

# 轨交2号线正式通车 南通地铁驶入双线换乘时代

**晚报讯** 昨天上午8时许,南通城市轨道交通2号线通车仪式在体育公园站举行,南通地铁迈入“双线换乘时代”。市委书记、市人大常委会主任吴新明宣布南通城市轨道交通2号线正式通车。市政协主席黄巍东,市人大常委会常务副主任、党组副书记庄中秋等市四套班子领导参加活动。

城市轨道交通建设工程是南通城市建设史上规模最大、投资最多、施工管理运营最复杂的基础设施工程。去年,轨道交通1号线通车运营,累计客运量近2200万人次,飞驰而上的地铁让南通更加“好通”、人民生活更加幸福。

起于先锋,驶向幸福。轨交2号线于2018年10月26日开工建设,线路整体呈“L”形,连接崇川区和通州区,总长20.85公里。沿线共设站17座,其中和平桥站、文峰站可实现与1号线无障碍换乘。1、2号线共同构建起“十”字形骨干线路,全长近60公里,紧密串联南通西站、

南通东站、汽车东站等重要枢纽节点,进一步增强了市区交通疏解功能,也将促进区域更加均衡发展。2号线列车车身以“江豚戏水”为主题,将南通非物质文化遗产蓝印花布元素融入其中,站点装修设计则聚焦“南通文脉”,让市民在尽享便捷出行的同时沉浸式体验江海文化的独特魅力。

据悉,轨交2号线正式通车前,1、2号线联合举行了3天免费试乘活动,其中友谊桥站、北大街站、文峰站客流达到17万人次,沿线周边各大商业综合体、旅游景点顾客接待量和当日营业额同步激增。随着地铁迈入双线换乘时代,城市公共交通大动脉将迸发出更强动力,释放出更多地铁红利,为沿线商圈发展带来更多“人气、商气、财气”。

市委常委、秘书长,市政府副市长童剑主持活动。通车仪式结束后,市有关领导、各县(市、区)党委和政府、市相关部门负责同志,参建单位代表等共同乘车体验。

记者蒋娇娇

## 一趟始于先锋、终点幸福的列车 ——南通地铁2号线开通首日见闻

继地铁1号线正式开通1年多后,昨天,地铁2号线正式通车,记者和市民同行,体验迈入地铁双线换乘时代的感受。

### 市民感叹出行更加便捷

“我俩马上要当爸妈啦,今天我陪爱人到妇幼保健院做最后一次产检。”今年30岁的储志刚开心地说,“我住幸福街道幸福家园,以前每次去产检,坐公交加步行,很不方便;现在乘坐2号线转1号线到南通大学出站后,走几步路就到医院了。”

上班通勤、看病就诊、休闲购物……随着2号线的开通,两条地铁沿线周边各大商圈、旅游景点、医院门诊的接待人数将同步递增。

### 特色元素装扮沿线站点

“在每个站点,你总会找到一些别具匠心的南通元素。1号线如此,2号线同样如此。”在体育公园站,市民陈美霞指着站台内的奥运元素,

笑着评点。

在体育公园站,奥运五环、南通获得的奥运冠军项目、火焰造型等一系列的元素,特别是色彩不断切换的星空穹顶,将来自“体育之乡”的体育健儿拼搏奋斗、不懈突破自我的精神展现得淋漓尽致。

站点还串联着体育公园站出入口、商业区、地面公园,弘扬奥运文化精神,重塑体育公园新貌,市民可穿越冠军之门、重走冠军之路。

### 建设过程虽艰辛却幸福

坐在地铁2号线的车厢内,总设计师毛良根最感慨的,是建设过程虽艰辛却幸福。他说:“2018年正月初七,铁四院最年轻的地铁总体总包项目团队进驻南通,4月工可评审、5月总体设计、6月工可获批、7月初设审查、8月招标设计、9月首批出图、10月全线开工,以‘一月一节点’的‘南通速度’,刷新轨道



市民在车厢内开心自拍。丁传彬

交通工程前期设计纪录。”

毛良根讲了“一颗汤圆的故事”:“2018年元宵节,总体组沿线踏勘20多公里,结束时已到晚上八九点。大家跑了好几个地方才找到一家小店,买了最后一袋汤圆,煮好后刚好每人一颗。这一颗糯软香甜的汤圆,成了所有人难以忘怀的记忆。”他感言:一群青年,两万疾步为踏勘;五米长桌,一颗汤圆庆佳节。

本报记者周朝晖  
蒋娇娇 张园

## 地铁2号线火车站(站)暂时越站运营 可在长岸站乘坐免费接驳公交

“知道地铁2号线今天正式运营,但没想到不能到达南通火车站,现在出地铁口就有公交车免费接驳,这样的安排太贴心了!”昨天,南通大学机械专业的大三学生张海接受采访时表示。据了解,受沪渝蓉高铁南通站站房改建时序影响,地铁2号线南通火车站(站)暂时越站运营,为方便旅客出行,地铁部门联合公交集团在2号线长岸站推出无缝公交接驳服务,张海有幸成为该专线的首批乘客。

当天上午,张海因着急回安徽宿州老家,上午10时左右在地铁1号线的南通大学站上车,在文峰站换乘了地铁2号线,在长岸站下车。当张海从该站点4号口出站时,原本打算步行前往南通火车站的他,遇到了在地铁口导乘的公交公司工作人员王啸峰。“你是要去南通火车站吗?”看到张海行色匆匆

的模样,王啸峰赶紧询问。“是的,是的。”张海回答道。“那你就到公交站台等接驳车,可以免费乘坐,一会儿就来了。”还没等王啸峰说完,一辆崭新的免费接驳定制专线公交车就开了过来。就这样,张海乘坐着这辆专线公交车,约5分钟后,从长岸地铁站抵达了南通火车站,这让他感到由衷的开心。“‘地铁+公交’这样的携手合作模式,太便捷,太贴心了,我要为此点个赞!”

本报记者李波



扫描二维码  
了解接驳专线

上图为体育公园站的五彩穹顶。  
下图为市民在和平桥站上车。

摄影尤炼

