



没有规矩不成方圆,研学旅行市场发展良莠不齐,与缺乏相关标准有关。有关部门有必要制定相应标准,引领行业规范发展;要建立健全中小学生参加研学旅行的评价机制,敦促学校规范开展研学游,真正重视学生的体验和研学游的质量与内容。同时,对于研学市场乱象,有关部门要加大治理力度,对于借研学游“中饱私囊”、侵犯学生权益的行为,要依法依规进行惩治。

——《人民日报》:《促进研学游走向“研学优”》

人口变动方向无涉“好”“坏”判断,对经济社会发展也没有简单的决定性关系。全面认识、正确看待我国人口发展新形势,既要以全面的视角把握人口变化趋势,也要以辩证的思维看待人口变化对经济社会发展的影响。其中尤其需要我们看全局、看趋势、看长远,穿过当下数据之“形”,透视未来变化之“态”,重视长远发展之“势”,从而积极把握我国人口数量、素质、结构等方面有利条件,有效应对风险挑战,以人口高质量发展支撑中国式现代化。

——《南方日报》:《正确看待我国人口发展新形势》



【本期话题】

被罚的“最终解释权”

日前,河北秦皇岛一美容会所因在对经营项目进行说明时使用“最终解释权归××美容会所”的内容而被罚款5000元引发关注。记者梳理发现,因为规定经营者单方享有解释权或者最终解释权而被处罚的商家并不少。你怎么看?

【议论纷纷】

①@堂吉伟德 “活动最终解释权归本店所有”只是维护了商家自身的利益,没有考虑到消费者的切身利益。“最终解释权”成为损害消费者权益的工具和手段,于情于理都行不通,属于典型的“霸王条款”,也涉嫌违反法律法规。

②@叶小红 通过个案及其类似案例的批量化处理,让违法者为此付出法律代价,可以起到震慑和教育作用。处罚“拥有最终解释权”是在向霸王条款亮剑,但从实际情况看,目前仍有不少商家促销宣称“活动最终解释权归本店所有”,说明此类现象还非常严重,还需要开展系统化和长久性治理。

本期话题下期继续

不制造“赶考”气氛才是最好的减压

□廖卫芳

中高考进入倒计时,考生家长的“弦”也越绷越紧,如何调整陪考心态,成为孩子备战的好助手?25日,市妇联邀请南通市三八红旗手、江苏省海门中学副校长张丽华,以“科学陪伴,助力高效备考”为主题,为全市家长减压支招。

(5月29日本报2版)

眼下,2023年中高考已进入倒计时,许多父母为了让孩子考出好成绩,开始了全家总动员,让孩子进入“一级备考”的紧张状态中。笔者以为,这无形中会给孩子人为地制造“赶考”气氛,徒增考试压力和考试焦虑。

父母适度给孩子制造一点“赶考”气氛,这本无可厚非。但是,由于孩子学习成绩或临考应考能力的差异,一些孩子即使不吃不睡,整天钻在书本里读写背记,也未必都能如愿以偿。而父母如果还是人为地制造“赶考”的气氛,不仅起不到良好的效果,相反会适得其反。

父母们的出发点是好的,但一定得注意方法和分寸。特别是临近考试前,注意给孩子减压十分必要。家长应多与孩子沟通,鼓励孩子树立信心,放松思想,克服“考试恐惧”心理;应多和学校老师沟通,有针对性、有选择地安排复习,做

到张弛有度、劳逸结合;要让孩子感到宽松氛围,轻装上阵,愉快地走进考场,潜能才智得到充分发挥,从而考出优异成绩。

不制造“赶考”气氛才是最好的减压。因此,笔者以为,作为父母应成为孩子考试压力的“化解者”。只有从实际出发,科学、合理地为孩子营造一个轻松、和谐、良好的应考环境和气氛,让孩子保持一个良好的应考心态,我们的孩子才能考出自己最满意、最理想的成绩。



关爱困境儿童,我们还可做更多

□刘予涵

在六一儿童节来临之际,市妇联、市科协在此联合举办“儿童友好 携手向未来”六一儿童节暨科技宣传周主题活动,24名困境儿童在家长、爱心妈妈的陪同下一起体验科技的魅力,欢度别样的六一。

(5月30日本报4版)

困境儿童是最柔弱的群体。如何为困境儿童营造安全无虞、充满关爱、健康发展的成长环境,解决他们在德智体美方面存在的问题,是当前教育工作面临的一个重要课题。关爱困

境儿童,不仅需要家庭和学校去行动,更需要政府及社会各界的重视和关注。

在这方面,其实我们还可做更多。笔者以为,首先,要建立信息登记制度。基层社区和学校要深入精准排查,对困境儿童逐人登记造册,建档管理,开展有针对性的教育和管护。其次,要完善关爱制度。从困境儿童的心理需求和成长需要出发,采取切实可行的关爱措施,织牢关爱困境儿童安全防护网和福利保障网。同时,多开展些“爱心妈妈”“代理家长”之类的陪

伴活动,让困境儿童切身感受到社会的关爱和温暖。此外,要培育爱心队伍,动员党员干部、“五老”人员以及爱心人士,开展“一对一”“多对一”爱心结对,使困境儿童学习有人管、思想有人帮、生活有人关心、心灵有人关爱,为他们健康成长保驾护航。

总之,关爱困境儿童是一项系统工程,需要全社会的共同参与,形成关心关注关爱困境儿童的良好氛围。这样,困境儿童才能与其他同龄人一样,拥有一个幸福的童年。

杜绝噪声扰民,监管不能“跑龙套”

□徐剑锋

5月24日,市生态环境局联合市住建局、市市政和园林局联合发出《关于加强中高考期间施工噪声管理的通知》,防止噪声侵扰广大考生。正值《中华人民共和国噪声污染防治法》施行一周年之际,南通“防噪”成效如何?

(5月30日本报6版)

噪声扰民问题由来已久、饱受诟病。这个“老大难”问题为何久治不愈?笔者以为,根源在于监管缺位和执法缺力。

噪声扰民问题涉及环保、城管、市场监管等多个部门,由于是多头管理、责权不明,不但市民投诉找不到门道,而且部门间容易相互推诿扯皮,也使监

管陷入了“十个婆婆难管一个媳妇”的尴尬。再者,对扰民问题的查处往往局限于罚款,甚至是以罚代管、一罚了之,也使一些人“破罐子破摔”,用更加疯狂的手法来“堤外损失堤内补”。

解决扰民问题,关键是日常监管不能“跑龙套”,必须把“天天都是治理日”贯穿始终。在这中间,首要的是完善治理的制度设计,既要让降噪的各类措施真正“落地”,也要健全投诉处理首接责任制、部门协调联动查处制,尤其是对那些屡教不改者要坚决清除出市场。

当然,扰民问题的全程监管说说容易,但在具体实施中牵涉面广,的确有

一定的难度。但难度再大也要抓起来,因为这毕竟事关群众的根本利益。一方面,有关职能部门从项目审批开始就要提前介入、主动作为,尤其是对重点商家要重点监控、重点巡查。在当好监管“守夜人”的同时,还应充分发挥群众监督、社会监督、舆论监督的作用,让文明经营成为自觉自律行为;另一方面,面对扰民行为的“道高一尺”,职能部门应从技术规范、标准提升等层面“魔高一丈”,在教育引导、常态执法等方面“防患未然”,变“失察”为“严查”、“失控”为“可控”,从而有效阻止各类扰民行为出生、成长在监管的“空白地带”。



“潮汐车道”

昨天,南通主城区首条“潮汐车道”启用,通过不同时段内的行驶方向改变,适应车流量变化,提升道路通行效率。(5月30日本报3版)

启发更多管理智慧

□刘曦

“潮汐车道”设置之后,做好相应配套工作十分必要。如:进一步完善“潮汐车道”路段的监控覆盖,并通过信息推送等方式让驾驶员熟知“潮汐车道”的行驶规则;初期合理安排交警疏导交通,引导车辆驶入“潮汐车道”,提高车道的使用率等。

与此同时,“潮汐车道”的出现,也启发了人们关于城市管理的更多思考。就城市而言,城市治理系一个大难题,很难在短时间内彻底解决。相对省钱省力的“潮汐车道”能解一时之急,但城市治理不能只停留在“应急”这个层次。一个求真务实的城市治理主体,应该要想办法将这种“应急良策”转化为常态化的制度支撑。城市交通的拥堵时间既有规律性,也存在一定的随机性。因此,需要进一步充分调研,加大科研力度投入,结合智慧城市、智慧交通,兼顾交叉口和相邻交叉口的绿信比等,根据车流实时控制“潮汐车道”运行和信号灯周期。

为“堵心路”把脉开方

□张忠德

事实证明,开设“潮汐车道”是为早晚高峰减压的十分有效和必要的手段。

但是,一项惠民政策的实施,又总有一个适应过程。对此,应该怎么办?笔者以为,一方面,鉴于司机需要适应的过程,在“潮汐车道”刚刚开通的一段时间内,建议交警以引导为主,对于逆行误闯“潮汐车道”的车辆暂不处罚。另一方面,可以借鉴深圳的“自动化潮汐车道”治堵手段,逐步引进相关设备,提升工作的安全性和高效性。

当然,使用“潮汐”式交通,一个非常重要的条件是周边道路具备疏散能力。这就同时需要通过综合施策来引导和缓解,为城市“堵心路”把脉开方。比如,修建大容量公共交通走廊、持续深入开展市区交通信号优化提升工作、完善非机动车车道慢行交通系统等,进一步提升城市交通秩序精细化治理水平,带给市民一路畅行新体验。