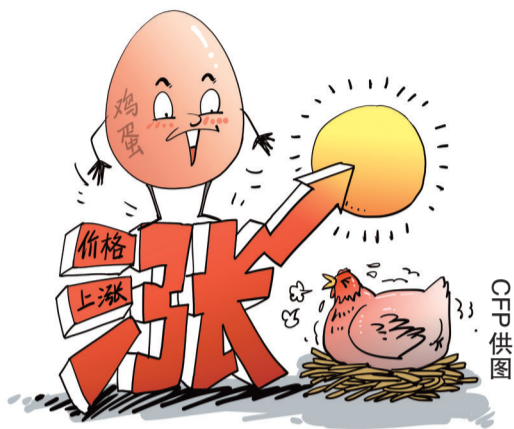


受成本高、天气热、节日供求等影响,每斤涨了1块钱—— 鸡蛋身价为何持续上涨

“草鸡蛋一斤贵了1块钱,不过该买还是买,毕竟鸡蛋是我们家的必备食材。”近日,市民王阿姨照例走进家附近的菜市场,打算买鸡蛋回家做一道家常番茄炒蛋,发现同一个摊位的鲜草鸡蛋从每斤6.5元涨到了7.5元。

农业农村部监测数据显示,16日,全国农产品批发市场鸡蛋批发均价为11.27元/公斤,比7月31日的10.39元/公斤上涨8.47%。作为蛋白质的“优质来源”,鸡蛋是许多市民家庭的必备品之一,眼下,通城鸡蛋价格情况如何?24日,记者走访我市“菜篮子”通农物流、菜市场、商超等地,了解鸡蛋价格上涨原因和带来的影响。



红壳蛋零售价涨幅约18.2%

作为通城百姓的“菜篮子”,通农物流目前每日供应鸡蛋量稳定在16.2吨左右,市场监测数据显示,一个月以来,红壳蛋批发价从每筐(29斤,下同)153元涨至160元,普通草鸡蛋从每筐160元涨至170元,散养草鸡蛋从165元涨至180元,鸡蛋价格显著上涨。

在市区段家坝菜市场,记者采访了经营蛋业30年的杨老板,他介绍,一个多月来,销量最大的红壳蛋零售价从每斤5.5元涨到6元,现在售价是6.5元,涨幅18.2%;草鸡蛋从每斤6.5元涨至7.5元,涨幅约15.4%。“我这儿的鸡蛋都是从如东拿货,从上个月到现在价格一直在涨,许多老顾客也感觉鸡蛋卖得贵了。”杨老板对于鸡蛋价格的上涨颇感无奈。

记者同时探访市区一些大型商超发现,店里销售的鸡蛋以盒装为主,大润发一盒2.5斤左右的草鸡蛋售价21.9元,不同品牌、不同品种的鸡蛋售价各不同;山姆一盒3.6斤的鲜鸡蛋售价25.8元,单枚鸡蛋克重不小于58克。“盒装的鸡蛋基本都比散装的要贵些,价格波动可能也不会像菜市场那样频繁。”习惯在商超购买鸡蛋的耿女士认为。此外,在一家社区超市内,记者发现“30枚草鸡蛋19.9元一盒,每人限购一盒”的广告牌立在显眼位置,“鸡蛋的价格一直在涨,超市的促销价是亏本的,这是营销方式,主要目的是吸引顾客来购物。”该店肉蛋类理货员向记者透露。

多方因素叠加导致上涨

作为通农物流的蛋业经营大户,房永平的龙腾蛋业这一个月来鸡蛋平均日供应量在4吨左右,货源主要来自本地。“6月21日至7月14日,供应量最大的红壳蛋价格降到今年最低价,每斤大约是3.9元,现在拿货一斤就要5.5元。”房永平回忆道。眼看着鸡蛋价格一路上涨,细心的房永平发现,这段时间,鸡蛋每次涨价都是一斤涨一两毛钱,待价格稳定几天后,接着开始新一轮涨价,目前还未看到下跌趋势。“鸡蛋价格持续上涨,主要是因为鸡的养殖成本变高,玉米、豆粕这些饲料成本上升。”房永平说。

“夏季鸡蛋本来对比其他季节价格会高一点,因为夏季气温普遍偏高,使得鸡群的产蛋量受到影响,还有新鸡老鸡的交接,也会导致供应衔接不上。”通农物流蔬菜区工作人员沈亚琼告诉记者,蛋价持续上涨,关键原因在于鸡蛋整体供不应求。

另外,也有专业人士提出,鸡蛋价格上涨,延续了往年7月份开启第三季度上涨的波动规律,而且近一个月的涨幅也处于合理范围。此外,随着中秋节临近,节日效应显现,鸡蛋作为走亲访友礼品的一种选择,需求也有所增加,一定程度上进一步推高了价格。

市民感受不一销量平稳

“我们家就我们两人,不需要买太多鸡蛋,虽然也看到了鸡蛋价格上涨的消息,但对日常饮食没什么影响。”市民蔡先生因家里人多,对鸡蛋价格上涨并未有太大反应,但家里有6口人的李奶奶不淡定了,正在菜市场采购鸡蛋的她告诉记者:“我们家鸡蛋消耗大,尤其两个还在长身体的孙子,每人每天至少要吃两个鸡蛋,家里的鸡蛋开销明显变大。”

鸡蛋涨价对鸡蛋消耗量极大的蛋糕店、餐饮店而言,实实在在地提高了经营成本。鸡蛋是生产甜品不可或缺的原材料,市民肖女士经营着一家甜品店,看着鸡蛋“一路上涨”,她皱起了眉头:“如果鸡蛋一直涨下去,我们会设法找更稳定的供货渠道,成本价涨了,但卖出去的甜品不能涨,如果一下子涨了,顾客很难接受。”

随着线上消费成为新趋势,不少年轻消费群体选择线上购买包括鸡蛋在内的日常食材,采访中,记者留意到,线上购买鸡蛋的消费群体对于鸡蛋涨价的敏感度并不是很高。“这家卖的是散养的草鸡蛋,挺新鲜的,大小均匀,我一直在这家购入,基本上都是这个价,没感觉到涨价。”市民林女士打开手机向记者介绍。“我都是在盒马App上下单日常食材,如果家里鸡蛋吃完了就会买,因为每次下单有一堆东西,所以没怎么注意鸡蛋价格是否有波动。”张女士如是说。

“虽然鸡蛋价格上涨,但这个月来销量情况较为平稳,上下浮动不大。”记者采访的鸡蛋经营户们纷纷反馈,作为市民日常家用食材之一,尽管近期鸡蛋涨价显著,但“该买还是要买的”。本报记者严春花

为期26天, 苏通大桥专项养护维修 双向不断流,半幅施工、半幅通行



晚报讯 记者昨天从市公安局交警支队获悉,28日起,苏通大桥进入专项养护维修期,采用“占道施工,保证两车道通行”的交通组织模式,计划于9月22日结束。交警部门建议广大驾驶人出行前关注道路通行情况,合理安排出行线路,避免交通拥堵。

此次专项养护维修将对苏通大桥段进行路面维修、主桥钢箱梁预防性养护、混凝土桥梁定检病害修复、跨江大桥定期检查以及接线桥梁伸缩缝更换等。中秋、国庆“双节”将至,为确保节日期间苏通大桥高速公路安全畅通,营造“畅安舒美”的公路通行环境,服务人民群众的出行需求,施工计划于2023年8月28日至9月22日期间进行(遇雨或特殊情况整体计划顺延),总工期预计26个有效工作日,其中南通方向16个有效工作日,苏州方向需要10个有效工作日。

“施工期间双向不断流,半幅施工、半幅通行。”市公安局交警支队高速四大队大队长胡洋介绍,施工计划先养护由南往北方向,再进行由北往南方向。养护时,一二车道与三四车道交替施工,保证该方向两个车道正常通行。值得一提的是,当前,沈海高速雪岸枢纽至步凤枢纽等路段正集中封闭施工,此次

苏通大桥专项养护维修将根据沈海高速北面路段的施工进度,灵活调整施工安排,“哪个方向车流量小,同步先养护哪个方向,最大限度减少施工对群众出行的影响。”

虽然施工期间大桥不断流,但高峰期拥堵不可避免。交警部门提醒广大司机,出行前提早关注道路通行情况,合理规划出行路线,如遇过桥大流量可选择如下线路绕行:

由南向北方向,由苏州、浙江等地前往连云港、盐城、山东或海安、如皋、如东等方向的车辆,可从张家港枢纽由沪苏通大桥过江,绕行S19锡通高速;由上海前往连云港、盐城、山东或海安、如皋、如东等方向的车辆,可从张家港枢纽由沪苏通大桥过江,绕行S19锡通高速,或由崇启大桥过江,绕行S28启扬高速;由苏州、浙江、上海等地前往扬州、泰州、宿迁、淮安、徐州等地的车辆,可从江阴大桥过江,绕行G2京沪高速。

由北向南方向,由连云港、盐城、山东或海安、如皋、如东等方向前往苏州、浙江等地的车辆,可从平湖枢纽由沪苏通大桥过江,绕行S19锡通高速;由连云港、盐城、山东或海安、如皋、如东等方向前往上海地区的车辆,可从启东北枢纽由崇启大桥过江,绕行S28启扬高速;由扬州、泰州、宿迁、淮安、徐州等地前往苏州、浙江、上海等地的车辆,可从广陵枢纽由江阴大桥过江,绕行G2京沪高速。

此外,过江车辆还可选择海太汽渡、通沙汽渡绕行。 记者张亮

生育津贴免申即领 线上线下载均可查询

晚报讯 最近一段时间,我市12345、12393咨询热线接到不少来电,咨询生育津贴申领事宜。对此,市医保中心回应表示,女职工生育津贴及一次性营养补助的发放已完全做到免申即领,不需要参保单位和参保女职工提交申请或资料,系统会自动提取女职工生育结算相关信息,核定并生成生育津贴和一次性营养补助数据,直接发放到参保单位提供的对公账户。

需要提醒的是,为保证医保经办机构能够将核定生成的生育津贴和一次性营养补助及时准确发放到单位,单位在办理参保登记时,应同时准确提供单位对公账户信息。如未提供过的,可至市医保中心经办服务窗口、市本级各医保办事处办

理,也可通过“南通医保”App“便民服务”板块的“单位对公账户信息维护”提供。

生成后的生育津贴和一次性营养补助,个人可以通过“南通医保”App“便民服务”的“生育保险津贴待遇查询”功能,或江苏医保网上服务大厅个人网厅查询;单位可通过CA或者账号密码方式登录江苏医保网上服务大厅单位网厅查询本单位人员生育津贴及一次性营养补助发放明细。

参保单位需办理网上服务大厅CA证书的,可根据“南通市医疗保障局网上申报系统国信CA证书办理指南”进行操作;参保单位需通过账号密码登录网上服务大厅的,可通过江苏政务服务网进行法人注册,注册成功后即可登录。 记者何家玉