

首日转移数百人！南通救援队讲述在河北涿州的紧张救援瞬间—— “听到肯定的话，辛苦已然值得”

“接到通知后，我们迅速集结，1日下午2车9人2艇出发，2日凌晨到达涿州南收费站。”2日晚，南通蓝天救援队队员曹成瑞完成救援任务后，在时断时好的信号中接受了记者采访。他告诉记者，在收费站休整结束时天刚刚蒙蒙亮，车辆刚驶出没多久就被当地一个来自贾村的村民拦住了。“那人告诉我们村里还有200多人未撤离，希望能进去帮忙转移。”

当时，南通蓝天救援力量刚抵达涿州，在汇报指挥部获得批准后，大家决定前往贾村开展救援，而那位村民则自告奋勇当起了向导。前往救援的路上，能看到不少大卡车已基本没过车顶，一些建筑物甚至只能看到顶尖。

“听那个村民说，我们算第一批进村救援的社会力量。由于我们只有两艇，按一次转移8人的频次来计算，时间也蛮紧张的，所以来我们把信息共享给了后方其他救援队伍。”到了2日下午，越来越多的救援队伍参与到了贾村的救援工作中。

救援首日，南通蓝天救援队和其他救援队基本完成了贾村200多名受困村民的转移工作。“那个充当向导的村民在和我们分别时称，这一天的救援行动对他触动很大，之后有机会也想创立一支社会救援队。”曹成瑞说，彼时，由于长时间在



救援队在深水中艰难转移受困群众。

水中浸泡，队员们的手和脚都发白发皱，体力也基本耗尽，但听到了当地村民肯定的话语，一天的辛苦已然值得。

同样在涿州进行救援的还有崇川区绿舟应急救援队的队员。1日晚7点半，9人3车3艇携救生马甲、救援绳索等装备从南通出发，于2日上午抵达涿州市潘各庄展开救援。“这个村子大部分人员都没有转移，当地志愿者在和镇政府联系后便带着我们到村里转移受困群众。”绿舟应急救援队秘书长朱茗茗告诉记者，遇上水浅的地方，怕损坏螺旋桨，只能切断动力，靠人工将船推过岔路口。虽然水深不到膝盖，但水流急，前行的阻力比较大，走一步路差不多得费平时五六步的力气。

最让朱茗茗印象深刻的是当天下午一次计划外的救援任务。“距离潘各庄两三公里外还

有个村庄，这个村的村支书找到我们，有个老百姓希望能帮忙接几个人出来。”朱茗茗说，前行路上每个巷子口的水流都很急，冲锋舟穿过急流的时候特别困难，螺旋桨一度被破旧的绷带缠住，若是螺旋桨损坏，船没了动力顺势飘下去肯定很危险。大家只能用绳子绑住就近的电线杆，让船固定下来，再人工清除绷带。“救完人出来，基本是靠发动机和船桨并用，Z字形回来的。中间还横穿了一条水流很急的约两米宽的河流，现在想想其实也蛮危险的。”当天，绿舟应急救援队累计转移群众63船次320多人。本报记者俞慧娟



扫描二维码
看救援现场

连续奋战5小时 启东召必来救出100多名群众

晚报讯 昨天下午5时许，在连续救援5个多小时后，启东召必来退役军人应急救援队收到群里要求撤回的信息后，撤到了涿州市清凉寺办事处东道园村村委会，进行休整。

当天早上7点半，长途跋涉的一行人到达涿州，立刻就与当地退役军人事务部门取得联系，把带过去的物资捐给了当地政府，“我们根据安排，

去转移被困在一所小学里的群众。”傍晚到达休息点，救援队负责人樊锦华才有空发来信息，下高速后水就蛮高的，去救援的百尺竿镇大住驾村，中间有一段路车子开不进，只能抬着冲锋舟往前走。

中午11点半左右，他们到达指定地点开始进行救援，“昨天路上海门有个人带着一艘艇和我们会合，加上郑州召必来的3艘艇，我们召必来一

共有6艘艇参与救援。”樊锦华说，每艘艇来回救援了十多趟次，每趟6个群众，“被困的群众有400多人，我们启东救援队运送了三分之一的被困人员，100多人吧。”

因为群里发通知说前方泄洪，让所有救援力量立即撤回，启东召必来撤到了安全地点，当地政府给准备了饭菜，“我们时刻待命，随时准备再出发。”记者何家玉

启东一企业“闻汛”而动 一万件救生衣昨晨送达涿州

晚报讯 连日来，河北涿州防汛形势严峻。2日，启东市吕四镇的南通国安水产有限公司闻讯，立即购买并捐赠了一万件救生衣，驰援灾区。在十几个小时的“快马加鞭”后，终于在昨天早晨6点抵达涿州。

国安水产有限公司是家渔业捕捞加工企业，深知救生衣对于身处洪水中的百姓的重要性。因此，在得知涿州政府网上求助皮筏艇、救生衣、淡水等信息后，他们第一时间联系上涿州团市委，咨询是否需要救生衣。当提出捐赠时，

对方哽咽着说：“太需要了，太感谢了。”昨晨，大卡车抵达涿州后没有地方卸货，需要直接把物资送到前线。他们还不忘在微信上叮嘱司机注意安全，确保顺顺利利地把救生衣送到最需要的地方去。

记者陆薇

这是一群曾走红网络的“飞机拜拜员”，每天在烈日下穿梭于机位间——超60℃！他们在滚烫的机坪上坚守



已汗流浃背。飞机稳定停靠，确认飞机没有故障，在收到王光阳的指挥手势后，廊桥、行李搬运车也不约而同地接近飞机，开始他们的工作。

迎接一架飞机后，王光阳和杨磊就迅速来到邻近机位，准备送出另一架B737-800客机。绕机检查，收回轮挡、安全锥，连接牵引车。牵引车将飞机慢慢推出，机长给出可以滑出的手势后，王光阳和杨磊便一起做出“拜拜”的动作，整齐而又专业。“挥手属于送机勤务工作的最后一道程序，也是一种仪式感，每一次挥手都标志着飞机新旅程的开始。”王光阳和杨磊顺利保障两个航班起降后回到休息室，等待下一个航班的保障。

经历了烈日炙烤，进入休息室后人瞬间凉快下来。休息室的垃圾桶内堆满了喝空的矿泉水瓶，还有一群晒得黢黑，但年轻有活力的小伙子。

“机务组有35人，人均才28岁，这个工作比较辛苦，小伙子们一天最多的时候能走上30000步。”机务科科长葛翔告诉记者，机务人员最怕的其实是台风暴雨天气，下雨时不穿雨衣会淋湿，穿了又闷热；台风天气，机务人员则需要提前对机坪上的飞机、设备等系留，防止大风将其刮跑。

35名飞机专职“医生”每天6:30~18:30、18:30~6:30两班轮转，迎着朝阳，顶着烈日，披着霞光，提轮挡、排故障、做测试……7月1日至今，机务科已接送近3400个进出港航班。尽管汗流浃背，但在机务人员心里，保障飞机安全适航、正点起飞才是最重要的。

本报记者李慧



高温下坚守停机坪的“拜拜员”。记者李慧