

2号线站点周边道路局部封闭施工,何时恢复? 轨道集团回应—— 封路时间由6个月缩减至2个月

昨日,轨道集团发布消息,本月22日开始对和平桥站、体育公园站部分路段进行全封闭施工,将道路恢复总体时间由原先的6个月缩减至2个月,尽早结束主城区交通通而不畅的情况。

如何加速推进地铁2号线市政道路恢复进度,缩短站点周边市政道路恢复施工周期,实现2号线高质量开通运营? 记者采访了轨道集团,回应市民关切话题。

轨交市政恢复由多种因素决定

一些热心市民反映,轨道交通地面道路恢复工地仍处于一片繁忙景象,为何进度缓慢路通不畅?

“地铁站点周边市政道路恢复紧跟车站、附属结构等主体工程开展,主体工程施工期间,必须把地铁影响范围内的各类管线、社会交通迁改至施工范围以外,在地铁主体工程施工完成后,市政道路恢复需要把各类地下管线按规划位置进行复位、对接。”轨道集团建设分公司(筹)前期管理部副经理葛志军告诉记者,永久管线建成前,为保证各类管线正常使用,会出现多次割接情况,很多重要的线路割接需得到省一级的审批。同时,统筹考虑恢复施工时的社会交通组织,以及铺盖板(主体施工时设置于基坑上方,保障社会车辆通行的临时结构)、地下维护结构等各类临时结构拆除,道路恢复一般都是采取分幅分区施工。

因此,较常规新建或改造道路工程,地铁市政道路恢复有着更综合、更复杂的特点,尤其在交通繁忙、两侧受限的主城区路段体现得更为明显。

轨道集团与交警支队、市政园林局等部门经过多轮研究方案,决定利用暑假期间社会交通流量减少的契机,即将开始对和平桥站、体育公园站部分路段进行全封闭施工。

2号线个别站点周边道路封闭施工

为实现“地铁通、道路新”的高质量开通目标,借鉴周边城市地铁建设经验,轨道集团会同交警部门协同作战,组织各参建单位多次现场踏勘、专题讨论,考虑交通安全、后期施工影响等综合因素,确定了“临时封路”疏解方案,核心城区站点(和平桥站、体育公园站)轨道交通施工范围交通组织将有较大变化:和平桥站局部封闭濠西路;体育公园站局部封闭青年路。

2号线和平桥站濠西路段:自2023年6月22日至2023年8月28日,临时封闭濠西路(人民路至万象新路)路段,实施市政道路及路下综合管线恢复施工。届时,濠西路通行车辆建议经由孩儿巷北路绕行,封闭段内周边商户及居民车辆,非机动车和行人从预留临时通道减速慢行,施工完成后即可开放车道通行。

2号线体育公园站青年路段:自2023年6月22日至2023年8月10日,临时封闭体育公园站青年中路(跃龙路至第三人民医院北门西侧)路段,实施市政道路及路下管线施工。届时,青年路通行车辆建议经由虹桥路绕行,非机动车和行人从预留通道减速慢行,施工完成后即可开放车道通行。

整体工期缩减4个月,减少出行影响

目前,备受各界关注的轨

道交通2号线正紧锣密鼓建设,现已完成了车站封顶、“洞通”“轨通”“电通”、全线热滑等关键节点,并于2023年6月1日顺利通过项目工程验收,即将进入空载试运行的新阶段。随着主体工程的进展,管线回迁、道路恢复、交通接驳建设、景观提升等地面工程也在如火如荼地施工。

记者了解到,目前轨道交通2号线一期工程已全面展开站外管线、道路、绿化等的恢复施工。轨道集团利用轨道工程建设契机,协同各属地政府同步开展轨道沿线的景观提升、到边到墙、建筑外立面整治等城市更新工作。“本次和平桥站、体育公园站利用6月至8月的暑假时间,抓好社会交通流量减少的契机,合理调整方案,加快恢复进度,将道路恢复总体时间提前约4个月,同时还减少了管线割接次数、节省了工程投资,变长痛为短痛。”轨道集团现场项目负责人王爱军告诉记者。

封路期间会对市民出行造成短暂的影响,轨道集团将与交警等各部门携手,精心组织、抢抓工期,高效完成阶段施工任务,尽量减少对市民生活、出行影响,“阵痛”期后,将迎来更加便捷的出行和生活环境,请广大市民理解配合。

轨道集团提醒,此间请经过此路段的市民根据现场提示谨慎通行,如有条件,尽量提前绕行或选择公共交通工具出行。

本报记者蒋娇娇
本报通讯员余斌斌

感受历史与现代的碰撞

“GoJiangsu—‘好通’南通”
外籍粉丝线下走进海门



图为活动现场。记者袁晓婕 黄天玲

晚报讯 16日~17日,“GoJiangsu—‘好通’南通”美好江苏海外社交媒体外籍粉丝线下走进海门。10余名来自加拿大、美国、哥伦比亚、意大利、巴基斯坦的外籍友人现场感受南通的文化魅力。

本次活动中,外籍粉丝们一起走进海门临江新区东布洲科学城的文化场馆,看看新海门人在这座科技人文小镇落地经营的提琴制作工坊、画展、小剧场等,饱览东布洲长滩公园的生态风光;参观中国唯一、以江海文化起源、传承、发展为主题的国有博物馆。海门是近代著名企业家、政治家、教育家张謇的故乡,已与世界上110多个国家和地区实现了经贸往来、700多家外资企业落地生根、800余名外籍专家常驻生活和工作。这次活动中有不少“张謇元素”,漫步青龙港景区,波澜壮阔的长江百年老码头静静诉说着南通人奋勇争先的豪情;在张謇

生态颐生文博园,外籍粉丝们走进张謇故居,在酒文化体验馆中品尝美酒佳酿。

“这座城市拥有迷人的自然风光、厚重的历史和热情的市民,如果想体验原汁原味的中国城市,南通无疑是一个理想的目的地。”加拿大人吉祥一直从事国际文化传播工作,他用“惊喜之旅”形容本次线下活动。吉祥不无兴奋地说,自己来中国20年了,“‘好通’南通”的独特魅力让他感受到传统与进步在这里完美交织,为外国友人学习中国历史提供了窗口。

记者了解到,“美好江苏”海外社交媒体账号的10余名外籍粉丝中,有不少人已经在中国、在江苏生活了数年,包括新媒体编辑、摄影博主、外籍教师和留学生等。来自意大利的Beatrice在南通大学担任语音老师,两年前来到中国。“这次的活动太棒了,我迫不及待地想在自己的社交媒体上和大家分享。”记者袁晓婕 黄天玲

泰森南通智慧工厂正式投产 进一步完善集群全产业链

晚报讯 16日,泰森南通智慧工厂正式投产,预计可实现年产4.08万吨熟食产品,将进一步完善泰森南通集群养殖、屠宰、加工、内外贸销售的全产业链。这为泰森持续深化中国华东地区业务布局再添新的一笔。

泰森食品始创于1935年,总部位于美国,是全球领先的鸡肉、牛肉、猪肉及加工食品的生产商和供应商。泰森南通集群作为泰森布局中国市场的四

大全产业链生产基地之一,集饲料加工、种禽养殖、屠宰加工、销售于一体,产品覆盖华东区域全渠道零售、餐饮及各类线上生鲜平台的冰鲜和冷冻鸡肉产品。

2021年,泰森中国投资近3亿元人民币建设泰森南通智慧工厂项目。同时,引进一批先进的智能制造设备和系统,对泰森南通基地的已有工厂布局进行全面数字化升级改造,积极打造食品产业智能制造示范工厂。

看中南通作为长三角地区重要交通枢纽的区位优势和良好的外资营商环境,泰森将依托泰森南通智慧工厂正式开启泰森南通集群在日本、香港等国家和地区的进出口业务,借助南通智慧工厂的多样化产线和智能化设备,进一步满足出口深加工产品的大批量稳定供应,在促进南通地区传统产业转型升级的同时,为提升国内外双循环水平做出更多贡献。

记者刘璐

针对在职教师有偿补课 启东展开专项整治行动

晚报讯 持续推进师德师风建设,切实规范教师廉洁从教行为,坚决治理中小学在职教师暑期有偿补课行为,从6月16日起至8月底,启东在全市开展在职教师暑期有偿补课专项整治。

记者从启东市教体局了解到,整治重点为6项内容:凡在职中小学教师组织、推荐和诱导学生参加校内外有偿补课的;参加校外培训机构或由其他教师、家长、家长委员会等组织的有偿补课的;从事未向所在单位和教

育主管部门登记备案的课外辅导或登记备案内容不实的;为校外培训机构和他人介绍生源、提供相关信息的;从事暑期有偿托管的;组织或参加各种以升学为目的的培训班、补习班等的。

启东市教体局欢迎市民监督举报,并公布举报电话:80923701、80923702(工作日);83318743(节假日)。

举报微信:18012423701
举报邮箱:qdjtydqk@126.com
记者黄海