

“轮椅男孩”董亦超在父母陪同下前往东南大学报到——

“向往的大学生活，我来了”

临行时，
拍下第一张全家福

21日一大早，在启东市王鲍镇新港村老宅，董亦超一家忙碌地将行李搬运上车，轮椅、换洗衣物、床上用品、学习用具……大学里所需的生活用品收拾了满满十多个包裹，王鲍镇党委书记陈天明等一行也专程前来为小董送行，王鲍镇商会为董亦超出行安排了两辆专车。

“来，看镜头！三、二、一！”在与家人分别的最后时刻，启东融媒的记者为董亦超拍了一张全家福。董亦超的母亲顾卫华说，这是他们祖孙三代第一次拍全家福，而且是在孩子开启人生新旅程的时候，特别有意义。镜头里，每个人都带着对小董的祝福与希冀，笑意盈盈。

董亦超和爷爷奶奶、外公外婆依依不舍地道别，母亲顾卫华仍然贴身陪伴。“不敢回头，家里有我太多的放不下。”顾卫华在朋友圈留下这样一句话，对她来说最放心不下的便是自己的父母。

“为了照顾儿子，我对父母有太多亏欠。”父母已是古稀之年，看着他们渐渐老去自己却无法在身边尽孝，顾卫华内心无比愧疚。不久前，母亲因长期下地劳作半月板损伤，父亲也在干活中腿上受伤缝了6针。“多亏亲戚，还有镇上村里的关照帮衬，我去南京之后也会安心一些。”

校园里，
放下忐忑不安的心

从启东到东南大学校园，车程要4个小时，这是董亦超第一次坐这么久的车，顾卫华时刻关心着儿子的状态，帮他拍拍背、揉揉腿，尽量让他坐得舒服一些。

一路上，董亦超看似很平静，但比起普通新生对大学的期待憧憬，他的内心多了许多顾虑。为了以更好的



来到东南大学，董亦超很是兴奋。袁竞

面貌迎接大学生活，暑假期间董亦超前往上海进行康复训练，减重10斤，身体状态有所好转。他还提前查阅了学校的相关情况，向同样残疾的学长了解学校生活。

这份不安，在他进入校园后很快消失了。偌大的校园因随处可见的无障碍通道变得畅通无阻，校方也特地为母子俩安排了底楼独立宿舍，安置了一张又高又宽的铁架床，卫生间墙面都安装了不锈钢扶手。“这张床我们是根据小董的轮椅高度特制的，方便他上下床，而且特别结实。”东南大学人文学院2023级本科生辅导员刘亚坤向记者介绍，学校为董亦超特制的课桌同样也与轮椅高度匹配，每个细节都尽量考虑周全，为董亦超打造“无障碍”校园环境。

“以后小董的学习生活中，我们会配备志愿者帮忙，有任何困难可以及时向我们提出，我们会想办法帮助解决。”东南大学教务处处长殷国栋表示，希望通过贴心服务让董亦超全身心投入学习。进社团，快速融入大学生活

吃完晚饭，顾卫华夫妇推着董亦超在校园内闲逛，相比刚到学校时的拘谨，董亦超显得有些兴奋，话多了

不少：“学校好大，特别气派漂亮”“食堂很合我的胃口，比想象中要好吃很多”“问路时学长会热情地给我指路”……半天的校园“初体验”，新奇激动代替了忧虑不安，外表看似深沉的董亦超终于露出了孩子般调皮活泼的一面。

昨天是2023级新生第一天军训的日子，虽然不能参与训练，但董亦超在学校的安排下，报名加入人文学院军训编辑部，以别样的方式体验大学军训。21日晚，董亦超作为文案组成员第一次参与军训编辑部线上讨论会，并很认真地报出了选题，满满的参与感，让他对未来的校园生活充满兴趣与信心。

就在22日上午，在新生报到“绿色通道”，中国科学院院士、东南大学校长黄如亲切地向董亦超的入学表示欢迎，并给予了鼓励。现场向董亦超发放了瑞华春雨助学金，2007级校友还向他捐赠一台电动轮椅……在无数人的关注和关心下，董亦超的大学生涯正式开启。“很高兴能成为东南大学的一员，向往的大学生活，我来了！”董亦超笑着为自己鼓劲，目光十分坚定。

本报通讯员 陆玲琳 施盛夏
本报记者 黄海

“后续报道

南通报业大型线上分类信息发布平台，值得您信赖的“信息百宝箱”——

“通通帮”线上推送

办理方式：一、南通日报微信公众号首页底部点击分类信息；二、南通发布App首页底部点击分类信息；三、扫描右侧二维码。帮帮热线：0513-85118889



咨询请扫码

南通日报社遗失启事、公告刊登

办理方式：一、线下办理可至南通报业传媒大厦（南通市世纪大道8号）22层2210室；二、线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。刊登热线：0513-68218781



线上办理请扫码

友情提醒：有意在本栏目投放分类广告的客户，可至南通报业传媒大厦办理相关手续。

招聘求职 保洁清洗 搬家搬迁 征婚交友
家政服务 房屋租售 二手车讯 快餐外卖

创办十九年，数千对成功配婚，良好的社会口碑

鸿运婚介

凡来鸿运婚介征婚、交友的单身男、女照片或手机号都不会透露给其他人，这是我们的职责。
承诺：不满意不付婚介费 微信号：18912286139 13962983156
小石桥红绿灯东100米马路北四路车站楼上 征婚热线：85292569 15851252008

清代货运平底沙船顺利搬“家”

晚报讯 “起吊！”昨天上午，经过一个多月的船体保护和套箱包装工作，我市主城区顺堤河地块明清时期水工遗址出土古船启动保护性整体搬迁。

当天上午9时左右，记者赶到现场看到，施工人员已经就位，分别对前期考古发现的水闸石构件和清代古船进行打包和整理；起重机顺利进场，做进一步的调试和配重。“目前古船已经装箱完毕，工作人员正拆除外围的钢架棚。而旁边的这些水闸石与整治水道、建造水闸有关，我们将其用槽钢和木板进行打包。”崇川文化旅游和发展有限公司规划建设科工作人员朱晨晖介绍说。

据了解，今年7月初，出土古船搬运工程开启，安徽微博古建园林有限公司进场施工，至7月底对于船体的防霉杀菌、本体加固、外部包装等工序有条不紊地进行。该古船全长9.9米、最宽处3.1米、舱深1.1米，考虑到古船的体量，加之套箱的重量达8吨，本次搬迁安排超大吨位起重机开展作业。“这个起重机臂长40米，荷载300吨，有效确保了古船安全运输。”“安全”，是整个搬迁过

程的重中之重。总工程师张超补充道，“一方面是文物的安全，像这么大体量搬迁需要十分细致，除了在内部用发泡剂、木板、槽钢加固外，外部特制套箱打包，我们还通过计算，布置吊点，让船体在搬运过程中保持平衡；另一方面是遗址的安全，考古发掘项目北侧是一处堤坝，堤坝较陡，遇到较强压力容易变形，因此，我们将起重机的位置选在了远离堤坝的一侧，避免对周围建筑造成破坏。”

5分钟后，当古船安稳迁至配重车上，在场人员悬着的心落了一半。按照计划，古船经任港路、滨江大桥、人民西路，最终到达南通港口集团通州港务公司，临时安置于三号仓库。

“古船移到室内保护会更加安全，有助于对其温度和湿度进行把控，也便于开展后期修复工作。”根据古船形制与结构判断，该船为清代货运平底沙船，对南通地区长江江岸历史变迁、古船结构研究具有重要的学术价值。朱晨晖说：“目前的主要工作就是维护它本身的完整性。在此基础上，做到修旧如旧，以期向市民朋友展示它的原貌。”记者杨镇潇



起重机吊起古船。记者杨镇潇