

# 本周最高气温直冲28℃

## 弱冷空气将带来降温降雨

### “小俞聊天气”

晚报讯 都快11月了,按理来说也该切换“深秋”模式了。但是,通城这几日的气温依旧不低,白天在暖阳的照拂下,气温也升得起劲,除了早晚的凉意时不时提醒我们正身处秋季。如此偏暖的天气格局,说到底还是冷空气不够给力。不过,这周它要带着降温、降雨来了。

从市气象台发布的一周天气趋势来看,预计新的一周除11月3日至4日有一次降水过程,其余时段以云系变化为主。具体预报:10月29日到11月1日晴到多云,11月2日多云,11月3日多云转阴有小雨,11月4日阴有小雨并渐止,11月5日阴转多云。

值得一提的是,近期存在感很弱的冷空气终于要登场了。受冷空气影响,11月4日至5日气温将明显下降,其中11月5日最大风力可达陆上4~6级、沿江江面5~7级、沿岸海区6~8级。

不过总的来看,本周气温还是较常年偏高的,平均气温21℃~22℃。其中,最高气温28℃左右,出现在11月3日白天;最低气温13℃左右,出现在10月30日和11月5日早晨。上周已经感觉蛮热了,没想到这周最高气温还要冲一冲,大家最好把已经收起来的短袖拿出来再晒晒,毕竟这周还能派上用场。

最近,秋高气爽的同时也是天干物燥,空气湿度有所下降。要知道,人体一般比较舒适的湿度范围是60%~70%,低于50%就会感觉干燥不舒服,一旦湿度低于30%,将明显感到皮肤干涩,鼻腔干燥疼。提醒广大市民,干燥天气里,在多喝水的同时,也别忘了给肌肤补充水分。

【今后三天天气预报】10月30日:晴到多云,东南风3~4级,气温13℃~25℃;10月31日:晴到多云,偏南风3~4级,气温14℃~26℃;11月1日:晴到多云,偏南风3~4级,气温16℃~27℃。

记者俞慧娟

(合作单位:南通市气象局)

## 第33届南通菊花展本周启幕——菊韵飘香,绘制城市生态名片



菊花展即将亮相南通植物园。 记者尤炼

### 精品展布局出新 菊花新品更加丰富

金秋十月,风光旖旎的南通植物园开满了风姿摇曳的菊花,各色精品菊花临湖傲立、风姿绰约。走进南通植物园正大门,主景点一株由各色精品菊花点缀布置的造型绿雕映入眼帘。漫步植物园,各个景点主题丰富多元,与五山独具优势的生态环境相映成趣。

今年菊花展除西门主景点外,沿植物园中心湖区设置了12个室外景点、10个氛围小景。

园内南侧临湖区域设立精品菊专题展区,重点展出我市“中国菊花品种基地”多年来在保种、引种、自育新品种方面的成果。金背大红、红衣锦绣、洁水流霞、墨王、芳溪秋雨……除传统品种外,自育新品种紫琅金冕、紫琅淡妆等将首次展出,国华皇中、金越山、独立金秋、黄毛刺、甬孙画韵等近50种历届国际、全国菊展赛事获奖品种也将展出,游客可尽享这菊花盛宴。

### 张謇曾雇专人开辟菊圃 留下数首咏菊诗篇

“张謇的《看菊观操长古四十六韵》是咏菊佳篇,运用赋比兴多重手段吟咏菊花,巧用修辞,善用典故,五光十色,千姿百态,令人眼花缭乱,在古诗中不多见。”南通大学文学院资深教授徐乃为编著有《张謇诗编年校注》,他告诉记者,张謇诗集中多有咏菊的诗篇。“幸且无兵歌万岁,不妨有菊当重阳。《十月五日同人看菊花于公园遂集适然亭小饮》”,本是重阳咏菊诗,因时值军阀战乱,他与老百姓一样

向往和平生活。张謇还在为数不多的词作中如《罗敷媚菊会五首》歌咏菊花,尤其称赞菊花“根性天生众不同”的朴实、恬淡品质。

“菊是长寿之花,又称九花,是文人们赞美作凌霜不屈的象征,所以人们爱它、赞它,故常举办大型的菊展。菊展多在重阳举行,所以重阳又称菊花节,赏菊也就成了重阳节俗的组成部分。”市民间文艺家协会名誉主席、民俗专家王宇明介绍。

### 南通菊花品牌享誉八方 菊展成为南通特色旅游品牌

1982年,南通市人大常委会第十六次会议决定将菊花定为市花。1999年,我市菊花品种基地(南通市唐闸公园),被中国菊花研究会定为中国菊花品种基地。“传统菊花品种是我国历年来培育栽培、保存至今的菊花品种。”中国菊艺大师、中国(南通)菊花品种基地原负责人陆建山介绍,如绿牡丹“墨荷”“绿衣红裳”“帅旗”等,都是我国传统品种中的名品。截至2022年年底,我市菊花品种基地保存的中国

传统菊花品种已有1219个,保存有国外品种279个。自育新品种主要是指我市近40年来培育的新品种,目前我市有128个。

自1985年以来,南通菊花曾20多次参加国际性、全国菊花大展,城市市花展览、城市花卉邀请赛等,评比屡有佳绩,特别是专项品种评比,我市连续数届获金牌总数第一。南通菊花品牌享誉八方,也使菊花展览成为南通的特色旅游品牌。

本报记者蒋娇娇 李慧

## 市区青年路交通组织方式优化调整 不必等红灯,这些路口可提前掉头



青年路易家桥街路口,掉头车道设在最右侧。 记者张亮

### 第一现场

晚报讯 市区青年路提升改造工程已接近尾声,伴随道路出新,该路段交通组织方式也进行了优化调整。昨天,记者实地探访发现,青年路上多个路口新设机动车提前掉头通道,车友无须等待路口红绿灯,便可提前便捷掉头。

此次青年路提升改造后,部分路段车道增加,交通设施全面更新,沿线出入口交通组织方式也同步进行了优化调整,出新后的青年路增设了道路中央隔离护栏。市公安局交警支队秩序科民警介绍,设置中央隔离护栏,一方面是因为部分路段车道增加,根据城市道路交通设施设计规范要求予以设置;另一方面是为减少路段交通冲突交织,进一步提高道路通行效率。考虑到沿线居民、商户的过街需求,在路段中设置了一定数量的过街豁口。

记者发现,目前,青年路段家坝路路口西侧、工农路路口西侧、五一路路口西侧均设置了机动车提前掉头通道,需要掉头的车辆可通过豁口提前掉头,

无须行至路口等候红绿灯掉头。比如,从市第三人民医院东门驶出的机动车,在进入青年路后向东行驶约150米便可在最左侧车道通过提前掉头通道进入对向车道向西,不必向东行至青年路段家坝路路口等候左转弯绿灯放行时掉头。

记者特别留意到,此次,青年路易家桥街路口增设了一处红绿灯,该路口的掉头车道设置在最右侧车道,而非常见的最左侧车道。“增加掉头转弯半径,方便司机一次完成掉头,同时满足路口直行车辆的通行需求。”民警介绍,由于该路口路幅有限,若将掉头车道设置在最左侧车道,司机难以一次完成掉头,中途需要倒车,这将影响路段整体通行效率。此外,如果掉头车道左置,将占用一股直行车道,使得现有的两股直行车道变成一直、一直右车道,导致直行车道通行能力下降,无法满足直行通行需求。“我们提醒在这一路口掉头的司机,看清车道标志标线,提前选择最右侧车道,根据红绿灯指示掉头,切莫抱着惯性思维,误入最左侧直行车道。”

记者张亮