

从以“旧改”为契机破解“充电难”,到出台方案力争建设一体化充电服务网—— 且试且行,让新能源汽车说跑就跑

“家门口就能充电,方便多了。”24日晚,王培驾驶新能源汽车回到已完成旧改的学田苑小区,径直将车开到小区的公共充电桩区域,轻轻松松充上了电。

近年来,随着新能源汽车保有量的快速增长,便捷充电成为民生所盼。崇川区从“安桩难”的老旧小区着手,以老旧小区改造为契机,推动、促进充电桩安装。今年11月初,又发布《崇川区“十四五”新能源汽车充电基础设施建设实施方案(试行)》,为包括老旧小区在内的7类场所安装充电设施提供“指南”。破解新能源汽车充电难,崇川区且试且行,试出了办实事、解民忧的“最优解”,让新能源汽车实现说跑就跑。



如今,充电桩已遍布居住社区、办公楼宇、公共建筑等地。记者陈静

先行先试, 率先破题老旧小区“安桩难”

“我应该是较早的‘吃螃蟹者’,一方面响应国家绿色出行号召,另一方面正好自己做了滴滴驾驶业务,新能源车总归比油车省点钱。”滴滴司机李峰2020年年底购买了第一辆新能源汽车,在省钱的同时,他发现了一个最大的困扰:充电太麻烦。

李峰住在学田苑,属于老旧小区,当时小区内并未设置专门的新能源汽车充电桩,“即便在市区,充电点位也不多。”李峰说,像他一样的新能源汽车滴滴司机,都特别希望实现“小区就近充电”。

数据显示,2022年崇川区机动车保有量47.8万辆,其中新能源汽车2.26万辆。近两年,崇川区新能源汽车年均增长率达60%以上。然而,与之不相匹配的是,充电设施布局较少。尤其是老旧小区,由于车位没有产权,个人无法申请,基本没有安装。

随着2021年《南通市“十四五”新能源汽车充换放电基础设施布局规划(修编稿)》出台,次年,崇川区就以老旧小区改造为契机,“破题”组织部分小区先行探索实施。

“在老旧小区安装新能源汽车充电桩,当时全市无可借鉴方案。”崇川区市政局局长曹建军透露,崇川区着重围绕五个方面进行探索。一是摸清小区新能源汽车保有量,预估3年内增量;二是按照一定比例计算小区充电桩需求量;三是充分考虑小区总体布局和居民停车习惯,将充电桩设置在靠近供电分支箱且相对集中的公共区域;四是在旧改施工中,预留充电桩点位;此外,加强与国家电网、交投集团等国企对接。经多方努力,2022年,崇川在42个旧改小区预留了270个充电桩点位,今年又继续在40个旧改小区预留了274个点位。

今年以来,去年预留点位的不少老旧小区,在业委会、社区或物业的牵头下,纷纷着手推进充电桩安装事宜。崇川区市政局建设科赵功勋介绍,截止到目前,全区旧改小区中,已成功安装并启用了89个充电桩。

用好管好, “家门口”的充电桩深受欢迎

走进崇川区任港街道中远社区的外滩小区,记者看到,32号楼后面整齐划一地设置了8个新能源车充电桩,多辆新能源汽车正在充电。

“以前在外面充电,地方特别难找,要么在一些园区,要么就要开到商业综合体;现在小区里就能充,价格也更加实惠。”采访间隙,外滩小区居民孙先生正驾驶新能源车回来,不到30秒的操作,孙先生的新能源车就开启了“蓄电”之旅。

外滩小区共有56幢楼、1536户居民,去年,在老旧小区改造的同时,在西片区预留了8个充电桩点位。今年暑假期间,充电桩安装完毕,正式启用。

“大家反映不错,但是外滩小区体量大,西片区是装了,东片区还没有装,为此,东片区居民呼声强烈。这不,前不久,通过有事好商量的方式,征求居民代表意见,现在准备在东片区也要装一些。”中远社区党委副书记陈燕透露,目前,社区已经向街道城建办申请,区里也同意了,明年应该还要增加16个充电桩。

据介绍,由于外滩小区没有业委会,安装事宜由社区牵头、物业推进,充电桩安装运维方为交投集团旗下的南通智慧充电网科技有限公司。这也是全区目前承接新能源汽车充电设施业务较多的第三方之一。

充电桩装好,更要管理好。记者了解到,试点安装充电桩后,不少小区一度出现普通柴油汽车占位的情况,所涉街道、社区纷纷出招强化管理。

“哪里空了停哪里,主要是大家规范停车的意识还不太强。”陈燕说,社区在充电桩旁边竖立了温馨提醒牌,同时要求网格员每天加强巡逻,遇到现正在占位的,及时予以劝导;占位车主离开的,通过之前登记的车牌找到车主,进行宣传引导,“现在占位的现象基本没有了。”

出台“指南”, “十四五”末将形成充电网络

预留充电桩点位,助推了旧改小区的充电桩安装。如何覆盖到全区的其他场所,让新能源汽车车主有更多充电选择?

基于老旧小区的经验,今年11月

初,崇川区委、区政府发布《崇川区“十四五”新能源汽车充电基础设施建设实施方案(试行)》,为全区包括老旧小区在内的7类场所安装充电设施提供“指南”。

方案明确,聚焦“自用为主、公用为辅,快慢结合、分类落实”目标,加快推进居住社区、办公楼宇、公共建筑、产业载体、公共停车场、医院和学校以及其他未涉及地块或市属管辖地块等7类场所的新能源汽车充电基础设施布点、安装。

位于沪南通农产品批发市场的微网充电站就是方案试行后的成果之一。这里的充电站也由南通智慧充电网科技有限公司实施,前不久正式启用,是崇川区第一个微网充电站,由于安装了光伏雨棚,可以做到自发电。该地共安装了12个充电桩,包括6个快充、6个慢充。既能满足市场物流车快速充电的需求,又能辐射周边私家车和网约车。据了解,接下来,该公司还将在崇川的幸福邻里中心、福田寺等场所陆续上线运营微网充电站。

根据“适度超前、统一规划、分步实施”原则,崇川区共摸排、布局了像沪南通农产品批发市场这样亟待安装充电设施的场所约666个。

崇川区市政局交通科柳宇轩介绍,区里成立了专门的新能源汽车示范推广应用领导小组,各街道还成立了推进专班,专班人员对辖区各场所的停车位数量、已有充电桩数量等统一进行了调研、摸排。根据调研结果,每个场所要根据可停车位数量,结合各自场地实际情况,参考15%的比例设置充电桩;其中,居住社区中,新建小区充电桩数量不低于车位总数的30%,老旧小区充电桩数量不低于新增车位总数的10%。

记者了解到,省里还出台了承诺公示制,市里搭建了监管平台,以发放运营补贴、建桩补贴的方式鼓励更多第三方运维公司主动纳入运维监管。“根据省、市相关规定,凡是获得建设和运维补助的充电设施需至少运维5年。运维不达标的僵尸桩,将定期进行整改。”柳宇轩透露。

方案实施以来,各街道专班积极开展宣传引导以及充电设施安装联系、指导事宜。计划至2025年,基本形成全区一体化充电服务网络,实现全覆盖、零缺口、高品质的充电设施布局,基本满足市民用电需求。本报记者陈静 卢铖卉

江海平原上的“肿瘤判官” 临床诊断中的“福尔摩斯” ——南通市肿瘤医院病理科



南通市肿瘤医院病理科建于1974年6月,为江苏省临床重点专科、南通市临床医学中心、南通市病理科质控中心、南通市病理诊断中心。科室拥有博士生导师1人,博士生4人,硕士生7人,江苏省有突出贡献中青年专家1人,南通市“226高层次人才培养工程”第三层次培养对象3人,南通市科技兴市功臣1人,南通市先进工作者1人,南通市专业技

术拔尖人才1人,南通市医学重点人才2人,南通市青年医学重点人才2人,科内有多人担任国家级和省市级学会主委、副主委、委员等职务。

病理诊断是目前整个医学界公认的最可信赖、准确性最高的诊断方式,是名副其实的肿瘤诊断“金标准”,病理科医生也被称为“医生的医生”。市肿瘤医院病理科设备齐全、技术力量雄厚,拥有工作和教学

场所2000多平方米,配备电子显微镜、荧光显微镜、超柏液基细胞仪、全自动免疫组化仪、实时荧光定量PCR仪、流式细胞仪、数字切片扫描仪等价值2000多万元的仪器设备;开展常规病理、术中快速冰冻、外院会诊、免疫组化、细胞学、荧光原位杂交、个性化用药基因检测等项目,平均每年完成常规病理诊断20000多例、疑难病理会诊1000多例、术中快速冰冻诊断

5000多例、免疫组化5000多例、细胞学诊断8000多例。

科室肿瘤病例来源丰富、病种全,技术手段多,自1974年建科以来,科室储藏了全部病理档案资料,包括近40万份常规病理检查申请单、切片、蜡块,近20万份细胞学资料及10多万份免疫组化资料,这些档案为病人复查和随访提供了极大便利,也为医务人员总结诊疗经验及开展科研工作提供

了极其宝贵的资料。科室在做好本院日常病理诊断工作的同时,还承担着来自南通地区各县市、盐城、泰州、扬州以及苏州等地区的疑难病理会诊,每年近2000例,解决了大量疑难病例的诊断,纠正了许多“错案”,深得广大临床医生及病员的信赖。科室还为病理行业培养了大批优秀人才,2017年被确认为国家级住院医师规范化培训基地。