

# 盘点过去这一年，感受数字背后的民生温度

老旧小区改造

60



“环境好了，房子也好了”

## ●数据

2023年，全市列入国家改造计划和省政府目标任务的城镇老旧小区改造项目完成60个。其中，崇川区完成40个，涉及楼栋数584幢，惠及居民1.94万户，新增机动车停车位约7045个。

## ●讲述

“我们小区环境好了，绿化好了，房子也好了！每天到这里走一走，心情也特别好。”上月27日中午，步行在崇川区学田街道南川园小区沿南川园一河、二河的亲水景观长廊处，居民徐美萍如是说。

2023年，南川园片

区89幢楼纳入崇川区老旧小区改造。外立面刷新、道路拓宽，新增机动车停车位1574个、非机动车棚60组，预设新能源汽车充电桩点位70个，打造了全区第一条低碳环保主题的最美回家路——川果路。尤其是亲水景观长廊成了热门打卡点。

崇川区市政局总师室主任朱金春介绍，改造中，崇川区以提高居民满意率为宗旨，组织各街道、社区深入了解居民所需，既做好拆除违建、屋顶防水、外立面刷新等外部改造，更在停车秩序、活动空间等百姓急难愁盼处发力，让老住户乐享新生活。

本报记者陈静

地铁总客运量

2087



“这样的无缝对接多爽快”

## ●数据

2023年全年，地铁1、2号线总客运量超2087万人次（包含试乘期间换乘客流）。2号线试乘期间，1、2号线同时向市民免费开放，3天共计近80万人次参与试乘体验。

## ●讲述

“从南通大学站到北大街站逛万象城很方便，地铁还有无线充电口。”昨天，市民张晨乘坐地铁1号线在和平桥站换乘2号线。

周毅是从机关退休的老干部，平日里姊妹之间好串门。“平辈姊妹身体还算好，彼此之间就约定趁着腿脚还好互相之间常走动。坐2

号线到文峰站换乘1号线，下来就到亲戚家。你说，这样的无缝对接多爽快！”周毅说。

上月27日，南通地铁2号线正式开通运营，1、2号双线共同搭建起东西向和南北向的轨道交通骨干线路。“跨区一日生活圈”跃然而生，半小时内跨城区吃饭、逛街、交友变成现实。1、2号线相关站点连接万象城、金鹰圆融、国城广场等商区商圈，直达通大附院、一院、三院、妇幼保健院等医院，覆盖濠河、南通博物院、探险王国等景点，进一步扩大市民跨区域通勤、就医、游玩的生活圈。

本报记者蒋娇娇  
本报通讯员姜一鸣



“民生”二字，宏大而广泛，只有落到生活的细微处，方能触摸它的真实纹理和本质地，感受由内而外的安全感、获得感、幸福感。

站在时间的节点驻足回望——过去这一年，聚焦上学、出行、养老等与百姓生活密切相关的事儿，一项项惠民之举、一桩桩利民实事，如冬日的缕缕阳光，温暖着全市人民的心……

让美好生活触手可及，是愿景，更是行动。本报盘点十项民生实事的落实情况，邀您回顾这一年民生领域的发展和变化。

新增基础教育学位

24800



“学校让我很放心”

## ●数据

2023年民生实事项目要求全市当年要新建、改扩建中小学8所。2023年，我市共新增学校17所，其中，幼儿园5所、小学1所、初中7所、高中2所、中职2所，新增基础教育学位24800个。

## ●讲述

“我觉得学校选对了。”该校学生家长顾伟说，孩子顾清雅是南通大学附属初级中学的第一批学生。6年前，他选择了新区小学，也是该校第一届学生。这主要是因为他觉得新建学校各方面条件都会比较好，而且离家

近。6年后，孩子上南通大学附属初级中学，他还是这样想。

南通大学附属初级中学是我市首个高校附属中学，2023年秋季学期投入使用。目前，该校初一共有159名学生，开设4个班级。目前，该校开设一方书画、向阳心语、乐道拾遗、灌篮少年、乒乓乒乓等7个社团，159名学生全员参与。

顾伟表示，4个月来，他对学校在教育、课外活动、硬件软件、学生餐食等方面的工作很满意。顾伟真诚地说：“学校让我很放心，我对我的选择不后悔。”

本报记者沈樑

“12345”服务量

488.5



“政府热线是市民娘家人”

## ●数据

2023年，全市12345热线共提供企业群众服务量488.5万件，同比增长33.8%。整体接通率、派单准确率双双接近100%，在线服务满意率99.2%。

## ●讲述

“政府热线帮助我们消除了这个头顶上的隐患，天天从这里走的我们心里终于踏实了。”上月29日下午，家住我市启东的市民顾先生感慨地对记者说，“都说政府热线是老百姓的娘家人，这一次我深有体会！”

顾先生所说的事，故隐患地点，位于启东

市汇龙镇永阳村卫兵一路，启粮加油站东侧的一排废弃厂房，砖瓦不时掉落，存在安全隐患。接到市12345平台交办单后，启东市汇龙镇党委和镇政府高度重视，第一时间通知废弃厂房所属公司负责人维修。

“南通是我家，政府热线真情暖万家！”得益于政府热线相助，成功解决家中老宅长年漏雨困扰的市民许秀梅说，老百姓的幸福感和获得感就藏在这些获解的“急难愁盼”里，藏在一条条看不见的暖心热线里……

本报记者张园  
周朝晖

适老化改造

400



“老两口的生活多份安全感”

## ●数据

在崇川，2023年共有400户家庭通过家庭适老化改造提升了居家生活安全性和便利化。从2019年开始，崇川陆续对全区的特殊困难老年家庭开展适老化改造，2023年的改造数量为往年之最。

## ●讲述

“有了这个，再也不用担心厨房做饭的安全问题了。”上月27日上午，记者来到崇川区钟秀街道生建村2组的八旬老人陆秀文家，其爱人夏兰英正准备做午饭，她手指着厨房间新安装的可燃气体探测报警器赞不绝口。

陆秀文老两口，一个85岁，一个84岁，尽管身体硬朗，但也面临着诸多年迈的困扰。2023年，崇川区根据老两口的实际需求，为他们家实施了适老化改造。厨房间，在墙壁上增设货架，加装可燃气体探测报警器；卫生间，铺设防滑地垫、放置助浴椅、马桶边上安装扶手……改造完成后，老两口的生活变得轻松起来，也多了一份安全感。

崇川区民政局民政事务综合服务中心副主任陈山林介绍，从2023年的实施情况来看，床边扶手、防滑地垫、轮椅、适老椅、小夜灯、助浴椅这几样的点单率较高。

本报记者陈静

加装阻车系统

46555



“电动车不上楼，心里踏实了”

## ●数据

2023年，全市AI智能识别阻车系统安装任务是20000台，实际完成46555台。截至目前，全市居民住宅小区电梯已累计加装AI智能识别阻车系统50965台。

## ●讲述

“禁止电动车进入电梯，谢谢合作！”南通开发区小海街道景瑞御府小区内，61幢2单元居民周大爷正想把电动车推进电梯，电梯立即发出语音提醒。

景瑞御府有9幢高层楼，共32台电梯，已全部安装智能识别阻车系统。居民一旦将电动车推进电梯，或是将电

瓶拿进电梯，都会被智能摄像头识别，由阻车系统阻止电梯关门或上下行，直至居民将电动车推出，或将电瓶拿出电梯。“很多业主反映，现在电动自行车上不了楼，他们心里踏实多了。”景瑞物业南通区域负责人朱屹立介绍。

针对电动自行车进楼入户、人车同屋等安全隐患，南通市消防救援支队进一步强化技防设施运用，推动各地将加装住宅小区电梯AI智能识别阻车系统、建设电动自行车集中充电设施纳入政府为民办实事项目，推动各地党政机关、企事业单位实施电动自行车“满电下班”工程。

本报记者李慧

新增新能源车

5.5



“响应节能减排的号召”

## ●数据

2023年，全市新车上牌19.3万辆，新增汽车驾驶人9.6万人。其中，新能源新车上牌5.5万辆，较2022年增加1.4万辆，这意味着，每3.5辆上牌新车中就有一辆是新能源车。

## ●讲述

“换了一辆新能源汽车，响应节能减排、绿色环保的号召。”2023年8月，市民苏先生购买了一辆纯电动新能源SUV，将自己原本驾驶的燃油车置换掉。他在家中安装了充电桩，每月为爱车充一到两次电，电费不到50元，每次续航约400

公里，“日常通勤完全没有里程焦虑。”

2023年，趁着假期，苏先生还自驾回了趟江西老家，单程1000公里，途中在服务区充了3次电，“虽然比加油费时，但等待的时间正好缓解长途驾车的疲劳，行车安全更有保障”。

近年来，我市新车上牌、驾驶人考驾的便利度不断提升，新车牌照可邮寄到家，异地户籍人员亦可在南通报考驾照。2023年，全市增加了一批驾驶人体检驿站。截至目前，全市驾驶人体检互联网服务驿站已达59家，方便了考驾学员和期满换证驾驶人。

本报记者张亮

新增公共泊车位

10000



“他们下班了，我们停进来”

## ●数据

2023年，我市新增各类公共停车位超过10000个，当年的民生实事项目提前超额完成。所有新建停车场按规定比例设置残疾人专用停车位，预留新能源汽车充电基础设施并接入智慧停车系统。

## ●讲述

昨天，记者在市区北城大桥南岸桥下看到，原本杂乱的空间焕然一新。正在停车的市民黄赛飞告诉记者：“以前在旁边饭店吃饭，找车位就要花很长时间，现在有了这个桥下停车场，解决了实际问题。”

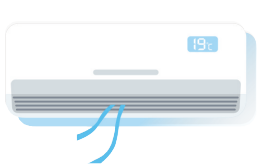
崇川区北濠桥新村居民李涛不再为停车闹心了。“政府工作人员下班了，我们停进来；第二天早上人家上班前，我们刚好开走上班。”原来，属地街道办事处将内部停车场的20多个车位放出来，供居民夜间免费停车使用。

市城管局副局长、崇川区副区长徐国江说，按照“能开放尽量开放”的思路，探索以价格杠杆引导部分国有公共停车场、社会停车场、居民小区停车场等，试点开展夜间“免费停”“1元潮汐停”“潮汐优惠停”等活动，有效缓解市区停车供需矛盾。

本报记者蒋娇娇

学校新装空调

6494



“一会儿工夫，我就不冷啦”

## ●数据

2023年，我市已为123所学校实施电力扩容及线路改造工程，新装空调6494台。其中，崇川区为下属学校安装空调2160台，惠及26所学校、1000多个教室、约50000名学生。

## ●讲述

“好舒服呀！”上月18日，一场小雪如约而至，气温也降到了零下，崇川区同和小学三（4）班学生陆昱潼和小伙伴们在操场上打雪仗，小手和小脸冻得通红。回到教室，前后两台三匹挂机空调开足马力，“一会儿工夫，我的手就不

冷啦！”陆昱潼说。

作为崇川区首批安装空调的学校之一，同和小学一至五年级共33个教室已全部安装完成，六年级预计明年安装。“每个教室面积约65平方米，两台空调可以完全覆盖。”同和小学后勤副校长陆强介绍，根据市节能办要求，夏季室外温度高于30℃、冬季室外温度低于5℃时开启空调，温度一般设置为不低于26℃和不高于20℃。

陆强告诉记者，“学校要求各班主任加强教育，提醒孩子们适时增减衣物，多喝温开水，避免出现过冷或过热的情况导致生病。”

本报记者高阳

新增“通小园”

49



“绣”出城市方寸之美

## ●数据

2023年，全市开展“通小园”建设，新增越江新村小游园、芦泾路小游园等49个“通小园”项目，其中8个项目为省级民生实事项目。

## ●讲述

“上月28日小游园通过验收，元旦后就会撤掉围挡，对外开放啦！”昨天上午，崇川区永兴街道越江新村小游园项目外，一群大爷大妈聚在一起，商量着小游园开放后组队去打门球。越江社区平台主任孙云告诉记者。2023年，越江新村小游园被列入市游园提档改造计划，以“花好越园”为主

题，通过乐享慢跑道和空中彩虹环道，串联起适老适幼、宜游宜观、可憩可玩、可阅读能共享的多元空间。

“小区里老人和小孩最多，最期待的就是大舞台和儿童活动区，老人可以晨练、跳舞，孩子可以滑滑梯、走吊桥，真是老少皆宜。”家住越江新村76号楼的陆阿姨自愿当起了监工，每次经过施工现场都要探头看看施工进度。

据了解，市市政和园林局还将继续推进“通小园”乐享园林活力空间品牌建设，打造市民身边的多功能绿色空间，让市民在家门口就能享受高品质的生活。本报记者李慧