

钓场经营者暗中设置了种种套路 “赌钓”乱象调查

“在这个池塘里,钓到这条鱼可兑换30万元。”广东省东莞市一家钓场发布的一条短视频,吸引了不少人前来钓鱼。但很多人在交了不菲的入场费后,血本无归。

近年来,一些地方的钓场频现天价“钓标”乱象——钓客在规定时间内钓到做了记号的“标鱼”,可获巨额奖励,有的“标鱼”奖励高达60万元。这是“钓鱼”还是“赌博”?记者对相关现象进行了调查。

多地频现“钓标”乱象

今年上半年,东莞市公安局治安巡警支队接到涉嫌赌博的线索,对沙田镇义沙村水都钓鱼场进行了调查。经查,该钓场以钓鱼中标返利的形式,“以小博大”利诱钓客前往钓鱼,行为涉嫌变相赌博。

“钓标”是近年来新兴的一种钓鱼玩法,垂钓者需交高额入场费,钓上“标鱼”后根据等级兑换标金,有的“标鱼”标金高达数十万元。

东莞市公安局治安巡警支队二大队大队长陈启美说,钓场先在鱼背上绑上小胶标,分别标注“标王”“1等标”“2等标”等字眼,对应高低不同的标金,其中“标王”的标金高达30万元。该钓场总流水超百万元,有“赌钓”性质的区域入场费有时超1000元。

“这种模式与正常的休闲钓鱼有明显区别。钓场经营者及相关工作人员伪装经营休闲钓鱼场所,实则是纠集人员进行变相赌博。”陈启美说,该钓场股东陈某、法定代表人殷某以及相关工作人员等16人被抓获,目前警方已对其中13人采取强制措施。

法律界人士表示,区分“赌钓”和正常钓鱼活动的标准包括是否设置有高价的“标鱼”、是否有相应的“博彩”规则、是否存在以小博大的赌博形式、是否收取高价入场费等。

“这一钓场经营者假借钓鱼的形式,收取高价入场费,设置高价的‘标鱼’和相应的‘博彩’规则,钓到‘标鱼’即高额返还现金,符合对赌博的定性。”陈启美表示。

记者注意到,近期其他一些地方也针对“赌钓”乱象开展了相应的执法活动。陕西警方发布的一起案例显示,今年6月,西安市公安局临潼分局成功打掉了一个竞标钓鱼非法赌博团伙。警方查明,经营者刘某在鱼池内投放带有特殊标记的“标鱼”,然后向垂钓者宣称,交纳1000至1500元的费用后,如果钓到“标鱼”,就可以按照不同的标记兑换3万至5万元的现金奖励。

“赌钓”背后套路多

“钓标”活动在短视频平台上有较大流量。在一条网民发布的“钓标”短视频中,钓场4个小时收费1180元,钓到“标鱼”最低奖励1000元,最高则达16.8万元,需先进行钓位抽签。这条短视频获得20多万点赞,评论近万条。

记者调查了解到,“钓标”活动看似靠的是钓客技术、运气,谁能钓上谁是赢家,其实钓场经营者作为

“庄家”,暗中设置了种种套路。

办案民警说,有的钓场老板会先录制一段放“标鱼”入塘的视频广撒“英雄帖”,转身就将高标金的“标鱼”捞上来,钓客实际上根本没有机会钓到那些天价“标鱼”。有的钓场会一早就把鱼喂饱,又限定客人钓鱼时只能使用钓场提供的鱼饵,或者通过抽签来确定钓鱼位置,以此增加钓鱼难度。

此外,有的钓场用扎带反扣鱼标,导致鱼标易脱落;有的甚至使用水溶性扎带,这种扎带在水中几个小时会自动溶解脱落。

在一家销售水溶性扎带的淘宝店中,店主打出“2小时断开”“6小时完全溶解”的广告语;扎带单价42元一根,“环保材料”制作,起到“临时性捆扎锁扣作用”,月销超50个。类似店铺在电商平台上较为多见。

陈启美说:“那些抱着以小博大的心理、想试试手气的垂钓者,往往会一无所获。”有媒体报道称,有钓客3个月里输光了为数不多的积蓄,甚至有人“刷爆”信用卡;与此同时,有的钓场老板仅4小时即进账数万元。

今年4月,武汉黄陂警方端掉一个组织多人竞钓“标鱼”赌博的窝点,现场抓获86人,查获赌资10万余元。嫌疑人郑某在鱼塘投放高价“标鱼”,赌客交纳2480元入场费后,钓中“标鱼”可获得相应奖励,单条金额最高达60万元。郑某交代,60万元的“标鱼”仅仅是噱头;每天能钓上“标鱼”的人数最多五六人,大部分赌客都血本无归。

加强宣传警示,防范新型赌博

“十赌十输。‘赌钓’不仅会影响社会风气,还会败坏垂钓运动的名声,于情、于理、于法皆不容。”陈启美呼吁,钓鱼爱好者应警惕赌博的“鱼钩”,不要成为被人钓起的那条“鱼”。

多位受访者认为,应进一步完善相关监管治理规则,加强宣传警示工作,引导广大钓鱼爱好者抵制赌博,不参与“赌钓”活动。

中国人民大学法学院教授刘俊海表示,相关部门宜加强对各种新型赌博现象的研究,进一步厘清娱乐与赌博边界,严厉打击违法违规行为。

北京奥肯律师事务所执行主任李传文建议,对可能涉及竞标赌博的工具,要加强对相关企业生产、流通情况的监管,电商平台等应对相关产品的销售情况给予关注和规范。短视频平台等要压实主体责任,警惕可能涉及赌博宣传的“钓标”视频在网上流传产生不良导向。

新华社记者孙飞

解限速拆脚蹬 国标形同虚设 车速想多快都能给解码

如今电动自行车非法改装成风,符合国标的车辆并不受消费者欢迎,存在诸多不安全因素的“超标”车更受欢迎,这种怪象使得改装电动自行车成为“公开的秘密”,国家标准形同虚设。

这回跑得更快啦!



车速都被“定格”在25公里/小时

说起电动自行车的超速问题,很多人心中有数。根据《电动自行车安全技术规范》的标准要求,电动自行车最高设计时速必须小于等于25公里/小时。不过,路上的电动自行车大部分速度很快,明显不止这个速度,都不符合新国标当中的限速标准。

邓女士最近购买了一辆电动自行车,选车时商家告诉她,这款车解限速以后最快能开到40至50公里/小时。她付款后,商家轻车熟路地拿出一个解码器,插到车子的一个插孔上,不到半分钟,即解速成功。商家随后演示了一番:在停车状态下扭动开关,车轮快速转动起来,“您看,无论车速多快,显示屏上的速度显示都不会超过限速的25公里/小时。”果然,记者看到显示屏上一直显示着“25”。“您开到时速50公里都不是问题。”商家表示,现在顾客购买电动自行车,一般都要求解限速,销售商也几乎把“解速”当成了常规操作。“解速了的车辆除了速度快,其他没有任何变化。”

仅仅20秒就把其他车甩在了后面

邓女士骑着新车上路,当她使用快速挡时,即使开关拧到底,显示屏上的速度数字也不变。为了测试车速,邓女士特意让朋友开了一辆没有解速的电动自行车,两车同时起步,邓女士骑得风驰电掣一般,仅仅20秒就把朋友甩在了后面。

与线下销售商相比,线上的商家相对“规矩”一些。记者咨询线上两家品牌店能不能给电动自行车解速时,都得到了否定的回答。

“用不上”的脚蹬子上完牌就拆掉

“不装脚蹬子也算改装!”市民欧先生听说后吃惊不已。他家里有两辆电动自行车,因为觉得脚蹬子用不上,他压根儿就没有安装。而根据《电动自行车安全技术规范》的标准规定,电动自行车的定义为“以车载蓄电池作为辅助能源,具有脚踏骑行功能,能实现电助动或/和电驱动功能的两轮自行车”。由此可见,具有脚踏骑行功能是新国标电动自行车基

本标准之一。

新国标电动自行车与电动摩托车在外观上差不多,尤其是现在商家为了促进销售,将外形设计得花样频出,有些乍一看根本分不清是摩托车还是电动自行车。为了更好地管理电动自行车,同时在发生交通事故时,能更好地确认车辆的属性,所以新国标要求电动自行车必须安装脚蹬子。如果车主私自拆下脚蹬子,这就意味着电动自行车已经不符合新国标,变成了“超标”车。

非法改装电动自行车为何禁不住

记者采访发现,电动自行车“新国标”,一方面从技术上设置了最高限速,另一方面又增大了电机功率,给“超速”留下了口子,两者矛盾。很多市民买来新车,上牌之后首先做的就是解限速、拆脚蹬,这无疑让电动自行车成了不用考驾照就能上路的“电动摩托车”。

一些商家声称要满足骑行者需求,但却忽略了高速度所带来的制动效果降低、行驶反应时间缩短等问题,也没有更多地告知骑行者超速行驶,会给自身和行人带来安全隐患。清华大学交通研究所副所长杨新苗指出,2019年开始实行的“新国标”把两轮电动自行车的车重从40公斤放大到55公斤,电机功率从250瓦提升到400瓦,实际上为“提速”打开了通道。随着速度的提升,电动自行车出现意外事故后造成的死亡概率也会大幅增加。

如今电动自行车的乱象,与多种因素有关。既有骑行者对速度和性能的追求,也有商家迎合市场需求的利益驱动,更有监管部门面对的现实困境。对厂家而言,严格限制解除限速,车就卖不出去;对消费者而言,合规的电动自行车速度过低,“改装”又增加了危险系数;对管理者而言,监控探头并不监控非机动车车速,交警也不能仅凭肉眼判断电动自行车是超重还是超速。

电动自行车超速屡禁不止,实际上反映的是市民出行的多样化需求。想要解决“速度”所带来的问题,不能仅从治理电动自行车单方面下手,应该多方合力,找准出行中的痛点和难点,才能更好地满足当下越来越多样化的出行需求。

据《北京晚报》