

为让司机“方便”更方便

市区设27处如厕专用停车位

晚报讯 开车遇上内急,好不容易找到公厕,却没有停车位,实在让人崩溃。为解决司机如厕“最后一米”的停车烦恼,让“方便”更方便,近期,市公安局交警支队在市区临路公厕附近设置27处共54个路侧限时停车位。记者15日了解到,目前,54个停车位已投入使用,限时停车15分钟。

上月中旬，我市公安交管部门急群众之所急，启动市区临路公厕占道停车位的设置工作。针对广大出租车、网约车司机群体的实际需求，民警真诚听取司机、出租车公司、媒体等各方意见建议，结合市区道路实际情况，确定了如厕专用停车位的设置计划。

“之前市区曾有零星临路公厕占道停车位，此次我们进一步挖掘道路资源，经实地勘查，在市区近百个临路公厕中确定了27个公厕施画临时占道停

车位。”市公安局交警支队秩序科科长张龙介绍，27个点位各施画两个临时占道停车位，既兼顾点位合理分布、司机如厕方便，又尽量避免占用主干道和主要交叉路口，保证道路正常通行。

目前，27个点位的如厕专用停车位陆续完成标线施画、指示牌安装，投入使用，如厕司机可在停车位上免费停车。记者注意到，停车位旁的指示牌上，除了印有醒目的停车标志外，还有停车时限提醒。为避免车位被部分驾驶员长期占用，停车位限时停车15分钟。

对超时停车、长期占用临时停车区域等行为，交警部门将加强巡查、管理，确保“位尽其用”。记者张亮



扫描二维码
查看如厕专用
停车位车位

在细节中感受城市温度



车位、厕位，一头连着百姓的日常生活，一头连着城市的服务管理。

设置如厕专用停车位，让市民“内急不再急”，是城市精细化、人性化管理的务实之举。特别对于常年在路上奔波的出租车、网约车司机，路边公厕方便快捷，无法停车却让他们望而却步。

为他们解难题、办实事，是一座城市应有的关怀与温度。

如厕专用车位体现着公共服务善意，也考验着市民的自律自觉。严格遵守限时规定，杜绝超时占用、恶意占用，人人都应作出表率。把便利留给需要的人，让这项惠民举措真正发挥作用，好事才算真正办好，城市管理者方能更有信心、更有底气，持续创新探索，推出更多人性化惠民之举，让城市更加温暖。张亮

推进城市更新

这是12日拍摄的崇川区阳光悦城项目新貌。该项目原为任港路新村，作为江苏省首个“居民自愿、拆一还一”的城市更新项目正在有序推进，预计明年居民可回迁原址生活。记者许从军



“我与江海晚报的故事”

jhwb1122@163.com



品鉴热线: 18662924999

我上中小学时偏好作文，从小就播下了文学梦的种子。1993年10月，我从部队转业回家乡成为一名海关关员，在办公室工作与新生的朝气蓬勃的《江海晚报》有了机缘，成为天天能见面的好朋友。结合工作实际，我撰写了一些反映南通外贸形势及口岸进出口业务的稿子，被《江海晚报》采用。虽然笔耕不辍，但都是做一些“应急”“应景”文章，与文学写作相去甚远，不过，文学梦想一直深深埋藏在我心底，并随着退休年龄的接近日趋急切。

2015年年底,我正式退休,有了大块时间集中精力读书写作,我的文学梦快速萌发。拿起心爱的《江海晚报》,我能从头版一直读到末版。读着

晚报圆我文学梦

读着,我心知其意、豁然开朗,思路渐渐明晰起来。对,就从此入手圆梦!这是反映我们退休老人学习、生活、情感的好载体,也是我耕耘的好园地。

我结合自己退休后回乡助年迈母亲务农的实际,写了一篇《种菜乐》,怀着忐忑的心情,将文稿发至“晚晴”投稿邮箱。一周后,文章以《退休回乡种菜 乐享田园生活》为题在晚晴周刊上发表,编辑加了“平凡的田园生活,虽然没有陶渊明的层次与境界,但也不失一种别样的静养模式”的眉题;版面还添加一幅农夫头戴草帽、手捧蔬菜和耙子走在菜地上的插图。当我看到自己的文章见报时,很受鼓舞和激励,坚定了继续写作的信心。此后,不断有

文章在“晦晴”上发表

去年年底，新冠疫情肆虐，市老年大学改为线上授课。我们散文赏析写作班的杨老师感染后仍坚持上网课，并与学员们互动，把小黑板高高举起方便我们记笔记，大家深受感动，我立即写了《网课增情》一文，不久在晚晴周刊上登出。为此，学校要求文史系学员以“网课”为题搞一次征文，密切师生感情。

退休多年来，我先后有近百篇文章在《江海晚报》等刊物上发表。在海关总署组织的征文中，我撰写的文章获得了一等奖。我深深感悟到，是《江海晚报》助我圆了我的文学梦。

陶建明