

动动手指就能找到附近车位,扫描车牌实现缴费离场——

“通停通付”让通城停车更便捷

“在手机上一查就可以找到附近的停车场,不用再到处找车位了,还能无感支付,快速离场。”昨天,市民章卉涵从“智泊南通”小程序上搜索到离她最近的环城东路停车场,半小时后,她从南大街办好事,手机自动支付4.5元后快速驶出。

环城东路停车场是市区316个接入“通停通付”智慧停车系统平台的停车场之一。“通停通付”如何改变过去停车场各自为政、信息孤岛难以打破的局面,实现无感支付快速离场?连日来,记者走访了市区一些停车场,感受新模式下的新体验。

让数据流动起来 打通壁垒无感支付

当天,章卉涵在“智泊南通”小程序上注册,登记车牌信息,预充值一定金额后,停车场自动抬杆,她实现了无感支付、快速离场、线上开票,免去手动扫码、取票找零和排队等待的麻烦。

“打通‘通停通付’功能后,停车场前端智能道闸等设施可以通过扫描识别进场车牌号,自动计算停车时长。系统全程线上固定操作,车主可以在不用手机扫码的情况下实现缴费离场。”环城东路停车场相关工作人员季建飞告诉记者,该功能不仅大大提高了车主的使用便捷性,还可以提高停车场的周转效率。

“‘通停通付’是指通过技术力量打通数据资源,将一个区域内的所有停车场统一接入智慧停车系统平台,实现停车服务、收费结算、车位共享、停车诱导等功能集成。”崇川区城管局车辆秩序科科长薛飞介绍,在“通停通付”的体系下,不同停车场可以实现线上的统一管理以及信息共享,让数据流动起来,促进了资源的整合与互通。同时,该功能也杜绝了以往人工收费可能出现的乱收费现象,对每一笔停车收费实现在线监管,防止公共停车场收费“跑冒滴漏”和“微腐败”情况的发生。

记者从城管部门了解到,“智泊南通”小程序通过整合全市的停车场基础数据、车辆进出场流水数据、用户缴费数据等,解决市民停车难等问题,在南通市内实现“通停通付”,从而实现完善交通信息化服务,便民利民惠民的目标。目前,平台已覆盖崇川区、开发区的车主用户,绑定车牌数为9万辆,数据接入的停车场崇川区1094个、开发区406个,车位数497000个,已接入“通停通付”的停车场316个,泊位数97536个,已接入“通停通付”的停车场占比21%,越来越多的市民享受到停车的便捷。

开放潮汐共享停车 释放最大停车空间

医院停车泊位紧张,停车难问题也一直是难点痛点。“曾经医院内部停车位不足,停车占路现象严重,患者就医找车位很难。”南通市老年康复医院副院长戴燕飞告诉记者,医院接入“通停通付”后,医院职工被引导至附近瑞景广场新开发的闲置停车泊位以及潮汐共享泊位,医院内部的车位满足了患者及家属的停车需求,45分钟免费停车让就医送诊更加方便。

通过时间、空间、信息的互换,盘活现有闲置的停车位资源,是解决停车难题的路径。

目前,崇川区已有158个停车场上线“智泊南通”平台参与共享,其中包括134个免费停(泊位5845个)、15个优惠停(泊位1233个)、9个一元停(泊位666个),盘活空闲车位近8000个,推动停车规划、建设、使用、执法的“一张图”管理。

通过“通停通付”统一线上管理,实现对闲置停车泊位数据的汇集。紧盯不同群体不同时段的停车潮汐变化,深化开放潮汐共享停车功能。线上发布各类空闲车位的信息,实现线上车位信息实时展示,满足不同群体的停车需求,最大化

配置停车资源。实现车位双向错时共享,最大限度释放停车空间,缓解停车难问题。

为解决交通管理行业之间数据共享难、支付环节多等问题,南通市大数据集团凭借自身软件开发的优势,开发出了“通停通付”接入的一级支付与清算平台,打破行业之间的数据壁垒。目前,与崇川区运营公司、开发区停车公司、城建集团、通州区停车运营公司、老旧小区平台实现“通停通付”对接,具备对接目前南通市场上大部分停车云平台的能力。

共享停车资源互通 让城市更便捷畅通

白天外观靓丽独特,夜晚楼体星光闪烁、熠熠生辉,停车楼和小游园景致融为一体,由市城管局牵头,市国动力和沿海集团合作建设的任港路南、体育馆东路东侧立体停车楼项目已完成主体工程和北侧绿化小游园施工,底层商铺招租和停车场运管交接正在有序推进,预计今年上半年投入运营。

“建成后的停车楼配置具备多重功能,已完成智能道闸、数据接口等软硬件设施,并接入南通市智泊停车系统。”沿海集团盛和公司项目负责人季剑

峰介绍,市民关注的停车费收取和出租的问题,运营方将以《南通市市区机动车停放服务收费管理办法》为收费依据进行价格测算,进一步降低市民停车成本,让群众切实感受到获得感。

“与任港路立体停车楼同批建设的盘香路、红星路立体停车楼都已经投入使用,为市民提供更加智慧、便捷、优惠的服务。”市城管局副局长徐国江介绍,南通智慧停车品牌效应不断放大,“通停通付”是南通市交通管理工作的一次重要探索和尝

试,也是提升城市管理服务水平和交通治理能力的重要抓手。提高“通停通付”功能覆盖面、实现无感支付,是缩短停车缴费等待时间,提高通行效率、降低拥堵的有效办法。

记者从城管部门了解到,未来“智泊南通”平台还将持续推动智慧停车系统优化升级,打通各类停车场“通停通付”功能,公共泊位率先试点开放,盘活已改造小区内部泊位,释放更多停车资源,让城市更畅通、出行更轻松。

本报记者蒋娇娇

她从小立志要当王牌女飞行员,她是青少年航模比赛中的佼佼者——

逐梦蓝天的村小少年

右手操纵模拟飞行摇杆,左手点击键盘按键,两眼紧盯电脑屏幕,完成起飞、爬升、穿越障碍、降落等模拟动作……24日,刚参加完期末学业综评的李心艾便全身心投入模拟飞行训练当中。

李心艾是海门临江新区汤家小学六(2)班的学生,也是该校模拟飞行女子组的一名队员。“模拟飞行只要一段时间不练就会生疏,前段时间因为准备期末测验耽误了训练,因此,我要抓紧为今年的比赛做好准备。”李心艾说。

“模拟飞行运动”是指通过计算机软件对真实飞行中所遇到的各种元素进行数字化模拟,并通过外部硬件设备进行飞行仿真操纵和飞行感官回馈的运动。汤家小学是一所乡村小学,却在这项科技含量较高的运动上拿奖拿到“手软”:该校自2012年开设模拟飞行课程以来已获得5次全国团体冠军,有500多人次夺得了全国等级奖。

李心艾从小就对航模有着特别的热爱,她从小立志当一名王牌女飞行员。在小学三年级时,李心艾便报名参加了学校的航模兴趣小组,同时也接触到了模拟飞行这项运动。

和许多同学一样,李心艾一开始以为模拟飞行就是玩电脑游戏,训练后才发现完全不是一回事。“模拟飞行不仅需要技术,还要了解航空知识。”航模解说口才是模拟飞行中参赛人数最多的项目,这场比赛不仅要有出色的现场语言表达能力,又要零差错的飞行专业知识储

备,还要有恰如其分的情绪感染力,更需要机智面对互动问答。为了练习这项最有挑战性的项目,李心艾反复观看航模飞行视频,根据视频寻找飞机结构特点、飞行原理、操控技术、航空事件等相关内容,组织解说稿,反复练习解说。

经过一段时间的学习后,李心艾在2022年7月举办的全国航模大赛中崭露头角,获得全国飞行解说第四名、特技竞速第六名的好成绩,斩获三项个人二等奖,这次比赛让她获得了努力拼搏后的成果,但同时也让她认识到自己的不足。

功夫不负有心人。经过一年的刻苦训练,李心艾在2023年8月举办的第十四届全国青少年模拟飞行锦标赛总决赛中一举拿下了特技竞速比赛项目的金牌,同时还摘得了红牛朗力特项目的铜牌,她所在的团队更是获得女子甲组团体第一名的好成绩。

除了热爱的航模,李心艾还在阅读、写作、画画和舞蹈等方面展现出优异的才能,是一个多才多艺、全面发展的好少年。因表现突出,李心艾先后被评为“海门区新时代好少年”“南通市明礼学法小童星”“南通市优秀少先队员”“南通市新时代好少年”“江苏好少年”……

如今已是老队员的李心艾还带了2个徒弟,都是该校三年级的学生。今年暑假,李心艾即将小学毕业,时光荏苒,李心艾却初心不变:“我长大了还是想当飞行员,报效祖国。”本报记者黄天玲



激情拼杀

昨晚,在2023—2024赛季中国男子篮球职业联赛(CBA)常规赛第34轮比赛中,江苏肯帝亚队主场在加时赛中108比110不敌福建浔兴股份队(白色球衣)。记者徐培钦