

他们是一群被船主们称为“烤”不垮“蒸”不烂的硬汉子——

55℃! 验船师钻入底舱爬行检测

验船师在密不透风的船内进行船检。
宋晓荣

南通支云接到中超赛事管理方就裁判误判问题的致歉

16轮战罢2胜6平8负排名14位

晚报讯 “不信长夜将至,因为照亮黑暗的火把就在我手中!”昨天,记者从南通支云俱乐部采访了解到,中超联赛赛事管理部门于13日与支云俱乐部相关负责人取得了联系,对12日南通支云对大连人比赛中出现的裁判误判情况进行了说明并致歉。

在中超第16轮比赛中,南通支云主场1:1战平大连人,这也是南通支云在联赛中的第三场平局。然而,就在当天的比赛进行到第64分钟时,南通支云球员桂宏在中场接队友长传拿球进行快速反击,并利用个人能力突破大连人的防守,最终将球送入了球门。边裁第一时间举旗越位,主裁判在和VAR裁判沟通了两分钟之后宣判越位进球无效,其间主裁判并未亲自观看VAR。然而事实上,南通支云长传反击那一刻,桂宏并没有踏过中线,这是一个不折不扣的好球,却被吹掉。或许是意识到裁判误判,比赛当中导播并未回放。

该场比赛赛后,南通支云方面准备了申诉材料,认为这个进球被吹掉是不可思议的。据悉,赛事裁判管理部门在拿到申诉材料后,第一时间进行了复盘,然后反复观看录像回放,又结合其他佐证材料。最后认为,桂宏的进球有效,不应该被吹掉。至于为什么VAR介入了还会出问题,相关部门表示现场的各个镜头没有捕捉清晰,出现了遗漏,因此VAR回溯进球时出现了问题。据《足球报》报道,赛事管理方表示对相关问题均已内部追责并进行整改,今后将进一步提高裁判判罚水平,避免重大错漏判发生。

随着中超赛事过半,南通支云16轮战罢,以2胜6平8负的成绩积12分,排名在第14位,距离积分垫底的大连人队仅领先1分,形势依然严峻。明天19时35分,南通支云将继续坐镇主场迎战中超联赛排名第4的山东泰山。

记者李波

市老科协“亚夫富民大讲堂”启动
“时代楷模”赵亚夫作专题报告

晚报讯 昨天,由市老科技工作者协会主办的“亚夫富民大讲堂”在市农业农村局多功能厅启动,“时代楷模”赵亚夫应邀为我市8个县(市、区)老科协和市老科协17个直属分会负责人作“亚夫富民”经验首场专题报告。

“亚夫富民大讲堂”是由中国老科协助力乡村振兴专委会与江苏省老科协发起并成立的。“亚夫富民大讲堂”由讲师团定期授课,内容以农业科技新成果、新技术和农业产业化经营为主,授课对象主要为各地老科协会员、老科协助力乡村振兴科技示范园、

村级示范点、家庭农场、农民专业合作社、农业企业等科技示范新型经营主体人员。市老科协将评选一批身边“亚夫式富民先进典型”,更好地推动学习亚夫精神,助力乡村振兴活动的开展。

在市老科协“亚夫富民大讲堂”上,“时代楷模”赵亚夫结合自己60年如一日,扎根茅山山区、传统农区,“把论文写在大地上、把成果留在农民家”的实践,给大家作了题为《共同富裕、绿色发展,为中国式农业现代化努力奋斗》的演讲,让大家受益匪浅。

赵国庆

严苛的工作标准不仅要求验船师达到一定的技术水平,还要有较强的体力和体能。周学军告诉我们:“夏季高温,船舶钢板吸热能力极强,如果室外34℃,底舱内就得有55℃以上了。”说话间,他屈身从12.8米高的一个直径50厘米大小的“人孔”钻进了船舶底舱——这里空间狭窄、密不透风,是一个冬天冷如冰窖、夏天热如烤箱的地方。进入底舱后,他的身体无法直立前行,只能趴着移动。随他下去的支队党群科小胄,没过一会儿就已汗如雨下、头昏眼花,立即钻了出来,一口气灌了5瓶矿泉水,才缓过劲来……

底舱除了常人难以想象的闷热外,还弥漫着刺鼻的油漆、焊接粉尘、施工的噪声。负责在上部检验的郑律告诉我们,验船师就像“船舶医生”,需要确保船舶的每一块钢板、每一条焊缝、每一根管路、每一个设备都符合规范和法规要求。我们建议他们“歇歇再干”,他们说:“我们只能一口气将这艘船检验完毕,如果出去再进来的话,身体会更加难受。在热浪中逆行‘洗桑拿’,早就已经习惯了。”

在漆黑的船舱里,验船师只能打着手电筒慢慢爬行检验检测……由于船舶仍在建造中,舱内留有不少钢板、焊条等材料,一不小心就会受伤,所以只能小心翼翼检查、小心翼翼前进,比对图纸仔仔细细查看每一条焊缝、每一个焊点。周学军说,幸亏实行了“苏沪船检区域合作”,上海来了两名验船师参加,缩短了检验时间,否则更加“吃不消”。

此次检验一直持续到上午10点多才结束。当两名验船师大汗淋漓地钻出船舱时,甲板上的温度已经达到了60℃。

本报记者彭军君 本报通讯员包宏龙



13日,入伏第三天,记者跟随市交通运输综合行政执法支队来到位于启东市的宏强船舶重工有限公司厂区,感受周学军、郑律两位验船师“战高温、斗酷暑”的工作日常。

“今天是为公司承建的一艘海上长158米、宽42米、高13米的全回转3000吨起重船进行船体分段合拢检验,这也是南通地方船检最大的起重船。”周学军说。

当日,气象台发布的高温橙色预警显示为最高气温34℃。整个造船厂区像是一片滚烫的“钢铁丛林”。两名验船师为了“赶早凉”,早上5时许就从南通出发,在完成各项准备工作后,上午7时许登船作业,现场检测甲板的温度为42℃。

南通欣源船舶技术服务有限公司主要负责对该船舶建造过程进行质检服务。公司监理张徐林介绍,该船共分16个环段196个分段,此次主要是对第6与第7分段、第7与第8分段的合拢焊缝进行完工检验。一艘大型海船,从开始建造到建成下水,验船师按检验程序至少要上船检验几十次,每次都要抱着“吹毛求疵”的严苛态度开展检验、检测,来不得半点马虎。而且,质量责任实行的是终身负责制,所以要求船检师必须一丝不苟,认真负责。

“我与江海晚报的故事”
jhwb1122@163.com



1995年的暑假,我从军校回到如皋,在父亲的办公室第一次看见了《江海晚报》,丰富的时事新闻、本地的奇闻趣事、精彩的诗歌散文,我一看就是半天。开学时,我特意带上了厚厚的一沓《江海晚报》,竟也引得同学们争相传阅。

2002年年初,我从外地调回南通服役。部队领导尤其重视战士们的工作,每天开展读报活动,《解放军报》《江海晚报》成为大家的必读报刊。通过读报,战士们的工作热情被激发了,每年都有战士考入军校;通过读报,大家了解了南通的发展变化,“第二故乡”的高速

我与晚报的军旅情缘

发展激励大家在部队安心服役、建功立业。工作之余,我报名参加了自学考试,两年通过了10多门课程。我写下了《我与自考》一文,在2005年的《江海晚报》刊发。

那段时间,部队每年都去盐城驻训,市领导带队慰问的感人场面、战友们刻苦训练的小故事等,都是第一时间通过《江海晚报》传遍江海大地。

2006年,大批干部转业,许多人面临二次就业,我触景生情写了一篇散文,初稿写完后总觉得还缺点什么。刚好,时任晚报副总编的李军老师来部队调研采访,作为通讯员的我参加了交流并呈

上了手写稿。李老师看后鼓励我,说总体还算顺畅,然后又对我进行了指点,将“军转干部拥有强健的体魄、坚毅的品格、良好的素养,一定能够适应社会的发展变化,开创属于自己美好的未来”这个观点表达得更为贴切。当晚我重新誊写并交给李老师,没想到第二天晚报就刊登了这篇题为《战友啊,明天会更好》的文章。

如今,我已转业10多年,工作之余仍然坚持写作,将单位的好人好事、发展变化、项目进展都通过《江海晚报》娓娓道来。与晚报情定军旅,每天阅读《江海晚报》成为我人生的必备科目。 周华