

# 首个地铁爱心献血屋启用

## 市民卡新卡种“热血通”首发

晚报讯 昨天是第20个世界献血者日,今年的活动主题是“汇聚青春正能量,无偿献血传爱心”。当天下午,地铁1号线文峰站爱心献血屋正式启用,这也是我市首个地铁献血屋、市区第7家献血屋。

今年的世界献血者日主题是20年来首次突出青年元素,这次表彰的也是以青年大学生为主体的高校。数据显示,在南通,35岁以下献血者超过献血者总数一半,25岁以下超过总数1/3,优秀的江海儿女体现出的社会责任担当正呈现多元性、全方位的特点。

截至目前,我市共有10065人获得了江

苏省无偿献血荣誉证。记者了解到,“江苏省无偿献血荣誉证”又叫“三免证”,凭证可以免费游览政府投资主办的公园、景区,到政府举办的医疗机构就诊免交普通门诊诊查费,免费乘坐城市公共交通工具。为了荣誉证持有者能够享受高效的信息化交通服务,市中心血站和公交集团、大数据集团共同开发了市民卡新卡种“热血通”,改造了地铁和公交的收费系统,今后持“热血通”可直接刷卡通行。目前,首批申请的3030份“热血通”已制作完成,并于昨天下午首发。

文峰地铁站是地铁1、2号线的换乘站,具有“小站点、大网络”的覆盖

意义。此次爱心献血屋在地铁文峰站的设立,为地铁沿线和周边市民的爱心义举带来便捷,也将会成为南通无偿献血事业的新阵地、新窗口。该献血屋开放时间为上午9点至下午5点,面积28平方米,总投资近百万元;配备“智能招募机器人”,能自动回答献血咨询,并引导市民至献血屋献血,同时配备集体重、血压、身高测量等于一体的集成检测仪和全自动采血设备。

继南通市地铁1号线文峰站爱心献血屋投用后,下一步,地铁1号线图书馆站爱心献血屋也即将启用。未来,市中心血站还将根据实际需求,陆续增加、升级献血屋,让市民献血更便捷。

记者冯启榕

## 全城致敬无偿献血者

### 市中心血站呼吁健康适龄公民积极参与

晚报讯 这几天,市区1400辆出租车车顶显示屏循环播放致敬全市无偿献血志愿者的公益短视频:“6·14世界献血者日,感谢每一位无偿献血者,生命因您而精彩!捐献血液,分享生命!热血担道义,大爱护苍生!”与此同时,从13日至15日,市区工农路恒隆国际大厦、天宝大厦、炜赋大厦均以广告屏亮灯致谢无偿献血者。

而在市中心血站、各献血点、市区各大医院、汽车东站、公交站台、兴东机场出发大厅、银行大厅、住宅社区、中石油加油站等公共场所大屏、LED屏,世界献血者日

“口号”海报、旗帜、横幅也随处可见,营造了浓烈的宣传氛围。

自1998年《献血法》颁布实施以来,我市已有180万余人次参与无偿献血,每年约10万人次,连续八届十六年被评为全国无偿献血先进城市。市区年采集血液超16吨,千人口献血率达30.02‰,远超12.9‰的全国水平,千人口用血量10毫升,超过发达国家水平。今年1~5月份,市区献血人次同比增长21.22%,献血量增长15.77%。去年,国家修订了《全国无偿献血表彰奖励办法》,首次增加了无偿献血奉献奖终身荣誉奖,

我市共有232位长期献血者。 记者冯启榕

者获此殊荣。

作为“6·14”世界献血者日系列活动之一,本月,市中心血站还将开展Rh阴性血型献血者联谊会、无偿献血主题骑行、血站开放日、更换公交车上无偿献血宣传红丝带、无偿献血宣传“五进”等活动,进一步宣传推动无偿献血工作深入人心。

近期,南通正式入夏,高温炎热天气将加大血源组织的难度。为此,市中心血站热忱地呼吁全市健康适龄公民,特别是青年朋友们,加入进来,积极参与无偿献血,为急需血液救治的病人点亮生命之光,青春正能量,热血铸忠诚! 记者冯启榕

## 通盛四期尾水管工程进入通水倒计时

### 总工程进度达80%

晚报讯 13日,在南通经济技术开发区江河路附近,通盛排水有限公司(简称“通盛排水”)四期尾水管工程正如火如荼地展开。记者获悉,该项目已经完成开挖段主管道,正在进行顶管段主管道施工,目前管道建设达1780米,约占总工程量的80%,预计6月底具备通水条件。

通盛排水主要负责南通

经济技术开发区及附近园区的工业污水处理,随着园区入驻企业逐年增多,污水处理量随之攀升。

为进一步增强污水处理能力,通盛排水开展四期扩容工程,扩容后污水厂日处理能力将达到24.8万立方米。这一工程由南通水务集团下属排水管网公司负责,今年4月底开建。施工方表示,施工期间,原先需

要停水才能作业,但停水将会影响观音山污水处理厂、富民港排水尾水排放。为解决这一问题,项目事先对通盛大道4号泵站进行改造,并将通盛排水两根进水管进行联通,从而顺利实现洪江排水、富民港排水、通盛排水、观音山污水处理厂四座污水处理厂间区域调水调剂。

记者沈佳颖

## 高温影响本地叶菜生长

### 通农物流调运客菜保障“菜篮子”供应

#### 小记 逛市场

晚报讯 6月中旬的通城,高温天气迎来主场,本地绿叶菜生长放缓,供应不足价格上扬。记者昨天从通农物流获悉,本周通农物流蔬菜平均价格为4.09元/公斤,环比上周上涨3.5%。

本地绿叶菜生长放缓,为确保通城绿叶菜供应充足、价格稳定,通农物流蔬菜区提前预判,组织商户调运外地蔬菜填补本地菜空缺。据统计,目前蔬菜区日供应量在1800吨左右。场内的云南叶菜品种丰富,包括西生菜、油麦菜、小葱、杭白菜、菠菜、大青菜等,批发价分别在2.43元/公斤、3.6元/

公斤、3.24元/公斤、1.98元/公斤、3.15元/公斤、1.98元/公斤。除此之外,兰州的高原夏菜每日也均有进场,日供应量在50吨左右,进一步保障了“菜篮子”供应。

前期,场内大白菜批发价一直在1~1.2元/公斤,本周涨至1.98元/公斤。原来,前段时间本地白菜库存量较多,但随着气温不断上升,加之降雨影响,品质受到了影响。“本地白菜已经进入尾期,山东新菜占了优势,需求量不断提升,因此价格出现一定幅度的上涨。但后期张北的大白菜将陆续上市,预计价格不会高于去年同期。”通农物流专营白菜的王老板介绍。“随着端午节即将来临,蔬菜供应量跟批发价均可能出现回升。”通农物流蔬菜区负责人告诉记者。

记者严春花 通讯员康倪 吴颖

## 通京大道快速化改造工程

### 高架桥主体完工

### 城市快速路网“北射线”月底具备通车条件



施工现场。通讯员钱咸华

晚报讯 13日,在通京大道快速化改造工程高架桥面,施工人员正在施划标线、安装交通设施及路灯。记者从市政园林工程建设指挥部获悉,通京大道快速化改造工程A标段高架快速路已主体完工,为下一步开放交通做好准备。

通京大道快速化改造一期工程自江海大道至宁启铁路北涉铁段,长约1.56公里,宽约70米,计划2023年12月底前主体工程建成。通京大道快速化改造工程A标段自2022年7月24日完成首桩灌注,相继提前完成高架钻孔桩基础施工、承台施工、墩身施工、箱梁施工、桥面系施工、桥面沥青施工节点。

“工程全线按照‘主路加辅

路’断面布设,主路设计速度80km/h,双向六车道,除下穿宁启铁路段采用地面形式外,其余均为高架桥形式。”城建集团项目负责人黄灿介绍,辅路由原来的双向两车道增加为双向四至六车道,设计速度50km/h,通过加宽辅道车道数,提升辅路道路设计速度,进一步增加通京大道通行车流量,市民出行将更加便利快捷。

据了解,通京大道快速化改造工程作为城市快速路网“北射线”,是连接沈海、沪陕高速的对外联系快速通道,其快速化改造对促进组团协调发展,加强南通市对外沟通联系具有重要意义。建成后,通京大道快速化改造工程将进一步优化城市快速路网。

记者蒋娇娇