

巩固创建成果 守牢安全底线

张彤带队督查卫生城市 and 安全生产工作

晚报讯 19日下午,市委副书记、代市长张彤率市安委会部分成员单位负责人和相关领域安全专家,采取“四不两直”方式,深入车站、学校、沿街商铺、农贸市场、交通道口、工贸企业,督查卫生城市与安全生产工作,开展现场督导服务。

张彤一行首先来到南通汽车客运站,详细了解车站运营和安全管理,查看站内环境卫生等情况。她指出,要持续巩固国家卫生城市创建成果,努力扮靓城市“窗口”,为旅客提供干净、整洁、舒适的乘车环境;要借鉴先进地区的经验做法,以乘客需求为导向,以互联网技术为支撑,提供更多“定制客运”服务,方便市民出行。在端平桥农贸市场,张彤边走边看,她强调,农贸市场连接千家万户,既要做好质优价廉、品类丰富的产品供给服务,又要注重内部环境卫生治理,着力整治占道经营、乱摆乱放,不断提升群众满意度。

“一旦发生火灾,怎么处理?”在南大街,督导组随机抽查了两家沿街商铺,现场询问店员的消防安全基本技能掌握情况,张彤强调,相关部门要强化“九小场所”隐患排查,常态化开展安全员应急能力培训,切实提升这支队伍发现问题、解决问题的能力水平。通富路世纪大道路口毗邻市第一人民医院新院区和紫琅一小,是贯穿南北的重要通道,督导组来到该路口实地查看交通环境,听取路口改造和交通组织优化情况汇报,并现场交办督查出的交通隐患问题。在申华化学工业有限公司和南通华洋液化气加工有限公司开发区供应站,督导组认真听取企业关于做好危化品安全治理和燃气安全的情况汇报,张彤指出,安全生产是企业的生命线,企业主要负责人要坚决扛牢安全生产第一责任人责任,持续推进产业转型升级和安全环保提升,切实提升本质安全水平。

在随后召开的交办会上,崇川区、南通开发区汇报了安全生产工作情况,督导组现场点评并提出整改意见。张彤指出,安全生产须臾不可放松。要更高站位统筹发展和安全,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产工作的重要指示精神,全面贯彻党中央决策部署和省、市安委会精神,压实各方安全生产责任,底数要清、问题要准、整改要实。要充分尊重、认真听取专家意见建议,常态化邀请各领域安全生产专家参与督导服务、赋能培训和情景演练。要加快应急安全文化建设,推动安全知识和应急技能进企业、进学校、进社区、进家庭,努力做到人人讲安全、个个会应急。要夯实安全生产基础,建立健全基层消防监督服务机构。要将安全生产职能融入现有综合网格治理体系,发挥网格员安全生产“吹哨人”作用,把安全生产责任和措施落实到基层“最后一米”。要落实安全生产督导服务制度,加强部门联动,监管服务并重,全力以赴防范化解安全风险。

市领导陈冬梅、凌屹参加督查。

记者李彤

两位“水上大力士”同步发力 崇启公铁长江大桥 成功吊装首节钢围堰

晚报讯 昨天下午6时36分,世界上在建的最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥崇启公铁长江大桥工地,两位“水上大力士”——“大桥海宇号”和“稳强3号”密切配合,精准完成了大桥第一节钢围堰的吊装。

“钢围堰是在水中建造土木水利工程时制作的围护结构,它能够防止水和土进入修建位置,以便在围堰内排水和开挖基坑。”中铁大桥局沪渝蓉高铁沪宁段站前V标二分部总工程师孙立国介绍。

此次吊装的钢围堰位于崇启公铁长江大桥的北主墩4号墩。4号主墩钢围堰设计为非标准圆端型双壁钢套筒结构,长72.7米、宽47.45米、高24.68米,总重约2650吨,相当于一座占地达8个篮球场的9层楼房。由于体积庞大,4号墩钢围堰分成4节,在如皋市长江镇制造,并由载重达1.6万吨的自航式甲板货船“金马881号”顺流运输59海里抵达启东市北新镇的桥址。

4号主墩处于长江入海口,不规则半日潮流速大,对吊船就位和吊装影响很大。为确保钢围堰顺利运输吊

装,上海崇明海事、江苏南通海事、长江上海航道部门多次现场指导交底,并联合施工单位中铁大桥局项目部成立10个专业化作业小组,反复多次进行吊装推演,解决了半日潮对吊装的影响,确保这个庞然大物成功下放。

崇启公铁长江大桥总监理工程师陈凯是一名曾经参加沪苏通长江大桥监理的金牌监理。在吊装现场,陈凯告诉记者,吊装钢围堰是大桥施工的重要节点,标志着大桥主墩正式转入大体积承台施工阶段。

据了解,在4号主墩首节钢围堰吊装成功后,两位“水上大力士”紧接着吊装了第二节钢围堰。下一步,还将吊装第三、第四节钢围堰。在吊装北主墩钢围堰后将转入南主墩3号墩钢围堰吊装。全部主墩钢围堰吊装将在9月结束。

崇启公铁长江大桥是上海至南京至合肥高铁重点控制性工程,同时也是南通“八龙过江”第六条通道“北桥南隧”的重要组成部分。作为真正的高铁通道,它是万里长江上第一座高铁行车速度达到每小时350公里的大桥,也是南通中心城区通往上海中心城区速度最快的通道。北桥南隧通车后,南通至上海的高铁通勤时间将缩短到大约40分钟。记者彭军君 实习生朱冰彦

救援演练

昨天,江苏省海安市公安局民警与先锋救援队员一起在七星湖进行水上应急救援模拟训练。当天,完成了无人机抛救生圈、活饵救援、离心力救援、声响搜救、绕桩训练、船艇编组等8个演练科目,切实提高溺水警情应急处置能力。 翟慧勇 张景



我市启动首届青年医学专家培养工程

每年拿出不少于625万元专项资金

晚报讯 昨天上午,由市卫健委主办的南通市第一届青年医学专家培养工程启动仪式暨卫生健康系统英语演讲比赛在罗曼蒂克酒店举行,50名市青年医学专家培养对象名单正式对外公布。

近年来,我市持续创新卫生健康人才引培机制,不断提升引培速度,率先将高层次及紧缺岗位青年人才纳入常年招聘、全面缩短招聘周期,近3年已累计招聘高层次人才217名。不断提升培育力度,推行江海名医工程,对青年人才进行全链条培养,设立卫生人才科技专项资金,全力保障青年人才

发展需要。不断提升引培温度,省内率先启动城乡医疗机构对口支援工作,提升区域人才培养合力,加大国际交流力度,拓展青年人才国际视野。“十四五”以来,全市青年医学人才引培“量、质、效”并举,博士达到187人,硕士达到3815人,209人入选市第六期江海英才市级培养对象,250人入选科教强卫工程重点人才和青年人才,53人入选省“333”工程培养对象,涌现出了一批在新技术、新项目以及科技创新方面均有亮眼表现的杰出人才,为卫生健康事业高质量可持续发展奠定了坚实的后备支撑。

记者了解到,首届青年医学专家培养工程将以培育青年人才为重点,在3年培育期内,每年拿出不少于625万元的专项资金,支持人才进修培训、提升学历、脱产研修,努力培育一批医术精湛、学术水平高、发展潜力大的青年医学专家,助力医疗卫生技术、教学和科研水平的整体提升。此次青年医学专家的评选重点针对政治素养高、临床水平高、沟通能力强、群众认可度好等进行百分制评分。全市23家医疗卫生单位申报的190名人员经过层层遴选,最终确认了11家医院的50名青年医学专家培养对象。

记者冯启榕

新闻链接

老将全程参与南通过江通道建设

两台浮吊,一台是来自中铁大桥局的“大桥海宇号”,另一台是本文的主角——起吊能力1300吨的“稳强3号”。江苏稳强海洋工程公司是一家从打捞起步的海工企业,巧合的是,他们参加了长江沪苏通水域的多次过江通道的建设。

2003年,当时正在建设中苏通大桥实施了主桥墩冲刷防护工程。稳强海工通过江中抛石,为苏通大桥4号主墩和5号主墩穿上了厚厚的石质“铠甲”。

2004年到2009年,在上海长江大桥建设期间,稳强海工出动浮吊,为其吊装了钢梁。

2015年3月28日,“稳强3号”为沪苏通长江大桥的天生港专用航道桥成功吊装了最

后一块钢围堰。在随后进行的主桥架梁中,稳强海工出动起吊能力1800吨的“稳强8号”,完成了多个关键部位的钢梁吊装,又将4台1800吨架梁吊机安装到钢梁顶部的工作位置。

2017年5月,常熟电厂重件码头迎来了一个前所未有的大家伙——“卓越号”混合式泥水平衡盾构机,用于开挖世界首个特高压过江隧道——苏通管廊隧道。稳强海工出动了“稳强1号”工程船,将盾构机的盾体、刀盘、刀盘驱动装置、排土装置、电气设备、管片拼装机和辅助设备逐一吊装上岸,为“卓越号”迅速实施模块化组装奠定了基础。

记者彭军君 实习生朱冰彦