在南通开发区竹行街道龙田社区“暖心田”驿站内,刚送完外卖,乘等单的空闲,外卖小哥樊森勇一边充电,一边四处打量着这一由核酸采样小屋改造而成且刚刚投入使用的驿站。

(3月28日本报6版)

随着防疫政策的优化调整,如今遍布城区街巷口的核酸采样小屋,已完成了阶段性历史使命而光荣“下岗”。如果任其闲置挺立在那里,既碍眼碍事又不安全;而如果清理拆除掉,未免又有点浪费可惜。如何处理这些数量庞大的核酸采样小屋,使之合理转型,则考验着管理者

的智慧。

龙田社区将核酸采样小屋物尽其用,实现“再就业”,也让更多的新就业群体享受到家的温暖。这一做法,值得点赞!事实上,类似的探索还有很多。比如,有的地方将核酸采样小屋改造成漂流书屋、市集摊位、保安亭、早餐亭等。可以说,这些改造方式是对公共资源效用的最大化,顺应了更多民生需求。这也说明,在城市治理中,只要多一些慧眼、多一些创新,就会让闲置资源发挥新效能。

当然,核酸采样小屋来源多样,明确产权后可以改建,但也要按照政府部门相关规划进行。同时,从计划

到落地,也需要社会各界的多方参与和持续探索。只要充分调动各方面的积极性、主动性和创造性,充分征求市民群众的意见建议,在核酸采样小屋改造过程中,因地制宜,找到最大公约数、形成共识,就能让城市治理更有质量,让市民有更多获得感。

总之,对核酸采样小屋的资源再利用,既要算好经济账和民生账,又要结合城市未来发展趋势和后期的持续维护,避免造成新的浪费。



树木认养是情怀更是担当

□刘予涵

春风拂绿,万物生长,春意正当时。热爱绿化美化城市的市民,5年前在通吕运河绿廊栽下了500棵樱花树。昨天,樱花树迎来了它们的主人前来探望。

(3月26日本报2版)

对于树木认养,很多人并不陌生。作为一种园林绿化维护制度,树木认养旨在通过动员社会力量参与植树护树,有效拓展城市造林绿化的管理方式,增强广大市民爱绿护绿的意识,同时也是对政府部门绿化工作的有益补充。可见,树木认养好处多多,应当大力提倡。

树木认养是一种情怀。树木是大自然生命力的象征,通过树木认养,让市民对城市绿化拥有主人翁的责任感,增强了植绿、护绿、爱绿和保护生态环境的意识,充分体现了人与自然和谐相处的美好心愿。每一位加入树木认养行列的市民,都有一个共同的情怀,那就是期盼家园更加美丽。而每一棵认养树木的背后,也都寄托着人们的美好愿望,见证着通城人热爱自然、热爱家乡的美好情怀。

树木认养更是一种担当。虽然树木认养仅仅只是一种形式,但它更大的意义

在于,一改过去在特定节日里的纯义务性劳动,把树苗一栽了之的“短期行为”变成一种长期的责任,将关注城市绿化、保护生活环境的理念深植心中。此外,从“认”到“养”的过程中,也凸显了责任担当,树木浇水、除草、施肥、培土,都需要坚守认养初心,履行认养义务。

总之,认领认养的不仅是一棵树,更是一份情怀、一份责任担当。希望更多的市民从自身做起,主动认养树木,以实际行动支持城市绿化建设,共同呵护我们的绿色家园,做一名光荣的“护树使者”。

维护好安全和谐的公共交通秩序

□梁正

24日,南通公交45路驾驶员赵飞驾驶公交车由火车站开往狼山游客集散中心。早晨7点16分左右,当车辆行驶至环城西路路段时,发现一名骑电瓶车的市民不慎摔倒在马路中间。赵飞见状立即将下车将摔倒的路人搀扶起来。

(3月28日本报7版)

赵飞的一个小举动,却让人感动并产生联想。公共交通是城市日常运转的动脉,公交车与广大市民朝夕相处、一路相伴。正因如此,公交车驾驶员这个角色是非常关键的。好的驾驶员不仅是车厢安全、道路安

全的守护者,是优质公共交通服务的终端呈现者,同时也是城市文明风尚的践行者和传递者。无数事实也证明,关爱公交车驾驶员就是在保障公共安全,关爱公交车驾驶员就是在呵护城市文明。

关爱公交车驾驶员,要付诸实际行动。公交企业要行动起来,多些人性化管理,定期了解驾驶员们的生理心理健康状况,多关心驾驶员在工作生活中遇到的困难,更加科学合理地优化工作班次,努力提升他们的幸福指数;相关部门要行动起来,持续推动公交这一民生事业的高质量发展,用事业的发展

带动从业者认同感、使命感的提升,让关爱公交车驾驶员不只是公交企业的“独角戏”;我们每一名乘客要行动起来,乘车时哪怕只是问声好、道句辛苦、送个微笑,都是对驾驶员的肯定与鼓励,遇到问题时多一点包容、少一分苛责。

当越来越多的公交车驾驶员真切地感受到关爱,进而职业认同感与使命感的提升中不断释放爱岗敬业的精神动能,当每个公交车厢中都充盈着“一路有爱”的和谐氛围,无论从公共安全还是城市文明的角度看,都可谓是一城之幸”。



安全教育

3月27日是第28个“全国中小学生安全教育日”,我市各中小学利用国旗下讲话、大课间活动以及课后服务时间,开展各类消防安全教育,筑牢校园防火墙。

(3月28日本报4版)

抓好关键点很重要

□孙维国

学生安全教育如何起到实效?答案只有一个,从小到大、一以贯之实施教育和培训。

笔者以为,学生安全教育有两个最为关键的要点:

一是学生安全知识教育要常态化。不能三天打鱼两天晒网,更不能搞“应付式、应景式”教育。不仅要让安全教育成为学生从幼儿园到大学的“必修课”,而且要成为社会教育的“必选课”。让安全教育在校园常态化开展的同时,还要进社区、进企业、进商场,如此才利于真正将安全教育常态化落到实处。

二是安全技能培训要实战化。不能“光说不练”,更不能搞花架子、走过场培训,而应将安全技能培训实战化。实战化安全技能培训,就是让学生在专业人员指导下,亲身体验消防、逃生、急救等实际过程。如此,不仅能有效提升学生的安全意识,更为重要的是,能够让学生真正掌握安全技能,提高实际应对能力。

安全教育任重道远

□孙建国

现代社会,身边的各种安全风险无处不在。尤其对于少不更事的中小学生来说,更容易造成各种伤害。因此,加强中小学的安全教育很有必要。

对学生进行安全教育,传播应急知识是必要的。但如果能进一步开展场景化、沉浸式安全教育,让学生在实际场景中体验危险,相信会让他们印象更深刻。比如,为了让学生们对身边危险有更深刻的体验,国内不少地方建设青少年安全教育体验馆,采用声、光、电、影视、互动等现代化高科技展示手段,将所有要学习的危险隐患点设成集趣味互动和知识学习于一体的“小关卡”,让学生们“在学中玩,在玩中学”,效果非常好。

开展安全教育,学校是源头,老师是关键,知识是必须,技能是保障。打造学校教育安全体系,做好学校安全教育工作,任重而道远。相信通过有效的安全教育,一定会让学生懂安全、会安全、能安全,促进学生的安全健康成长。