

钢丝断了的旧胎照样用,没有质检流入市场

山西汾阳小作坊翻新轮胎调查

有硬伤的旧轮胎被裹上几层橡胶,加热、铸造花纹后以新面貌进入市场;小轮胎被强行塞进大轮胎,号称承载力可增数倍……

旧轮胎翻新本是节约资源、实现轮胎减量化的好方法,但记者在山西省汾阳市调查发现,一些小作坊将不合格的废旧胎体翻新,工艺不规范,甚至没有基本的质量检测设备,产生行车安全隐患。

载重车、工程车的翻新胎都能做,没有质检报告、合规标志

汾阳市是全国较大的废旧轮胎回收集散地,废旧轮胎综合利用是当地重点发展产业。记者近日浏览社交平台发现,有大量售卖翻新胎的视频,拍摄地点均来自汾阳。

在其中一段视频中,一辆叉车正在将轮胎装车,并用红色字体醒目标注“1400-25 钢丝套顶胎走起”;在另一段视频中,送货车上贴着一米多长的广告横幅“钢丝套顶胎货发全国”,并印有地址和电话。

网上多名卖家表示,载重车、工程车的翻新胎都能做,价格便宜,均价每条500

元左右。以载重货车轮胎为例,普通品牌的新胎每条价格约700元,而翻新胎只需400元。

记者询问多名卖家翻新胎是否有质检报告,他们均表示没有。一名卖家说:“如果一个月内出现胎面接头断开、胎胶起层等问题,可以免费换。”

山东一家轮胎翻新厂负责人介绍,正规厂家的翻新轮胎都有质检报告,轮胎上会标明生产厂家以及合格标识码。厂家会提供给大客户出厂清单,小客户也会有相应的回货单。

广东一家轮胎翻新厂销售

人员也表示,根据市场监管部门的要求,企业要与有资质的第三方检测机构合作对翻新轮胎进行检测,并将质检报告提供给买家。此外,企业还建立可追溯的生产记录和销售记录档案,以确保产品的出厂质量和售后服务。

此外,根据2007年发布的国家标准《载重汽车翻新轮胎》,翻新轮胎必须标注“RE-TREAD”或“翻新”字样,并标注翻新次数、翻新批号。但记者询问多个卖家,其翻新的轮胎均没有符合国标规定的相关标志。

问题翻新轮胎易引发事故,应加强市场监管

多家轮胎翻新作坊老板介绍,一年可以卖一两千条翻新轮胎,主要是走量搞批发,还邮寄到外地。

当地知情人士介绍,有的翻新胎还高仿大品牌。记者在一家厂房采访发现,场地里堆放着一些翻新胎,其胎侧品牌有11个英文字母,与某品牌极为相似,只将中间第7个字母原本的“S”变成字母“H”。

“一个翻新胎相比新胎可以便宜一二百元,一辆半挂大型货车有12个后轮,一辆车就可以省下1000多元。”汾阳市路边一家修理厂的工人说,一些人图便宜,安全问题没考虑那么多。

针对小作坊生产翻新轮胎的监管问题,记者采访了当地相关部门。汾阳市工业和信息化局负责人在看过记者的采访视频后,表示不了解这些情况;汾阳市阳城镇相关负责人说,镇政府进行过多次打击取缔,执法方式

是要求企业根据镇政府下达的通知书自行取缔。

近几年,问题翻新轮胎曾引发多起交通事故,造成人员和财产损失。2023年6月7日,在山西二广高速502公里处,发生一起面包车侧翻的交通事故。该车辆轮胎为套顶胎,在车速较快的情况下,胎顶脱落,最终导致轮胎爆胎,车辆失控后侧翻。据了解,司机花200元在路边修理店购买的套顶胎,没有质检报告等随胎凭证。

2021年5月,二广高速山西北段连续两天发生两起汽车侧翻事故,均为套顶胎引发的单方事故,致1人死亡。

据了解,江苏、浙江等多地市场监管部门已经开展了翻新胎专项执法检查。多名受访人士呼吁,轮胎翻新事关公共交通安全,应发挥地方主管部门、行业机构等各方作用,加强市场监管。

新华社记者秦交锋

有硬伤的旧轮胎被翻新,加工工艺存安全风险

根据网上相关线索,记者赴汾阳市阳城镇。在史家堡村、见喜村等村庄,处处可见回收来的废旧轮胎堆放在村庄的路旁、田地边。

记者发现,当地周边村庄里有多家轮胎翻新作坊。一些小作坊在翻新轮胎过程中存在诸多问题。

——有硬伤的废旧轮胎仍被用来翻新。

《载重汽车翻新轮胎》规定,胎面局部磨损且伤及缓冲层或带束层的轮胎不应用于翻新。但记者在见喜村一家轮胎翻修作坊看到,多个用于翻新的轮胎破损严重,有的甚至带束层的钢丝暴露在外,且多处已经断裂。

在史家堡村一个轮胎翻新车间,记者发现,一个正在翻新的工程机械车辆的宽幅轮胎最里层,有一个直径约10厘米的圆形补丁,气密层明显遭到损伤。

国家发改委2007年发布的行业标准《工程机械翻新轮胎》明确规定,用于翻新的胎体,不允许有气密层的损伤。一家轮胎厂负责人说,如果气密性无法保障,容易造成轮胎鼓包和脱层,产生危险。

——多层全包和“大套小”等工艺存安全风险。

记者走进当地一个轮胎翻新车间,看到10台直径2米、高1米的圆形翻新设备散发着热气,压力表指针显示有1.67兆帕的压强。旧轮胎包裹多层橡胶,被放入这种特定的密闭设备里加压加热,重新铸造轮胎花纹。

知情人士介绍,这种全包的翻新方法在当地叫“活络模”。多名轮胎翻新业内人士表示,这种翻新方法会加速橡胶老化,造成轮胎耐穿刺等机械性能下降,而且胎侧加厚影响散热,增加高速行驶爆胎隐患。

记者在另一家翻新作坊还

看到“双胞胎”式翻新,即将一个小胎塞入大胎当中,或者将大胎外面再套一个胎顶,实现所谓的“双重保障”。一家轮胎厂负责人告诉记者,这种翻新手法不仅增加了轮胎重量,还影响散热增加爆胎风险。

令人担忧的是,这些翻新轮胎作坊都没有基本的质量检测设备。

根据工业和信息化部2020年发布的《废旧轮胎综合利用行业规范条件》,轮胎翻新应建立稳定的产品质量保障系统,采用钉孔检测、轮胎充气压力检测等产品质量检测设备,对翻新轮胎产品实施全流程质量管理。

然而,记者走访多家小作坊,没有看到一家拥有钉孔检测机、轮胎充气压力检测机等质量检测设备。“不仅我没有,周边的翻新厂都没有。干了好多年,质量肯定没问题。”一家作坊老板说。

更俗剧院

王宝强、陈永胜主演《八角笼中》
朱一龙、倪妮主演《消失的她》

7月7日 19:30——《哈利·波特》主题视听音乐会
7月9日 15:30、19:30——儿童剧《动物海盗船》
7月16日 19:30——儿童剧《小羊肖恩保卫爱心树》
7月23日 19:30——俄罗斯少儿芭蕾舞剧《白雪公主》

扫二维码关注更俗剧院微信公众平台,获取更多电影演出信息。
更俗剧院新官方网站 <http://www.ntgsjy.cn/>
售票热线:85512832 服务监督:85528668

体彩情报站

两款新票在江苏上市 “火凤凰”单票最高奖金100万元

体彩顶呱刮两款全新票种与江苏彩友见面。其中,30元面值的新票“火凤凰”,单票最高奖金100万元;10元面值的新票“体育科普·即刻出彩”,单票最高奖金25万元。

30元面值的“火凤凰”以内敛大气的暗红色为基调,以传统神兽凤凰形象为主体,“火凤凰”在游戏规则上采用找奖金数字+数字匹配的玩法,单票有26次中奖机会,最高奖金100万元。主游戏:刮开覆盖膜,如果你的号码中任意一个号码与中奖号码相同,即中得该号码下方所示的金额;如果你的号码中任意一个号码与翻倍号码相同,即中得该号码下方所示金额的两倍。幸运游戏:刮开覆盖膜,

福彩直通车

申办福彩投注站的朋友们看过来!

想在南通市区开一家福彩投注站该如何申请?只要您符合以下条件就可以啦。

首先,申请人必须是南通市常住户口,年龄在18周岁以上60周岁以下,中专以上文化程度。申请人本人必须直接参与彩票销售工作,连续销售时间不少于4小时/天。可根据自身条件开设国标专营店、普通专营店、双彩店或兼营店。申请的店面

南通体彩热线电话:83512819、81027380

南通福彩热线电话:85286795

公益体彩 乐善人生

福彩双色球 2元可中1000万