

销量猛增,男性、老年人、儿童都喜欢 今夏防晒衣全面当道

今年夏天,全国多地持续高温天气,部分地区气温达40摄氏度之上。烈日炎炎下,防晒衣销量猛增。

防晒衣的防晒效能到底怎样?这一迅速增长的市场未来走势如何?“新华视点”记者进行了调研。



烈日当头,市民穿防晒衣出行。CFP供图

“今年防晒衣太火了”

“每天骑电动车上下班,走基层,脸和脖子全都晒伤了,又红又疼。”山东滨州的公务员李先生今年首次关注起了“物理防晒”,购置了一件199元的品牌防晒衣。

前不久,上海一家科技企业的高管汪女士为全家人都买了防晒衣。“今年防晒衣太火了。骑车、步行的人很多都在穿。有的女孩子把自己全身都包裹得严严实实。我老公这种以前连防晒霜都不用的人,也说要买一件防晒。”

这个夏天,高温给普通人的生活带来明显影响。除了防暑降温、防热射病外,媒体和医学专家反复提醒人们要注意防晒。防晒衣这种原本以户外劳动者及年轻女性为主要消费群体的市场,迅速扩展到全民领域。记者看到,不少外卖小哥都自费装备了防晒袖套、口罩及防晒衣。

京东数据显示,近期防晒衣销量环比增长超过50%;天猫数据显示,在今年“6·18”期间,服饰类的防晒新品成交额同比增长180%。

根据户外品牌“蕉下”的招股书数据,防晒服饰的市场规模由2016年的459亿元增至2021年的611亿元,2023年将超过700亿元。

安踏集团高级传播总监姚鹏表示,今年夏季运动鞋服行业防晒衣品类线上销量整体有两位数增长。北京当代商城一家户外品牌的售货员告诉记者,往年购买防晒衣的群体以年轻女性居多,从今年的销售情况看,男性、老年人、儿童也多了起来,一些尺码都卖断了货。

防晒衣究竟能否防晒?

在社交媒体上,关于防晒衣到底是服装“黑科技”还是收割“防晒焦虑”的话题热度持续不减。有人说穿着太闷;有人说普通衣服一样防晒;也有人说的确有效,防晒衣遮挡与未遮挡的皮肤产生了明显色差。

那么,防晒衣的防晒效能到底如何?其基本技术原理是什么?

专家说,首先要搞清楚UVA和UPF的概念。“到达地表的紫外线主要是长波黑斑效应紫外线(简称UVA),是导致晒黑的主要原因。”山东省纺织科学研究院新材料

研发部部长杨琳介绍。“UPF是紫外线防护指数,表示材料对紫外线的防护能力。”北京服装学院教授龚龔说。

我国现行国家标准《纺织品 紫外线性能的评定》规定,当样品的UPF大于40,且UVA透射比小于5%时,可称为“防紫外线产品”。

龚龔说,如果看到防晒衣的标签上标注着UPF40,就是指1/40的紫外线可透过防晒衣。业界一般认为,UPF值50为最高级别的防护,超过这个数值其实也不会有更

强的防护效果。

杨琳说,防晒衣主要通过面料中使用防紫外线助剂、防紫外线纤维或增强织物密度等方式,使其具备吸收、反射和散射紫外线的作用,降低紫外线对服装的穿透力,起到防晒作用。

“从面料材质来看,聚酯纤维、尼龙、聚丙烯及一些特殊处理的天然纤维,具备较好的防紫外线性能。”龚龔介绍。杨琳表示,洗涤次数会影响部分防晒衣的防晒性能,建议产品上标注建议洗涤次数或建议使用时间。

不必盲目崇拜“大牌”“高价”

随着市场快速增长,一些防晒衣的广告纷纷大打“科技牌”,价格也水涨船高。记者在天眼查以“防晒衣”为关键词进行专利搜索,发现有效专利158件,其中“外观设计”类专利有87件。在某购物平台上,记者发现两款售价在2000元以上的防晒衣,询问客服如此定价是否运用高端技术,仅得到“我们性价比高”“新晋轻奢”“甄选品质”等模糊回应。

“太阳光下会迅速变色”“木糖醇制成的防晒衣”“一秒散热,上半身瞬间降温”“有效避开20多种蚊子,避蚊率达到97.06%”……究竟如何理解这些看起来“花哨”的功能?对此,杨琳说,添加光敏变色、接触凉感或驱蚊材料可在一定程度

上赋予纺织品变色、凉感和驱蚊的功能,但其性能的评价仍需依据相关标准。

业内人士认为,防晒衣重在防晒,在此基础上,未来会出现更多符合消费者审美,并叠加防风、防雨等其他功能性需求的产品,以及更为轻盈、透气、舒适的面料。消费者无须盲目崇拜大牌及高价,品牌也应更多挤出营销水分,多些科技含量。

防晒衣吸湿透气性相对较差,长期穿戴可能会在炎热潮湿的环境中导致痱子和湿疹等皮肤问题,这一问题正通过技术进步得到逐步解决。龚龔说,一些品牌采用了新型纤维材料和纺织技术,如将聚酯纤维与氨纶等混纺,或采用纳米技术等使衣物表面呈现微孔结构,从而

提升透气性能。

杨琳说,基于纳米材料的热湿舒适型防晒衣、基于智能电子纺织品的可监测生理参数的智能型防晒衣、基于形状记忆材料的温湿度响应型防晒衣等高技术含量防晒衣有望走进人们的生活。龚龔说,可持续发展意识的增强将推动防晒衣市场向更环保的方向发展,可能会以回收纤维制造或使用可降解成分。

“需要提醒消费者的是,防晒衣只是防晒的辅助手段之一,其他防晒措施如使用防晒霜、遮阳帽、太阳镜等同样重要,在阳光强烈的环境中要结合多种防晒方式以增强防护效果。”龚龔说。

新华社“新华视点”
记者杨文 翟翔

暑期里 那些不可忽视的 交通安全细节

恰逢暑期,青少年放假,群众出行增多,全国迎来主汛期,交通安全不容忽视。

暑假期间,少年儿童独自外出行走、活动的机会较多,国省公路、停车场出入口、住宅小区、路侧停车区域等场所儿童交通事故多发;忽然加速猛跑、中途折返导致事故风险较高;12周岁以下儿童骑车上路风险不容忽视;儿童单独留在车内、未使用儿童安全座椅、头手伸出车外等原因导致的伤害问题较为突出。

少年儿童交通安全意识总体薄弱,危险认知、自我保护能力不强,如果家长(监护人)看护监管不到位,容易发生交通意外。公安部交管局提醒广大家长,关注暑期少年儿童交通安全问题,加大监管看护力度,加强少年儿童交通安全教育和行为养成,共同守护少年儿童暑期出行安全。

汽车的视线盲区被称为“死亡盲区”,一旦误入,在车辆启动、转弯的瞬间过程中,周边行人、非机动车极易被“吞噬”。由机动车盲区引发的交通事故不少,而多数受害者是儿童。

交管部门提示,驾驶员要在车辆启动前检查周边情况,确定没有少年儿童在周围逗留玩耍;要适当调整座椅高度,借助车载电子功能,尽可能缩小盲区范围;要养成防御性的驾驶习惯,务必观察前方左右两侧路况,在少年儿童有可能出现的区域,集中注意力,降低车速。

暑期群众旅游等出行增多,涉大客车事故多发。公安部交管局提示,客运企业要严格履行安全主体责任,依法依规经营,切实落实车辆动态监控管理、驾驶员身体检查、安全教育及车辆日常维修保养制度,确保运输安全。客车驾驶员应守法、安全、文明驾驶,杜绝带病上路、疲劳驾驶、超员超速等严重违法行为。乘客应牢记“安全带、生命带”,上车就系安全带,全员全程规范带。

当前,全国正处于主汛期,强降雨过程和强对流天气频繁。近期,多地接连发生雨天交通事故,造成多人伤亡。

雨天路面湿滑,视线条件变差,部分路段还可能因为短时强降雨出现积水,严重影响行车安全。公安部交管局提醒,遇降雨天气,一定要谨慎小心驾驶,注意观察路况,降低行车速度,保持安全车距,勿急踩刹车、猛打方向盘。行经积水路段、漫水桥面,要按照警示提示标志或工作人员指引,停车观察或绕道行驶,切不可强行涉水通过。

新华社记者任沁沁



安徽芜湖民警联合蓝天救援队向托班儿童宣传安全知识。CFP供图