

消毒供应中心上收下送无菌物品,为患者健康保驾护航—— 手术器械在这里“重生”上岗

昨天是全球第七个“世界灭菌科学日”。在通大附院里有这样一个科室,他们鲜为人知,却承担为全院提供无菌用品的职责,这就是消毒供应中心。这里不仅是医务人员的“装备库”,更被称为医院的“肝脏”。昨天,记者走进通大附院消毒供应中心,探秘一把手术刀的“重生”之旅。

环环相扣 数十道工序赋予器械新生

当天清晨6点30分,通大附院消毒供应中心准时拉开新一天的序幕,护士们在消毒设备前早早就位,预热机器等待第一批待处理器械的到来。

一把小小的手术刀下了手术台后要历经多少道工序才能重新“上岗”?在消毒供应中心,便能够亲眼见证这个“从污到洁”的历程。“以手术剪刀为例,在临床使用后到达消毒供应中心去污区,首先需要检查它的结构是否完整,还要评估其受感染的性质,针对特殊的感染需要采取与日常不一样的消毒流程,然后对不同的器械进行分类,准备开始处理。”消毒供应中心护士长张亚云介绍,预处理是指在流动水下冲洗掉肉眼可见的血迹或污渍,处理完之后,将手术剪刀送入全自动清洗消毒机中,自动进行处理:预洗、清洗、漂洗、终末漂洗、润滑、消毒、干燥。整个设备舱如同一列运行的火车,透过窗口可以看到不同的手术器械整齐摆放着,在里面被水浸淋、被油喷雾、被高温烘干,并自动前行。

“出了清洗机后,到达检查包装区的人工操作台,我们将重复检查流程,确保清洗质量。”张亚云说,只有检查合格的手术剪刀才会被选中打入包内。护士将一定数量的手术剪刀用无纺布层层叠叠、方方正正地包好,包内放化学灭菌指示卡,包外贴上化学灭菌指示胶带,写上名称、器械数量、灭菌日期、失效日期,同时注明检查者与审核者姓名,再送入灭菌器中实施灭菌。最后,工作人员通过物理监测、化学监测,甚至还有生物监测的结果进行

综合判断灭菌质量,全部合格后方可分类存放或发放。

一键溯源 信息化管理让器械更安全

随手拿起一个包装完成的灭菌包,每一个上面都贴着印有一串数字和条形码的贴纸。“这就是消毒供应中心配置的Infecon可追溯信息系统,相当于每个灭菌包的‘身份证’,只需要扫码就能完成一键溯源。”张亚云说。

张亚云提到,科室信息化管理赋能消毒全流程,做到了大、小两个闭环。“大闭环”即是指从回收、清洗、消毒、检查包装到灭菌、存储、发放、使用的所有过程全部记录于可追溯系统中。“小闭环”则是指通过扫描病人手术时使用的手术包条码,便可获知处理此包的全体人员 and 过程——包括回收人、清洗人、采用的清洗消毒设备、清洗程序、达到的清洗质量、清洗质量审核人、配包人、包装审核人、灭菌操作人、灭菌器编号、锅次、所采用的灭菌程序、灭菌质量审核人、灭菌监测结果、发放人等信息。“任一环节质量不合格的物品根本不可能进入发放程序,从而确保医疗安全。”

若把灭菌包比作消毒供应中心的种子,那么借助可追溯系统,可了解种子的分布情况,了解每个灭菌包身在何处以及洁污状态。

钻研不怠 为通城百姓健康保驾护航

自从2008年起,通大附院实现手术室与供应室一体化管理,诊疗使用的呼吸机管道、口腔科器械、显微器械、腔镜等器械包括侵入性器械全都由消毒供应中心集中清洗消毒灭菌,

并由供应室专人至门诊急诊和各病区,上收下送消毒包。这种全面集中处理的运行模式在江苏省内属于领先,在国内也位于第一梯队。

张亚云介绍,随着手术工具和技术不断进步,集中化处理院内所有器械对科室人员的能力要求更高。“实行集中化管理后,消毒供应中心的工作量增加了,但是工作质量却丝毫不打折扣。一些腔镜手术、眼科显微手术、妇科、口腔科检查及治疗等所需器械器具形态各异,但是无论它是什么模样,消毒供应中心总会将它打理成为无细菌生长的灭菌物品。”

据了解,通大附院是目前南通市唯一一家能够处理达芬奇机器人手术器械的医院。一个达芬奇机器人手术器械由3个部分组成,需要消毒供应中心处理的是光学目镜、机械手臂及附件。结构复杂、精细,且机械臂只有10次生命,如何精准科学地完成处理是绝对的挑战。“清理达芬奇手术机器人需要使用官方认证的设备,为此我们配置了专业的灭菌设备和清洗设备。”同时,由于达芬奇机器人手术台数量多、设备珍贵,许多时候都要加急进行处理,这要求操作人员不仅要高质量完成操作流程,还要各环节无缝隙对接,才能保证手术正常进行。

投身于消毒灭菌的方寸时空、肩负着清除除垢的职业使命、诠释着细致入微的岗位职责,这就是消毒供应中心的工作常态。在未来,通大附院消毒供应中心将把专心、专注、专业作为永恒的追求,为各科室提供快捷、安全、高效的服务,共同为通城百姓的健康保驾护航。

本报见习记者王怡

6台共享充电桩安装完成 社区办了一“桩”好事



共享充电桩投入使用
顾琪

晚报讯 随着人们环保意识的增强,新能源汽车因用车成本低、驾驶体验感好等优势,越来越受到消费者的青睐。但在现实中,新能源汽车在使用上又存在充电站数量不足、充电不方便等问题,成了新能源车主的最大痛点。近日,唐闸镇街道公园社区的6台共享充电桩投入使用,缓解了部分车主的充电难题。

“我们社区购买新能源汽车的家庭很多,在前期走访中,不少群众反映了充电难的问题。”据社区党委书记朱振华介绍,经多次开会研

究、选址,最终选定了公园社区41幢为“试点区域”。通过联合第三方南通派充新能源科技有限公司对公共区域进行改造,安装了6台共享式充电桩,安装完成后立即通电使用,后期的运营维护均由派充新能源维护人员解决,缓解了小区居民家门口充电的迫切需求。

下一步,公园社区将联合充电桩管理者维护好现有的汽车充电桩和电动自行车充电桩,并加大第三方充电桩安装公司引进力度。

通讯员顾琪 记者许丛军

方便更多新能源车主 南通公交共享充电设施

“这边是个宝藏充电站,我一周来充一两次,不用排队且价格适中,非常方便。”昨天下午,在狼山游客集散中心对外服务试点充电站,市民华先生一边给爱车充电一边向记者介绍。

为缓解当前市民的充电难题,南通公交集团推出面向社会的汽车充电服务。去年年底,狼山游客集散中心作为首个服务试点充电站对外开放,网约车、物流车、私家车等各类新能源车辆都可与公交车共享充电设施。

“狼山游客集散中心共有17个充电车位,充电桩功率120千瓦,满足快充条件的车辆最快半小时充满电,一般车辆可一小时充满。”南通公交机务技术部经理郁伟告诉记者,对外运营时间为早上8点到下午5点,市民不但可以来充电,而且可以免费停车两个小时。

“当时首先考虑到方便游客,狼山作为南通知名景点,不少市民会选择绿色出行,加之这附近的小区较多,

但是共享充电桩稀缺,为了满足周边市民的充电需求,最终决定对外开放。”郁伟介绍,前期他们对公交充电桩进行了改造,白天将一部分充电桩对外开放,晚上公交车停入充电。

“因为家里没有条件安装充电桩,以前我都是在新城小区充电,总是要排队,尤其在高峰时期,充电桩非常不好找,充得也慢。”市民华先生停好车后,熟练地拿起充电枪插入汽车充电口,手机扫码登录充电平台,很快显示充电的绿灯就亮了起来。“这笔账很划算,在别的地方充电需要一个多小时,而这里有工作人员定期维修,基本40分钟就充满了,只花费50元左右,充电省时省力。”

接下来,南通公交公司将会把这项便民服务进一步延续下去,在与公交车正常营运不冲突的情况下,后续逐步开放更多充电站,让更多新能源车主尽享充电自由。 本报见习记者吕雪琦

踏青赏花

9日拍摄的南通市重点文旅项目洲际梦幻岛美丽景色。眼下,梦幻岛晚樱、芝樱盛开,樱花谷、火山口、梯田花海等核心景观犹如打开的多彩调色盘,吸引了众多游客踏青赏花享春光。

记者许丛军

