

无座和二等座 票价相同引争议

多人曾起诉铁路部门

近日,关于“无座票该不该与二等座同价”的争议冲上热搜,网友们对此观点不一。记者梳理发现,关于“站票坐价是否合理”的争议由来已久,早在高铁出现前,便有火车硬座与站票应否同价的争论,相关诉讼可追溯到至少20年前。

一等座与二等座票价不同,为何无座票与二等座票同价?由谁定价?为何这一话题屡次引起争议?



CFP 供图

高铁无座与二等座同价引争议

针对高铁无座与二等座同价之争,有网友认为,“花一样的钱,服务体验却不同,这并不合理。”也有网友认为,“公交车也没有站票、坐票之分,无座票如果有空位也可以坐,没必要抱怨。”还有网友担心,“如果无座票降价,大家都去买无座票,然后都去坐二等座,怎么办?”

为什么无座和二等座同价?由谁定价?据媒体报道,12306客服称,目前的定价是根据国家发改委文件精神,由铁路运输企业自行定价。按照价格法、铁路法等法律法规规定,同时会根据市场情况,实行多档次浮动票价体系。

9月5日,12306客服回应记者称,最近也有相关咨询,针

对这一问题会记录建议并向相关部门反馈。该客服表示,无座票与二等座是同一级别的,无座票不等于只能站着,如果有空位的情况下乘客是可以去坐的。

“如果这样(无座票降价),就和地铁、公交差不多了,大家都买站票,上来以后大家都抢座,那没人会愿意再买二等座了。”该客服说。

此前多人曾因此起诉铁路部门

记者梳理发现,关于“站票坐价是否合理”的争议由来已久,类似争议曾将铁路部门推上被告席,仅相关诉讼便可追溯到20多年前。也曾有大学教授、公益人士向铁道部提交政府信息公开申请,要求公开列车无座车票定价法律依据。

2001年,江西国风律师事务所律师周欢向法院提起诉讼,状告南昌铁路局按有座车票的价格向旅客出售无座车票。

南昌铁路运输法院一审认为,双方订立的铁路旅客运输合同是格式合同,合同

依法成立且已履行;铁路旅客运输合同的票价属政府定价,南昌铁路局在合同中按政府定价核收票款并无不当,对原告的诉讼请求予以驳回。周欢不服提出上诉后,二审维持原判。这是全国首例因旅客列车无座票与有座票同价引发的民事纠纷。

其后,2006年、2014年、2016年等均有律师与其他消费者发起类似诉讼。

亦有代表委员就该话题展开探讨。据媒体报道,2019年全国两会期间,全国人大代表郭乃硕向大会提交了“关于切实提高高铁配套服务质量的建

议”。其中提到,考虑到高铁乘客过多的问题,发行一定比例的站票可以理解,但是站票和坐票的价格依然相同,就显得不太合理,建议改进。

相关部门也曾作出回应。在国新办举行的2014年春运形势和工作安排等方面情况发布会上,时任中国铁路总公司副总经理的胡亚东回应称,目前铁路部门还没有考虑对无座票票价进行改动。不管是有座还是无座,铁路部门付出的运力成本是一样的。现在很多城市的基础交通设施也没有区分站坐票的制度,实施的话技术上的操作难题也较大。

“站票坐价”做法是否应与时俱进?

无座票与二等座票同价是否合理?为何这一话题屡次引起争议?

北京市京师律师事务所律师孟博在接受记者采访时认为,“火车站票坐票应不应该同价”“高铁无座票与二等座票是否应同价”屡屡引发讨论,反映了群众关切,是公众法治意识提升的体现。

孟博表示,根据《铁路法》的规定,铁路旅客的收费

项目和收费标准,以及铁路包裹运价率由铁路运输企业自主制定。根据《价格法》的规定,经营者定价的基本依据是生产经营成本和市场供求状况,其进行定价时,应当遵循公平、合法和诚实信用的原则。

他同时指出,根据《消费者权益保护法》的规定,消费者享有公平交易的权利,消费者在购买商品或者接受服务时,有权获得质量保障、价格合理、计

量正确等公平交易条件。

另据媒体此前报道,西南政法大学人工智能法学院教授冯子轩2016年就“火车站票与坐票应否同价”问题接受采访时认为,票价定价过程中暴露出行政程序瑕疵。“尽管铁路部门正进行市场化改革,但我国的铁路运输事业本质上是重要的公共产品,监管者与运营者需均衡处理效益和公平之间的关系,方能破解这一难题。”据中新网

性别是雄还是雌? 生活环境如何?

——科研人员揭秘全球首只白色大熊猫最新研究成果

四年前,四川卧龙国家级自然保护区管理局对外发布首张白色大熊猫照片,此后,多次拍摄到白色大熊猫活动影像,吸引了全社会的关注。

针对这只全球唯一白色大熊猫,卧龙成立了专门课题组,进行了长达四年的跟踪监测。性别是雄还是雌?它的生活环境与其他大熊猫有何不一样?近日,科研人员揭秘了最新研究成果。

卧龙国家级自然保护区管理局高级工程师谭迎春告诉记者,通过实时传输的红外相机影像资料,其实很早就发现这只白色大熊猫的尾部有疑似雄性大熊猫的生殖器特征。“但对于可能存在基因变异的大熊猫,在野外抓拍到的不够清晰的影像学证据,不足以完全支持对其性别的推断。要想获取更多更明确的生物学信息,只有通过基因检测,就是采集到白色大熊猫的粪便或者其他生物学样本。”他说。

然而,这并不是一件容易的事情。白色大熊猫通常在海拔高度2000米至3200米的高山峡谷地带活动,工作人员需要经过10个小时以上的跋山涉水才能到达这一区域。目前,已监测到白色大熊猫的活动区域面积超过5平方公里,这一区域不仅有多种大型兽类出没,还跟其他多只野生大熊猫的活动区域重叠,想要精准采集到白色大熊猫粪便样本的难度和风险极大。

“我们就采用实时传输的红外相机技术和手段,对白色大熊猫活动频繁的区域进行重点监测。

在实时传输的红外相机发现它后,立即组织人上山,根据影像指示的方向,去采集它的新鲜粪便,再迅速送去相关检测机构利用基因测序技术进行分析,最终DNA结论确认其性别为雄性。”谭迎春表示。

在实时传输的红外相机影像里,呈现了这只白色大熊猫的不少生活轨迹。卧龙国家级自然保护区管理局高级工程师刘明冲说,这只白色大熊猫经常会在卧龙保护区高山密林中活动。调查显示,这个区域气候温和湿润,植被良好,竹林茂密。在这里一个狭长中空的树洞附近,还拍到了白色大熊猫与一对大熊猫母子同框的照片。

“一般带崽的母熊猫遇到成年大熊猫靠近,会表现出很强的攻击性。那只母熊猫能与白色大熊猫长期和睦相处,我们判断极有可能它是白色大熊猫的妈妈,这也与白色大熊猫是雄性性别的结论相契合。”刘明冲表示,与大部分独居动物为了防止近亲繁殖,大都是偏雄扩散不同,大熊猫是“离家”的雌性远离母亲,而“离家”的雄性与母亲家域通常会有部分重叠。

参与调查研究的北京大学生命科学学院研究员李晟说,红外相机还记录到了这只白色大熊猫和其他大熊猫个体之间的一些互动和交流,这显示虽然白色大熊猫长相比较特别,但它已与这个区域里其他大熊猫个体建立起了良好互动,生活得很好。从侧面也说明,卧龙的大熊猫栖息地质量很高,不仅有充足的食物资源,也为野生大熊猫提供了较为适宜的栖息环境。

新华社记者胡璐 余里



在四川卧龙拍摄到的白色大熊猫。

(卧龙国家级自然保护区管理局供图)