

如皋市政府相关负责人走进直播室直面诉求回应关切—— 提升治理精度 传递民生温度

如皋市人民政府市长王鸣昊：

与群众共建、共治、共享 打造宜居宜业新如皋

近年来,如皋市委市政府秉承“为人民服务”的理念,在产业发展、城市建设和民生福祉等方面不懈努力。在“2022中国最具幸福感城市”系列榜单中,如皋获评“企业家幸福感最强市(区)”。

目前,如皋内通外联的交通格局初步构成,社会事业方面取得长足进展,义务教育各项指标在全省考评中名列前茅,建立起“15分钟医保服务圈”。就在26日,主场落户如皋的中超球队支云俱乐部获得本赛季首个主场胜利,为如皋这座古城注入了新鲜活力。当前,我们坚持与人民群众共建、共治、共享,携手打造近悦远来、宜居宜业的新如皋。

小区还需精细化管理

市民吴先生：

我家住在白蒲镇明珠花苑一期,小区内长期存在杂物乱堆、楼道养犬、毁绿种菜的现象,希望有关部门能够加强管理。

如皋市白蒲镇镇长杨海：

针对市民反映的情况,我们将组织专班全面摸排。首先,对以上问题立即整改;其次,对其他可能存在的问题进行全面梳理,边摸排边整改。此外,由于明珠花苑属于安置小区,有一定的特殊性,我们也会去学习其他小区的好经验、好做法,再结合自身实际,建立一种长效管理机制,同时,积极发动群众,努力形成群众自治和小区共建的良性循环。

地下车库未铺设电缆 新能源汽车充电难

听众留言：

我是如皋中骏雍景湾的业主,入住后发现车位并不像销售所说的“含充电桩”,而是连电缆都没有接通。希望能尽快在地下车库铺设电缆,让业主们安装充电桩。

如皋市城管局局长黄山虎：

随着新能源汽车的快速普及,2022年如皋出台了《如皋市居民小区电动汽车充电设施建设管理实施细则》,该细则从流程条件、技术标准等方面进行了明确,有需求的业主可以依据细则规范申请,供电部门接到申请后会到现场查看,再会同相关部门制定安装方案和相关手续,最后请有资质的单位进行施工。

市民反映的地下车库还未铺设电缆的情况,有可能是因为变电容量不够,这种情况下,业主可以先向供电部门申请扩容增容。

如皋市供电公司副总经理王震：

节目之后,我们将会同相关职能部门一起到现场协商,尽快把电缆铺设到位。

小区非机动车和机动车充电难题如何破解?道路提升改造工作何时完成?公交线路布局能否进一步优化?昨天,如皋市人民政府主要领导携相关部门负责人走进直播室,回应各类民生热点问题。

小区非机动车充电问题多 有待多措并举优化服务

听众留言：

城南街道一小区内,电动自行车充电桩安装后却一直未启用,“飞线充电”现象依然存在;其他小区也存在充电桩配置难以满足居民需求、老年人无法适应智能扫码等问题,希望有关部门能够加以解决。

如皋市城南街道办事处主任丁飞：

为最大限度惠民利民,我们为街道小区设置了部分充电车棚,目前正在完善相关手续,预计10个工作日内能够通电。

同时,为了缓解整个小区充电难问题,我们将结合小区电动

自行车充电需求量,合理考虑再增设一部分充电点位。

针对老年人扫码困难的问题,下一步我们将考虑以家庭为单位办理充值卡,通过刷卡取电的方式保障老年人的正常使用。

我们也将督促社区和物业加强日常巡查,做好宣传教育,引导老百姓文明停车、文明充电。

如皋市住建局局长刘志俭：

随着老旧小区改造工作的推进,我们会根据实际情况,利用有限的空间,充分推进加装电动自行车和电动汽车充电桩工作,并且,安装费用不会让居民承担。

下月底有望完成育贤路改造提升

市民李先生：

如皋市育贤路有近600米的路段,从去年9月15日就开始维修,现在已经超过预计的完工日期一个多月了,但路还没修好,不仅行人出行不便,作为商户,我们也受到影响。请问这条路还需要多久能修好?

如皋市住建局局长刘志俭：

因育贤路周边运输车辆众多,导致路面破损严重,加之环境设施老化等原因,2022年,育贤路改造工程纳入为民办

实事工程之一,计划对该路段区域路面、管网、绿化等进行改造提升。

首先,我要为道路维修给市民带来的不便表示歉意。当初约定的工期确实是6个月,但由于多种客观因素影响,目前施工仍在加紧进行中,我们力争5月底通路,后续再用一个月左右的时间完善细节。同时,我们也在不断总结,尝试对整体城市管网进行建模,这样对将来整个城市的改造更加精准,工程前期的规划统筹也会更加准确。

公交线路有待进一步优化

听众留言：

公交线路调整后,原来部分如皋乡镇线路只到如皋汽车站或火车站,给想要通过公交进出城区的市民带来不便,此外,还存在换乘不方便、信息获取不畅通等问题。

如皋市交通运输局局长苏强：

近期,我们正在听取、收集社会各界的意见,再结合公交线路乘坐的实际情况,通过大数据形式比对后,对一些热点的线路和

乘坐率比较低、不合理的线路,作出延伸、调整和改革。

对于换乘不便的问题,我们也将采取相应举措。例如,将公交固定站点调整为“招手即停”模式,市民站在线路上招手,公交车司机就能载客上车。同时推进一小时之内零价换乘等便民措施。

接下来,我们也会加大宣传力度,在今年6月和9月开展绿色出行的宣传活动,同时,我们的公交App也正在测试阶段,后期将会向市民开放。



本期主持人：
沈佳颖

大班额 如何实现“瘦身”?

听众留言：

部分学校班级学生数较多,班额较大,这种大班额现象会不会给班级管理带来难度或是影响教学质量?

如皋市教育局局长郭其龙：

我市义务教育阶段现有中小學生约10.3万名,各学校可提供的学位共10.7万个,实际使用率约96%,基本能满足学生的就读需要。为尽可能让大班额得到“瘦身”,我们已采取了一系列措施。

一是科学规划,持续增加学位供给。在综合考虑城镇化进度和人口出生率后,如皋市委市政府科学规划,近两年,如皋主城区将继续新建一所初中、改建一所小学、扩建一所小学。二是依法依规,适度调整施教区。在新建、改建学校后,我们将按照法定要求,适度调整新学校和邻近学校的施教区。三是削峰填谷,有效提升新建学校的利用率,对大班额的年级进行“瘦身”优化。同时,我们也储备了一批优秀的师资力量,日后会实现所有师资和学生均衡分班,打消各位家长们的顾虑。

本报见习记者沈佳颖 张园整理

政风行风
评议员

补齐基层治理的短板

赵园园：

近些年来,如皋在经济建设、城市建设、基层治理等方面取得的成绩有目共睹,但民生工作面广量大,基层治理涉及方方面面,难免会有短板和痛点。

面对问题是勇气,解决问题是智慧,现场各位负责人承诺了问题解决的时间节点,也期待通过反映的问题以点带面、举一反三。

在基层治理过程中,我认为首先要坚持以人民为中心的导向,精心、精准、精细,用“绣花功夫”治理建设城市。其次,要合力解决问题,共同建设美好家园。这不仅需要政府职能部门间的合力,也需要政府和老百姓间的合力。要及时将政策宣讲到位,做好教育引导工作,同时,积极吸纳群众智慧,共商解决基层治理难题。