

2号线体育公园站自带网红体质

地上是舒适的运动场所,地下可通市三院、通大附院

晚报讯 昨天,不少市民途经市区青年路与跃龙路交叉口附近,发现地铁2号线体育公园站正在进行钢结构吊装施工。记者从轨道集团了解到,目前体育公园站及出入口施工已进入尾声,景观恢复廊桥工程即将全面展开,建成后市民可站在廊桥上眺望濠河,将成为市民日常体育健身、休闲游憩的网红打卡地,进一步扮靓城市颜值。

体育公园站一体化工程由南通轨道交通2号线体育公园站、一体化商业开发、地上体育公园组成。体育公园站出入口结合地面景观设计与南通轨道交通2号线建设,充分完善户外活动服务设施,并在尊重原有风貌元素的基础上,景观化处理轨道出地面的附属

设施,保证广场整体性,同时在地面设置一定的体育活动空间,让市民享有便捷舒适的运动场所。

“体育公园站将作为特色站打造,目前站内装修已基本完成,车站以‘冠军之路’为主题,通过奥运五环以及南通获得的奥运冠军项目等元素,打造绚丽的星空顶,呈现运动健儿拼搏奋斗、突破自我的精神特质。”轨道集团规划设计部前期室主管张婧婧告诉记者,通过立体化手段,串联起体育公园站出入口、商业区、地面公园,弘扬奥运文化精神,重塑体育公园新貌。市民可穿越冠军之门,重走冠军之路。

据了解,未来市民乘坐地铁2号线至体育公园站点可直达南通大学附属医院以及南通

市第三人民医院,体育公园站点还设有198个地下机动车停车位以及部分半地下非机动车位,便于多种交通方式接驳换乘,减轻道路压力。

南通城市轨道交通2号线一期工程为“幸福站—先锋站”,全长20.85km。全线共设有17座车站(均为地下站),其中和平桥站、文峰站为1、2号线换乘站。记者了解到,目前2号线进入空载试运行阶段,南通轨道交通将对2号线列车运行技术参数、设备系统和功能可用性、安全可靠性进行反复校验和调整完善,为今年年底开通初期运营打下坚实基础。届时,南通将建成“十字型”轨道交通骨架网络,为市民出行提供更多选择。

记者蒋娇娇

雷暴哮喘上热搜

医生提醒:远离过敏原是关键

近期,“呼和浩特暴雨后引发雷暴哮喘”登上热搜。什么是雷暴哮喘?南通会出现吗?记者就此采访了南通市第六人民医院呼吸与危重症医学科专家。

雷暴只是推手
过敏才是真凶

南通六院呼吸与危重症医学科副主任医师金岩介绍,雷暴哮喘是指哮喘、过敏性鼻炎等高危人群在雷雨天气中或之后,出现的支气管哮喘急性发作或加重。大部分患者在数小时内出现呼吸困难、咳嗽、胸闷、气喘等症状,严重者可危及生命,一般表现出群体性。

其实,雷暴哮喘并不是一个疾病分类,它与花粉过敏关

系密切。“雷暴来临前的冷空气气流可以把花粉颗粒带入云层,云层中的水分和闪电使颗粒爆裂,释放出颗粒更小的微粒,更容易进入呼吸道,引起过敏。”金岩分析,此次北方雷暴哮喘的罪魁祸首可能为蒿类花粉。而南通的花粉季一般集中在春天,且建筑多、交通较为复杂,不太容易具备形成条件。

远离过敏原
规范治疗是关键

“哮喘是一种常见病,也是过敏反应的一种。”金岩介绍,南方夏秋换季多雨,天气高温、潮湿,容易滋生霉菌,近期前来就诊的哮喘患者中,霉菌是最主要的过敏原。霉菌过敏可能会出现如打喷嚏、流鼻涕、咳

嗽、喉咙发痒、流泪等症状。哮喘患者吸入一定量霉菌孢子或菌丝等过敏原,容易诱发哮喘发作,出现咳嗽、喘息、呼吸急促等症状。

换季如何预防哮喘?金岩提醒,有过敏、哮喘病史的市民应做好自身防护,长期、规律地遵医嘱使用吸入药物,将病情控制在较为稳定的水平;减少与过敏原的接触,出门时要戴好口罩,可以使用清水清洗鼻腔,减少过敏原的负荷量。此外,还要注意保持室内的清洁、干燥,常开窗户通风,勤晒被褥,定期复诊。一旦出现哮喘发作,应及时就医,遵医嘱进行治疗。

本报通讯员张燕
本报记者冯启榕

秋季警惕儿童支原体肺炎

疾控提醒:目前无疫苗,请做好个人防护

晚报讯 近期,全国多个省份支原体肺炎的发病数有所上升,随着开学季的到来,肺炎支原体肺炎的相关报道也引发了许多家长的担心。从本月起,市疾控中心开始对支原体肺炎进行为期一个月的应急监测。

市疾控中心急性传染病防治科主管医师刘珍珍介绍,肺炎支原体肺炎是由肺炎支原体引起的急性肺部感染性疾病,是我国5岁及以上儿童最主要的社区获得性肺炎。肺炎支原体感染者和病原携带者是传染源,肺炎支原体传染性强,潜伏期较长(1~3周),潜伏期

内至症状缓解数周内均有传染性,主要是经过直接接触传播和飞沫传播,一年四季均可发病,多发于夏末秋初。有少数家庭或者班级聚集发病情况,但它不属于传染病,不会像新冠那样传染。

“支原体感染的患儿症状与大多数呼吸道疾病相似,包括咳嗽、发热等,一些严重的孩子可能会发展为支原体肺炎。”刘珍珍提醒,当发展为支原体肺炎,孩子发烧可能没有很严重,但是出现喘息或呼吸困难,或者在锁骨的位置出现了凹陷,也就是孩子在吸气的时候锁骨有一个坑,或者鼻子吸气

的时候出现了鼻塞,要及时到医院就诊,切忌盲目用药。

记者了解到,目前肺炎支原体感染没有专门的疫苗来预防。南通疾控提醒广大家长,孩子在肺炎高发季节尽量避免到人群密集和通风不良的公共场所,必须去时应戴好口罩;要注意室内通风,咳嗽或打喷嚏时,用纸巾掩住口鼻;做好手部清洁,经常用肥皂、洗手液在流动水下洗手;学校、幼儿园等幼托机构要落实晨午检制度,做到早发现、早报告,教室、寝室要注意通风消毒,避免出现聚集性疫情。

记者冯启榕

市区23个路口设置“全红信号”

避免车流交织冲突 保证市民出行安全

晚报讯 路口各个方向全部亮起红灯,这不是信号灯故障,而是有意设置。昨天,记者从市公安局交警支队获悉,目前,市区共有23个路口设置了“全红信号”,避免即将离开路口的车流与即将进入路口的车流发生冲突,从而保证出行安全。

全红信号是指交通信号灯从放行某方向交通流转换到放行其他方向的交通流时,交叉口所有方向的信号灯全部显示为红灯,其目的主要是清空交叉口内的尾部滞留车辆。也就是说,有几秒钟路口各个方向全部亮起红灯,这期间可让各方向在绿灯尾部进入路口但未及时通过的车辆有序驶离,给繁忙的路口“喘口气”的时间。这不仅不会影响路口的通行效率,反而可以避免与即将进入路口的车辆发生冲突,保障出行安全。

什么路口会设置全红信号?交警介绍,当路口各方向路幅较宽、交叉口面积较大时,车辆驶离路口所需的时间也会增加。若在3秒的黄灯信号内,路口存在一个或多个方向车辆无法及时清空,滞留路口的尾车与下一放行方向的车流存在交织冲突风险时,就需要设置全红信号,延长尾车驶离路口的时间,以达到清空路口的目的。此外,高峰时段部分繁忙路口的车流量处于超饱和状态,车辆在交叉口内排队缓行,需要更多的时间才能

清空路口车辆,此时设置全红信号,可以避免更多车辆涌入、滞留在交叉口内造成路口打结、拥堵。

目前,市区共有23个路口设置了全红信号,包括园林路青年路路口、濠西路钟秀路路口、人民路孩儿巷路口、虹桥路工农路路口等。以虹桥路工农路路口为例,该交叉口面积大,路幅较宽,为保障路口通行秩序、通行效率,全天在南北对向左转和东西对向直行两个相位中应用了全红信号。也就是说,在南北左转黄灯结束切换到东西直行绿灯亮起之间以及东西直行黄灯结束切换到东西左转绿灯亮起之间,均有3秒的时间整个路口各方向都亮红灯,用来清空尾部滞留车辆。

一些驾驶人行车时抱着惯性思维,在路口等待放行时自以为马上会变绿灯,于是掐准了时间一脚油门开了出去,结果信号灯并没有变绿,取而代之的是3秒的路口信号灯全红。为此,交警部门特别提醒,宁等三分、不抢一秒。为了大家的出行安全,再着急也得好好观察清楚路口情况,按照信号灯指示通行。



扫描二维码
查看路口名单



网络安全宣讲

昨天,海安市公安局南莫派出所民警在南莫中学摆摊设点,向学生宣讲网络安全法等方面知识。当天,海安市公安局南莫派出所民警走进辖区学校,向学生普及网络安全知识和防护技能,帮助学生树立正确的上网观。

通讯员周强