

# 物资大厦南门口污水遍地？

## 实地探访改观明显,污染问题得到解决



**晚报讯** 有市民反映,崇川区境内的物资大厦南门口,时常臭气熏天、污水遍地。昨天下午,记者实地走访了解到,有关部门已采取整改措施。

向南通市12345政府热线投诉此事的市民介绍,他经过附近的物资大厦时,时常发现大厦南门口臭气熏天、污水遍地,电动车都无法落脚停车。这样的状况,不仅污染了环境,

也有损南通这座全国文明城市的形象。为此,希望有关职能部门出面协调,采取有效措施清理污水,并认真落实好长效管理。

本报新闻热线记者了解此事后,立即赶到现场进行调查和采访。在物资大厦南门口,记者看到,一东一西有两只垃圾桶,地面上没有市民所说的臭气熏天、污水遍地的现象。记者采访了物资大厦正门口的一名值班人员。他介绍,物资大厦南大门出现的状况,已经得到整改。现在每个楼层均设

置了垃圾桶,每天定时定点有人负责清运。

记者在采访中了解到,市12345在线平台将市民反映的情况向崇川区政府通报后,崇川区环卫处核查了有关情况后及时采取处置措施,并通过政府热线向市民作出回复:崇川区环卫处下属的外包公司、南通兴环环境服务有限公司已有相关动作,由作业部门的环卫保洁人员将物资大厦南大门口列为每晚固定冲洗点位,确保涉事现场卫生环境得到改善和提升。 记者周朝晖 张园

## 小虫密密麻麻令人头皮发麻 职能部门已多次喷药除虫



胜利路旁树木上的木锦斑蛾。 记者张园 摄

### 第一现场

**晚报讯** “在崇川区观音山街道境内的胜利路两侧,树木上有大量虫子,看着让人头皮发麻。”有热心市民向本报新闻热线反映此事,希望有关部门尽快采取有效措施灭虫。昨天下午,记者在现场采访后了解到,崇川区市政和绿化管理局接到市民反映的问题后,已多次进行喷药除虫。

向本报新闻热线反映此事的市民告诉记者,最近一段时间,他们经过崇川区观音山街道胜利路时,发现两侧有大量密密麻麻的虫子爬在行道树的树干和枝叶上,看上去非常恶心。也有市民担心,与这种虫子接触后是否对人体有害?

昨天下午,根据热心市民提供的线索,记者赶往涉事现场实地探查。果然,在南北走向的胜利路两侧种植的香樟树、银杏树等树种的树干上、茂密的枝叶间,粘附着一只只头部红色、翅膀黑色的飞蛾。并且,地上有不少飞蛾的尸体,还有不少飞蛾在空中飞舞,有的落在高大的路灯灯杆上和交通指挥灯的灯架上。

见记者在实地拍照记

录,路边经营一家店铺的店主徐女士主动介绍:“在这些蛾子出现前,行道树上爬了很多的毛毛虫,这些虫子总往我们的店里跑。为此,我们一天要打扫好几次,很是闹心。现在毛毛虫不见了,但又出现了大量黑色飞蛾。”徐女士猜测,这些黑色飞蛾可能是此前的毛毛虫羽化而成。

昨天下午,记者采访了崇川区市政和绿化管理局一名工作人员。他介绍,市民反映的虫子系“重阳木锦斑蛾”,这种飞蛾主要寄生在重阳木上,在我市其他路段的树木上亦有其身影。对此,他们已积极采取防治措施,多次喷洒防治药物“氟氯毒死蜱”和“敌杀死”。工作人员表示,下一步将继续进行虫害治理,根据园林绿化管养的相关规范要求,进一步采取治理措施。

另据专业人士介绍,“重阳木锦斑蛾”在生物学上属于“鳞翅目斑蛾科”的一种昆虫,主要危害重阳木等植物;这种昆虫的成虫白天在重阳木树冠或其他植物丛上飞舞,吸食补充营养;卵产于叶背,幼虫取食叶片,严重时会将叶片几乎全都吃光,但成虫对人体无害。

记者张园

## 绿灯时间过长导致车辆积压

### 交警部门已对间隔时间进行优化

**晚报讯** 有市民向南通市12345政府热线反映,通沪大道和通盛大道交叉路口东西方向直行的绿灯时间过长。昨天下午,记者在现场看到,警方已对间隔时间进行优化,车辆通行和分流更为合理。

向政府热线提出建议的市民介绍,在我市通沪大道和通盛大道交叉路口,东西方向直行的绿灯时间过长。这样一来,导致了南北方向的车辆大量积压,影

响了通行效率。为此,市民们希望政府职能部门核实此处交通信号灯的设置时间,根据道路实况进行相应的调整。

接到12345在线平台工作人员转达的市民提议后,南通市公安局交警支队十分重视,秩序科工作人员核查后,进行了相应的意见处置,并及时通过政府热线对此事作出回复:已对该路口信号灯配时进行适当调整,后期将持续关注该路

口,并根据现场实际情况对信号灯配时进行优化调整。

昨天下午,记者在涉事现场看到,在我市通沪大道和通盛大道交叉路口,东西方向直行的绿灯已调整为30秒通行时间,南北方向的车辆等候时间也相应进行了调整,这样一来,不同方向的红绿灯等待和通行时间更为均衡合理,车辆的分流也比较顺畅。

记者周朝晖 张园

## 公交站台改造后未通电使用

### 蓄电池到位即可通电联网公交

### “这事 替您问了”

新闻热线:85110110

**晚报讯** 有市民向12345政府热线反映,我市通盛大道诚兴路口公交站台改造后,电子显示屏却没有通电投入使用。昨天下午,记者实地采访后了解到,待公交站台蓄电池安装到位后,即可通电联网公交公司。

向政府热线反映问题的市民称,通盛大道诚兴路口的公交站台进行改造后,不知何故

电子屏迟迟未投入使用。

了解到相关诉求后,记者昨天下午进行了实地探访。在涉事公交站台,记者看到,电子屏已经通电并滚动播放着公益广告,以及一则温馨提示:系统建设中,信息不做参考,给您带来不便,敬请谅解!记者观察到,在南北走向的通盛大道路段两侧,有多处公共站台存在相同现象。

随后,记者采访了南通市公交公司的一名工作人员。他介绍,开发区公交电子站牌由开发区管委会专门负责,目前

公交公司尚未接到相关联网申请。他猜测,可能是公交站台电子屏的电源还未调试好。工作人员表示,待开发区管委会联系对接后,会积极配合尽快推进电子屏的正常使用。

采访中,记者还了解到,市12345在线平台工作人员已将市民反映的问题向开发区管委会通报。对此,开发区住建局作出解释:前段时间,公交站台蓄电池正在厂家定制,目前已到货且正在安装蓄电池,预计一周时间安装结束后可通电联网公交公司。 记者张园

## 欢迎预约！国际顶尖胸外科专家、世界单孔胸腔镜手术创始人 8月8日来市三院手术

冈萨雷斯教授来自西班牙拉科鲁尼亚大学附属医院,于2010年完成全球首例单孔胸腔镜肺叶切除术,被誉为“世界单孔胸腔镜手术之父”。近年来,冈萨雷斯教授致力于在世



界各地开展技术指导和传授,足迹遍布全球128个国家和地区,为全世界饱受胸部疾病困扰的患者带去了更先进、更科学、更有效、更经济的诊断和治疗。冈萨雷斯教授现任上海胸科医院胸外科微创培训主管,对来自世界各地的胸外科医生进行培训。

作为目前最先进的胸外科

微创手术之一,单孔胸腔镜手术区别于传统开胸手术及三孔、双孔胸腔镜手术,仅采用一个2~3cm的小切口,这既是操作孔也是观察孔。切口的减少和减小极大地减轻了手术损伤和术后疼痛,患者痛苦更小、术后瘢痕少、恢复更快;此外,单孔胸腔镜手术垂直视野更接近传统开放手术。

虽然单孔胸腔镜更符合现代微创外科理念特点,但是技术难度大,对手术医师提出了很高的要求。南通三院胸外科是市临床重点专科,在科主任褚红军教授带领下,在南通地区率先将单孔技术应用

于胸部疾病诊疗以及将单孔结合3D胸腔镜应用于胸外科临床等,此次特别邀请到国际顶尖胸外科专家、世界单孔胸腔镜手术创始人冈萨雷斯教授来院开展学术交流和手术指导,标志着三院胸外科与国际技术接轨,通城患者在家门口就能获得世界一流的医疗服务,也为胸外科同道提供了向世界级大师近距离学习最前沿、最领先技术的宝贵机会。

专家来院时间:2023年8月8日 手术预约咨询电话:18761799037(褚主任)、13773669361(张医生)、13776917797(安医生)