

吴新明会见国开行江苏省分行 党委书记、行长唐力一行

晚报讯 昨天上午,市委书记吴新明会见国家开发银行江苏省分行党委书记、行长唐力一行。双方围绕进一步深化政银合作、实现共赢发展进行了深入交流。

吴新明对国开行江苏省分行长期以来给予南通发展的关心和支持表示感谢,并简要介绍了南通经济社会发展情况。他说,南通深入学习贯彻习近平总书记参加十四届全国人大一次会议江苏代表团审议时的重要讲话精神,认真落实“四个必须”的重要要求和“四个走在前”的

重大任务,抢抓多重国家战略机遇,创新、产业、交通、城市“四大能级”加快提升,过江通道、机场、港口等重大交通基础设施全面突破,这其中离不开国开行等金融机构的鼎力支持。制造业是南通的立市之本、强市之基,重大交通基础设施是南通制造业和实体经济发展的先导和基础,希望国开行江苏省分行一如既往地关注南通、支持南通,在重大交通基础设施建设、产业转型升级、科技创新等方面开展更深层次合作,助力南通打造江苏高质量发展增长极。

唐力表示,南通发展前景广阔、产业基础好、项目储备足、经济韧性强,一直以来都是国开行江苏省分行十分重要的合作伙伴。国开行江苏省分行将充分把握发展机遇,发挥国家政策性银行优势,聚焦政银合作,提供更加优质的金融产品,大力支持南通重大基础设施建设,全力服务制造业和实体经济发展,助力传统产业转型升级、战略性新兴产业前瞻布局,为南通高质量发展注入更多金融活水。

市领导王晓斌参加会见。
记者朱文君

国际氢能科创发展大会在如皋举办 携手共创“氢”洁世界

晚报讯 近日,以“‘氢’启未来,如履‘皋’地”为主题的2023国际氢能科技创新发展大会在如皋举办。来自荷兰、挪威、德国、英国和国内氢能领域的众多专家、学者,以及知名企业家共200余位嘉宾齐聚雒水,聚焦“双碳”背景下氢能应用潜力及产业化路径、氢能与燃料电池技术创新、氢能领域“政产学研金”融合协同等前沿热点,共商发展大计、共谋合作愿景。

发展氢能产业,特别是绿氢,对能源转型具有重要战略意义。作为国内抢抓氢能发展机遇较早的城市之一,如皋先后招引落户20多家氢能企业,建成长三角地区三省一市唯一具备检测资质的“国家氢能源汽车研究检测公共服务平台”,并加快布局制氢加氢设备、氢燃料电池关键零部件等多个领域。依托国家级如皋经济技术开发区建设的示范型国家国际科技合作基地和江苏氢能产业院士协同创新中心分

别于2016年、2019年获科技部和江苏省科协认定。

活动期间,氢能高峰论坛、氢能与燃料电池技术创新论坛等环节先后进行,来自中国工程院、挪威技术科学院、中国能源研究会等院校机构的专家学者,分别围绕氢能发展战略与研究趋势、氢能与燃料电池技术突破路径、深化氢能领域“政产学研金”融合协同等内容发表精彩学术演讲,从宏观层面深入分析国内外氢能产业发展动态和重点方向,分享战略性思考,呼吁氢能行业领域瞄准未来、抢抓机遇、积极创新,把氢能关键核心技术更多掌握在自己手中。

同时,《如皋氢能产业园发展专项规划(2023—2030年)》发布,汇金新能源的新型催化剂项目、英国洛根能源加氢站用压缩机项目、鹭岛氢能PEM电解水制氢项目、朔能能源电极新材料项目、东硕新能源汽车线束研发制造项目、荷兰氢能产业联盟与如皋经济技术开发区签署合作备忘录等6个项目成功签约。 记者刘璐

引桥箱梁混凝土最后一次浇筑 深南路大桥引桥主体结构已全部完成

晚报讯 昨天,深南路大桥引桥箱梁混凝土完成最后一次浇筑,至此深南路大桥引桥主体结构已全部施工完成,记者从市政园林工程建设指挥部获悉,本月中旬开始,项目将进入主桥钢桁梁拼装施工阶段。

作为南通市内河单跨最大、单桥用钢量最大的跨河桥梁,由城建集团负责实施的深南路大桥在2023年复工后加快关键工序建设。深南路大桥主桥设计为76+

140+76米跨径的三跨变高度连续钢桁梁,主跨跨度大,制造安装工艺复杂,跨航道拼装交通组织难度高,是本项目攻坚的重点难点。

“现场拟采用边跨拖拉滑移+主跨大节段浮吊悬拼的工艺完成全桥拼装,尽量减少封航次数,缩短拼装周期。”项目经理陶建军介绍说,主跨悬拼期间,项目部将积极与交通执法大队、船闸管理所等各部门建立有效联动机制,配合完成各项交通管制工作,同时加强

现场高空、临水、临边作业安全管理,确保安全保质保量完成所有施工任务。

记者了解到,深南路大桥工程是南通交通性主干路中的“一纵”衔接通州片区和崇川区西部,是城市路网规划“四横五纵”交通性主干路系统的重要组成部分。今年是深南路大桥工程建设的关键年,目前,项目进展顺利,已完成总工程量的约50%,计划于2024年6月底完成项目竣工验收。

记者蒋娇娇

