

近期以来,河北、江西等一些地方游乐设施事故不时出现—— 如何系紧游乐设施“安全带”?

深圳市人民政府事故调查组1月8日公布调查报告,对深圳欢乐谷“10·27”过山车碰撞事故12名责任人员和相关责任单位提出处理建议,其中3人建议移送司法机关处理。近期以来,河北、江西等一些地方游乐设施事故不时出现,有专家认为,还需多措并举更好系紧大型游乐设施“安全带”,营造安全有序的游乐环境。

一些地方游乐设施安全事故屡发

2023年10月27日,深圳市南山区沙河街道欢乐谷景区内大型游乐设施“雪域雄鹰”弹射过山车发生碰撞事故,造成28人入院就诊。

调查报告显示,事故设备发射区的1号涡流制动板后螺栓疲劳断裂,导致事故发生。报告认定深圳欢乐谷“10·27”过山车碰撞事故是一起因企业安全主体责任落实不到位、事故设备维护不善等原因为造成的一般特种设备责任事故。

深圳市纪委监委于1月8日发布消息,对深圳市欢乐谷“10·27”一般生产安全责任事故开展问责调查,对3个责任单位及9名公职人员进行了追责问责。深圳华侨城欢乐谷旅游公司发表声明称,深刻反省、坚决整改,深入开展安全隐患排查与整治,采取重塑安全体系、强化设备管理、加强警示教育等措施,全面增强安全风险防范意识和应急处置能

力,强化责任和纪律,严防此类事故再次发生。

近期以来,还有一些地方游乐设施发生事故。2023年6月6日,河北秦皇岛南戴河国际娱乐中心一过山车因停电停运致多名游客倒挂在半空;当年9月11日,江西鹰潭方特乐园过山车运行途中,突然启动自我保护装置,中途停滞游客被困,大约20分钟后,游客被陆续救援下来。

2023年11月,市场监管总局办公厅发布通知,在全国范围开展过山车事故隐患专项排查治理,进一步规范过山车使用安全管理和日常维护保养工作,提升过山车质量安全水平,加严检验检测和监督检查。

2023年12月,市场监管总局发布《大型游乐设施安全技术规程》,进一步严格基本安全要求,优化安全监管措施,强化生产、使用单位安全主体责任。

大型游乐设施风险隐患需要重视

多位受访者分析,大型游乐设施的风险隐患需要引起重视。

——游乐设施使用不当。一位特种设备检测专家接受记者采访时表示,一些事故发生的原因是使用管理不当,如违规操作、维护保养不到位、乘客不规范乘坐等。如大型游乐设施在使用过程中,操作人员应确认束缚装置固定到位,提醒游客在设备运行过程中不能私自打开束缚装置,但仍可能存在确认不当等风险。

——设施设计存在隐患。业内人士表示,存在个别设计制造单位对游乐设施危险源识别不充分、风险分析不到位的问题。《中国特种设备安全》2021年刊载的一篇研究文章称,在统计的国内外

48起大型游乐设施事故中,由于设备本体问题导致的事故占32%,人的不安全行为导致的事故占60%左右,而人的不安全行为导致的事故部分是由于设备本体的安全功能缺失或不到位,不能有效规范相关人员行为导致的。

——流程管控还待完善。专家表示,随着大型游乐设施的快速发展,还需更为系统化、模块化地识别危险源和失效模式,及时发现在各个阶段可能发生的危险,持续完善相关机制。如要进一步明确大型游乐设施的特性、性能以及预期的使用和可合理预见的误使用等,并考虑其全生命周期内的设备因素、人员因素、环境因素,根据危险严重程度和发生概率作出风险评估等。

多措并举系好游乐设施“安全带”

多位受访者建议,综合施策系好大型游乐设施“安全带”,营造安全有序的消费游乐环境。

专家表示,大型游乐设施数量增长快、形式创新多、科技含量高,涉及自动化、液压、机械、信号传输等众多专业领域,复杂程度已有超过其他类特种设备的趋势。要推动实现安全管理理念的转变,对事故或隐患由被动接受转向积极事先预防,实现从源头控制。

前述特种设备检测专家建议,要落实近期发布的《大型游乐设施安全技术规程》,压实制造单位安全主体责任,严格设计文件鉴定、型式试验等技术把关,提升设备本质安全水平。

武汉大学质量发展战略研究院院长程虹表示,在对大型游乐设施落实定期检验、日常检查、专项检查的同时,还需加强对操作人员的安全培训,提高安全意识。

此外,建议对未纳入特种设备目录管理的小型游乐设施、新型游乐设施,通过制定技术标准、建立运营管理指南指引等,引导游乐设施行业安全有序发展。

受访者表示,加大宣传力度、提升消费者安全意识,如在乘坐大型游乐设施时注意查看是否悬挂“特种设备使用标志”,留意游乐设施的安全注意事项和警示标志,了解该游乐项目是否适合自己或同行人员,并正确使用安全保护装置,确保游玩安全。新华社记者孙飞

美英为何空袭胡塞武装



一月十二日,在也门首都萨那拍的空袭后的爆炸画面。新华社发

当地时间12日凌晨,也门境内胡塞武装在首都萨那等地的目标遭到美国和英国的军事打击,美国、英国和胡塞武装方面均予以证实。胡塞武装表示,美英两国将为此“付出沉重代价”。以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)去年10月爆发新一轮冲突后,胡塞武装表示将袭击所有关联以色列的船只。美英为何选择在此时对胡塞武装发动军事打击?这与当前中东地区紧张局势有何关系?

美英和也门胡塞武装怎么说

美国总统拜登在美国东部时间11日发表声明说,美军对胡塞武装在也门境内的多个目标进行了打击。英国参与了打击行动,澳大利亚、巴林、加拿大和荷兰提供了支持。他说,打击行动是“对胡塞武装持续袭击往来红海水域国际商船的直接回应”,包括9日“针对美国船只”的袭击。如有必要,美国将采取进一步措施。

英国首相苏纳克在当地时间12日凌晨证实,英国空军对也门境内胡塞武装军事设施发动了“针对性打击”。“尽管国际社会一再警告,胡塞武装仍继续在红海发动袭击,包括本周针对英国和美国军舰的袭击。这不能容忍。”

据胡塞武装控制的萨巴通讯社12日报道,美英两国战机当天凌晨空袭了胡塞武装位于也门首都萨那、西部红海城市荷台达和北部萨达省的多处设施。胡塞武装说,美英两国的空袭是“大规模侵略行为”,美英两国将为此“付出沉重代价”。

美英缘何打击也门胡塞武装

分析人士认为,美英选择在此时对胡塞武装发动军事打击,与当前中东地区紧张局势有密切关系。新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成超过2.3万名巴勒斯坦人死亡。美国则在靠近以色列的地中海东部水域部署

航母打击群,还多次在联合国安理会否决有关呼吁巴以立即停火的决议。美以的上述做法遭到世界上多数国家批评。

美英打击胡塞武装,表面是对胡塞武装在也门附近海域袭击关联以色列的船只进行报复,“为国际航行安全保驾护航”,迫使胡塞武装“有所收敛”,实则意在转移国际关注焦点,压低国际社会对美国毫无底线偏袒以色列的批评声浪。

此次军事打击早有征兆。近日,美国拉拢其盟友,试图拼凑“联合舰队”,想在也门附近海域“保护”来往商船,但未获各方积极回应。因此,美英对胡塞武装动手,还有挽回面子的目的。

此次军事打击背后,还隐藏着美英两国的一个目的,那就是“敲山震虎”。

要敲打的“山”,是胡塞武装,而要震慑的“虎”,则是被美国指控向胡塞武装提供军事和政治支持的伊朗。在红海水域发生商船遭到胡塞武装袭击后,美国公开表示,由于同胡塞武装关系密切,伊朗“应为这些袭击承担责任”。

军事打击能否取得预期效果

胡塞武装原本是活跃于也门北部带有部落民兵色彩的地方武装,2014年9月,胡塞武装夺取首都萨那,后又占领也门南部地区,迫使总统哈迪前往沙特阿拉伯避难。2015年3月,沙特等国针对胡塞武装发起代号为“果断风暴”的军事行动。多国联军占有军事优势,但战事持续数年,收效不大。

在内战中逐渐壮大的胡塞武装,不仅在沙特领导的多国联军的数年军事打击中生存下来,还发展成为能影响地区局势的一方力量,不会因为美英两国一场空袭遭受重创。未来,不排除胡塞武装发动更多袭击以报复美英的可能性。

分析人士指出,本次空袭再次表明,美国等西方国家在中东地区依然缺乏足够耐心与理智用非军事手段解决矛盾,只想诉诸武力压倒对手,维持其在该地区的强势地位。

新华社记者邵杰