

33小时,赤道救援



考察队将求救船只转移至“雪龙2”号。



11月10日,“雪龙2”号考察队队员和求救人员沟通。



11月11日傍晚,考察队将求救船只和人员移交当地接应船只。

本版图片均据新华社

这是令人揪心的时刻。海面黑沉,风浪裹挟小船和4名船员,涌向大洋深处。

这是全力以赴的救援。

历时近33小时,正在执行中国第40次南极考察任务的“雪龙2”号中断既定航程;全船队员悉数支援,彻夜守护。

苍茫大海,一场守护生命的救援如此展开。

船时10日13时55分,危急。

“船长,请到驾驶室。”

驶入巴布亚新几内亚附近海域的“雪龙2”号,正在举行穿越赤道纪念活动。驾驶室广播让船长肖志民和考察队副领队魏福海匆匆结束拔河比赛,快步赶往驾驶室。

情况危急!望远镜里,一艘游船造型的小船,在波浪卷起的白沫中时隐时现。顶棚上,有人正面向“雪龙2”号挥动橙色衣服。

“减速、停船、转向。”肖志民根据求救船只姿态,初步判断对方已经失去动力,且处于无法联络状态。考察队商讨后决定全力开展救援。

奔赴,以生命的名义。

雪龙摆尾,朝风向上方驶去,先为求救船只挡住风浪,然后再横移过去。

水手们集体前往左舷准备绳索;随船医生陈晓军备好绷带、担架等医用物资;后勤服务组张於祥从仓库搬出饮用水、方便面和八宝粥……

同时,“雪龙2”号联系上巴布亚

新几内亚海上搜救中心,通报相关情况,并告知对方鉴于两船大小差异过大,“雪龙2”号拖带风险较大,只能提供援助并原地陪伴。

“开侧推、右吊舱左转90度。”“雪龙2”号侧身挪向求救船只,两船一步步靠近。

第一条缆绳放下,第二条缆绳放下,求救船只被牢牢系在“雪龙2”号旁。

船时10日16时40分,救助。

“凯尔森、雷诺德、科伦、罗伦”“计划由埃米劳岛返回居住地卡维恩”“机油、柴油和电池已经耗尽”……

递回来的本子上,写着求救人员的遭遇和需求。

救助全方位展开。在求救船只船头,食物、柴油、润滑油一箱箱吊上船。在船尾,船员和“雪龙2”号上的轮机长陈晓东在大声交流探讨发动机可能存在的问题。

18时许,燃料重新加上,蓄电池充好。在所有人的注视中,求救船只的船长凯尔森尝试重启发动机。屏息许久,发动机传出几声轰鸣后,便再无声响。换电池、更新配件等多种方式逐一尝试,但均以失败告终。

救援已经持续几个小时,夜越来越深。考察队决定邀请凯尔森登船与家属通话,并向卡维恩当地救援组织寻求帮助。经过多轮沟通,最后对方承诺第二天派船前来接应陪护。

船时11日午后,担当。

“雪龙2”号此时已经停留将近一

天,但当地的救援船迟迟没有到达,考察任务繁重,经不起再等,考察队决定启用备用方案——将小船吊装到甲板,运送至近岸。

16时许,乌云聚拢,压得海面发黑。

确定交接地点、制定求救人员登船保障方案、联系当地海事和边检部门报备……一系列工作相继完成,吊装工作开始。

“这船结构简单,没有挂钩,加上涌浪大,给吊装工作带来不小挑战。”在水手长付耀奎看来,这艘船可能是一家人最重要的资产,“尽最大努力保证船只安全”。

绑绳、挂钩、起吊,求救船只一点点离开海面。前后两条带缆平时只需两三人,这次考察队不少队员都来帮忙,一条带缆5人使劲。

小船落定,不远处的天空出现一弯彩虹。

船时11日深夜,回家。

从埃米劳岛到卡维恩这段航程,对于35岁的凯尔森来说再熟悉不过,平时捕鱼、运送货物都会经过这里。他回忆起,10日早上8时刚过,他就同侄子和两个朋友踏上回卡维恩的路。如果一切顺利,他们傍晚就能到家。

当天海况算不上好,一个气旋刚过境,风浪汹涌湍急。刚出海没多久,凯尔森就感觉船速持续减慢,身后引擎声一点点微弱下去,最后小船只能任凭风浪摆布。

“应该是电池的问题。”凯尔森根据15年开船经验初步判断原因,接着就是不停维修、重启,但最终都没能响起熟悉的轰鸣声,柴油和蓄电池电量在一点点消耗。

更糟糕的是,手机里离线导航地图显示,他们正在远离陆地,被海浪和离岸风推向大洋深处。凯尔森绝望地瘫坐在船头,他想到了自己的3个孩子。可举目四望,这片熟悉又陌生的海水,没有一艘船舶的影子。

不知漂了多久。顶棚上突然传来朋友罗伦的惊呼:“有船!有船!”凯尔森脱下橙色外套递过去,让他使劲挥动。而那艘红白相间的船舶,很快就减慢速度,向他们靠拢过来。

“谢谢”“很幸运”“很开心”,在“雪龙2”号的临时休息区,他们4人换上了水手服,吃上了热饭,和家人报了平安,嘴里一直不停重复着感谢的话。

21时42分,“雪龙2”号抵达约定位置;

21时50分,接应船只到达“雪龙2”号附近;

22时20分,“雪龙2”号将4人和船只稳稳放入水面,凯尔森带头有节奏地打起节拍,“再见!再见!”

22时30分,两艘小船消失在浓夜色中。

调整航向,再出发。“雪龙2”号奔向最终的目的地——南极。

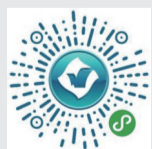
新华社记者周圆

通城报喜

江海晚报祝福类启事登报
主流媒体 权威官宣 个性化办理
咨询热线:0513-85118892

南通日报社遗失启事、公告刊登

办理方式:一、线下办理可至南通报业传媒大厦(南通市世纪大道8号)22层2210室;二、线上办理可微信搜索小程序“南通报业遗失公告办理”。刊登热线:0513-68218781



线上办理请扫码



友情提醒:有意在本栏目投放分类广告的客户,可至南通报业传媒大厦办理相关手续。

招聘求职 保洁清洗 搬家搬迁 征婚交友
家政服务 房屋租赁 二手车讯 快餐外卖

创办十九年,数千对成功配婚,良好的社会口碑

鸿运婚介

凡来鸿运婚介征婚、交友的单身男女照片或手机号都不会透露给其他人,这是我们的职责。
承诺:不满意不付婚介费 微信号:18912286139 13962983156
小石桥红绿灯东100米马路北四路车站楼上 征婚热线:85292569 15851252008