

创新区打造“南通好玩”城市名片，推出十大打卡点

“相约紫琅·邂逅四季”活动启幕

晚报讯 昨天下午，南通创新区崇州大道露营地人头攒动、笑语盈盈。现场，“相约紫琅·邂逅四季”系列活动正式启动，以“观夏·悦动紫琅”为主题的紫琅造趣露营节也拉开序幕。

为策应市委、市政府打造“南通好玩”城市名片、建设青年发展型城市的号召，创新区以四季为主线，融合音乐、文化、运动、时尚等元素，设计“探春·初见紫琅、观夏·悦动紫琅、赏秋·风韵紫琅、享冬·缤纷紫

琅”四大主题活动，并于活动现场正式宣布启动。

当天，夏季主题的紫琅造趣露营节也同步启动。正值端午佳节，不少市民带好装备、全家出动，在露营地上扎好帐篷、支好凳子，乐享休闲时光。露营地内还设置了大型天幕区、竞技运动区、艺术涂鸦区、寻味美食区等区域，供市民体验打卡。创新区相关负责人介绍：“这块绿地将作为常态化露营地向市民朋友们开放，为大家提供一个有烟火气、人情味、幸福感的周末游玩好去处。”

记者沈佳颖

此次活动，还发布了紫琅湖、紫琅花谷和紫琅林谷、紫琅新天地、紫琅生活汇、南通大剧院和南通美术馆、南通国际会展中心、南通万豪酒店、南通五洲皇冠酒店、创新区全民健身中心和乐动新天地、紫琅科技城等在内的“南通好玩创新区十大打卡点”，点位元素丰富、各具特色。负责人表示，接下来，创新区将举办更多主题、形式的特色活动，全力展现区域以人为本的发展生态、近悦远来的城市氛围。



上演

昨日，盛放·长江口音乐节在海门体育中心激情上演，郭顶、徐佳莹、康士坦的变化球、甜约翰……知名音乐人集结亮相，给现场的一万多名乐迷们带来了一场视听盛宴。

记者黄天玲
徐培钦

吃各色小吃，看互动节目，感受夏日里的人间烟火
港邻荟夜间集市昨日出摊

晚报讯 夏夜的微风中剥小龙虾、畅饮啤酒，大概是端午假日最受欢迎的打开方式。昨晚，位于天生港镇街道的港邻荟夜间集市启幕，火树银花的摊点、各地特色美食吸引了不少游客来到现场打卡消费。

走进港邻荟夜间集市，香味扑面而来，攒动的人潮、五彩的灯光、此起彼伏的吆喝声等多种场景交织在一起，描绘出一幅热情洋溢、烟火气十足的“夜市经济”画卷。“感觉城市的烟火气息

又回来了。”家住附近龙潭福里的居民陈一鸣说。

现场，烧烤、港式鸡蛋仔、夏侯龙虾、冷锅串串、水果捞等各类美食齐聚，还有精彩互动的啤酒节目轮番上演，人们三三两两围坐着或者排着队，边喝啤酒边撸串。酒杯碰撞声、谈笑声、欢呼声交织，形成了一曲独属于夏夜的交响。

今年以来，崇川区把满足市民需求、促进和扩大消费、提升城市繁荣度放在突出位置，创新消费场景、提升消费质

量，持续打出提振经济组合拳，不断交出高质量发展新答卷。随着夏日消费季的到来，运河集市、港邻荟集市、万科金域广场集市等崇川区特色星级集市，成为市民夜生活的C位，“烟火气”更加浓郁。

据介绍，目前，针对星级较低的特色集市，崇川区已经要求运营主体加强培训管理，连续两次被评为三星级集市，或一年内累计三次被评为三星级集市，将进行停业整顿直至取消设置资格。

记者蒋娇娇

市图书馆举办夏日茶会

晚报讯 夏至刚过，端午正临，梅雨愈盛，暑气渐长，最适宜品一盏香茗，宁心静气。昨天下午，南通市图书馆、九三学社南通市机关支社联合举办了“静心品茗 阅味书香——夏日茶会”活动。现场聚集了30多名市民读者，大家凝神聆听茶艺师的讲解。茶历史、茶文化、煮茶技艺……如同一幅徐

徐展开的画卷，在老师的娓娓道来中一一呈现。

讲解结束后，茶艺师现场演示烹茶技艺，“铫煎黄蕊色，碗转曲尘花”的韵味在眼前生动演绎，读者们不禁拊掌赞叹。随后展开的茶艺体验环节更是令现场气氛达到了高潮，众人烹茶品茗，宛如写实版的《文会图》，充满了古朴雅韵，又不失蓬勃活力。接近尾

声，大家仍兴致盎然，翻阅起现场展陈的茶文化相关书籍，久久驻足不愿离去。

本次活动旨在通过营造茶香与书香交织的文化氛围，搭建茶文化与阅读的桥梁，让更多的市民读者对中国传统茶文化产生浓厚的兴趣，进一步推动传统文化走近群众身边。

通讯员周鹿慈 记者杨镇潇

他们每天穿梭在大街小巷，保障市民出行需求

走近夏日里的共享助力车守护人

端午假期里，市民出行需求增加，共享助力车也迎来了用车高峰期。有这样一群人，他们每天穿梭于城市的大街小巷，为共享助力车更换电池、调度车辆，为市民的出行提供保障，他们就是共享助力车运维员。

每天早上8时，赶在上班高峰前，施卓就在路面上值守。“我每天的工作任务主要是巡检、排查故障，将停车点车辆规范停放。”施卓介绍，自己每天的工作时间在8个小时左右，每天需要整理搬运的车辆达到四五百辆。夏天，车辆长时间停放在室外，坐垫温度能达到五六十度，车身的温度就更高了，搬运的时候稍微不注意就会被烫伤，所以自己工作时必须戴手套。“一开始会很累，但看到路边凌乱的助力车被整理整齐，能为他人出行提供方便、让这个城市市容更美好，我很有成就感。”今年47岁的施卓说。

除了换电员外，助力车调度也是保障共享助力车便捷出行的重要岗位。昨天上午10时，在崇川区桃园路，共享助力车调度员史慧正在把发生故障的共享助力车搬上汽车。5分钟后，汗水顺着额头往下滴，后背湿了一片，外露的皮肤早已晒得黝黑。“我要时刻关注公司的后台数据，出现车辆堆积要及时转运清理。”上下班高峰期间，史慧还要对用车率较高的地方例如地铁口、商务楼附近进行车辆补充，这么算下来每天搬车少则500辆，多则七八百辆。“衣衫每天都要被汗水湿透几个来回。”

上午11时许，正是阳光最毒辣的时候。街头匆忙行走的人群中，在共享助力车前弯腰忙碌的维修师傅郭佳格外打眼。“维修后闸锁要花费十几分钟，维修中控时间较长，大约要半小时，其

余的小毛病几分钟就可以修好。平均每人每天至少维修40余辆车。”郭师傅介绍道。“我们一般会随车携带一部分配件，共享助力车出现的一些小故障会在站点当场解决，有一些车辆前、后轮变形，前叉变形或者电机故障比较难处理，需要联系调度人员拉回仓库。”

下午3时，42岁的姜志彬头戴帽子，给共享助力车更换电池。当天，他已经连续工作了6个小时，汗水早已把衣服浸透，豆大的汗珠从脸上滑落。“干这份工作已经3年多了，每天主要是在路面上为缺电的共享助力车更换电池。”姜志彬介绍，共享助力车的电量在45%以下就得更换电池。“换前先通过手机软件搜索电量在45%以下的助力车，然后再找到车辆更换电池，大概1分钟电池就能换好了。一块电池重量是9斤左右，平均每天要更换约300块，夏季每天要多换100块左右。”

姜志彬主要负责市区洪江路、青年西路、跃龙南路等路段的共享助力车电池更换。现在，姜志彬上班时间调整为早上6时到9时、下午3时到7时，虽然避开了温度最高的时段，但每天七八个小时的夏日户外工作仍然十分辛苦。为了及时补充水分，姜志彬每天至少要喝六七瓶水。“回到家里，衣服跟皮肤几乎粘在一起，脱下来衣服都能拧出水来。”姜志彬说，“我刚来的时候也是夏天，气温很高，很不适应，现在已经习惯了。”

记者从永安行南通分公司了解到，为了保障夏季市民骑行需求，每天有100余名运维人员在路上进行巡检、换电、调度、维修等工作，目前，日均调度车辆3100余辆、换电池4500余块。

本报记者彭军君