

电动自行车为何频频“惹火烧身”

我国是全球电动自行车生产和使用第一大国,每4人就拥有1辆电动自行车。与此同时,电动自行车起火导致的火灾事故连年增长,起火直接原因多为充电设备出现故障导致燃爆,并因起火速度快、释放有毒气体等,容易造成居民伤亡。如何严查严治电动自行车电池质量参差不齐、非法改装难以禁绝、规范治理有心无力等情况,消除电动自行车安全隐患刻不容缓。

一年引发火灾1.8万起

国家消防救援局数据显示,2022年,全国电动自行车火灾风险持续上升,全年共接报电动自行车(电动助力车)火灾1.8万起,比2021年上升23.4%,接报居住场所内因蓄电池(电动自行车充电电池居多)故障引发的火灾3242起,比2021年上升17.3%。

北京消防公布的2023年12起电动车火灾案例中,有10起案例起火原因系电池充电中故障,电池品牌涉及多家头部企业。

此外,死亡事故时有发生。以北京朝阳消防2023年12月28日发布的通报为例,当日3时17分,朝阳区崔各庄乡东辛庄村某村民自建房1层发生火情,现场疏散54人,营救出9名被困人员均已送医,这起事故的火灾起火原因为电动车起火所致。

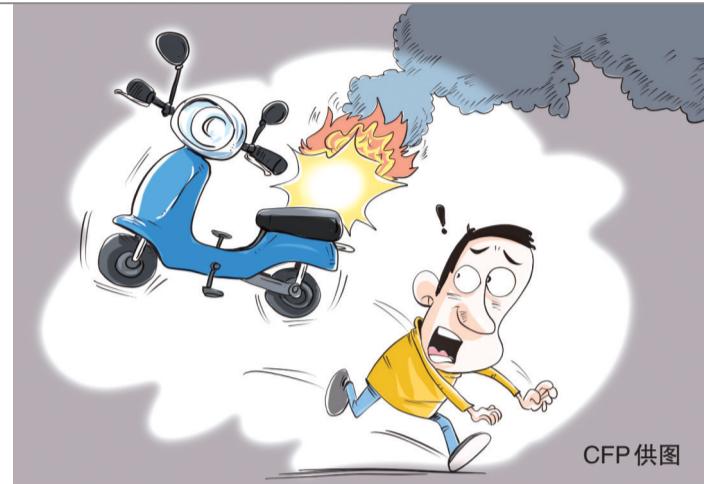
电动自行车火灾以燃爆和释放有毒气体为特征。江苏省消防救援总队高级工程师周广连介绍,电动自行车广泛使用的锂电池一旦出现热失控,就会释放易燃易爆有毒气体,表现出燃爆等火灾特征。此外,电动自行车电池遭受撞击时,也会导致单体电芯出现热失控释放的气体在模块内聚集,若得不到及时释放也会引发爆炸。

“近期几起致人死亡事故都是因为充电环境发生在室内。”江苏省消防救援总队副总队长丁余平说,电动自行车起火事故现场触目惊心,触及生命安全底线,易对群众造成阴影。

粗制滥造与非法改装并存

记者采访了解到,电动自行车起火导致的火灾事故背后,是大量小作坊非法生产组装电池,一些粗制滥造的劣质产品从源头即存在安全不过关的隐患。

同时,外卖、快递等行业普遍使用电动自行车作为配送工具,为满足续航长、载重大的需求,非法改装情况较为突出,因面广量大、违法成本低,监管部门规范治理效果有限。



电池质量参差不齐。国家市场监督管理总局公布的2022年电动自行车、电动自行车充电器及电动自行车电池产品质量国家监督抽查情况数据显示,不合格率为22%。

“市场上存在大量小作坊,容量虚标和品控不严等问题较为突出,一些劣质假冒产品流入市场。”工信部赛迪研究院节能与环保研究所研究员黄晓丹介绍,我国锂电池相关企业4.4万家,其中一些属非法组装锂电池的小作坊,一些小作坊改造组装退役电芯,导致劣质锂电池泛滥。

星恒电源股份有限公司董事长冯笑认为,电动自行车锂电池使用环境复杂恶劣,需应对暴雨、曝晒、大雪等极端天气以及磕碰、摔倒等考验,大量电池小作坊不具备电池安全保障的技术能力,生产出来的假冒伪劣产品经不起恶劣环境,甚至经不起正常充放电使用。

非法改装问题突出。2018年出台的《电动自行车安全技术规范》(GB17761-2018)国家强制性标准,对电动自行车设计时速、整车质量、电池电压等做出明确规定,但外卖、快递等行业普遍存在非法改装情况。

“尽管国家有明确强制性标准,我们在日常监管时发现,电动自行车的改装现象仍然比较普遍。”江苏省市场监管局产品质量安全监督管理处四级调研员覃道刚介绍,电动自行车改装的大电压电池会损坏电动车原有配件,影响性能,甚至出现短路引发火灾等安全事故。

打击查处难度大。业内人士认为,电动自行车监管长期存在管理成本大、惩罚力度小的困扰。电动自行车修理店点多面广、人员素质参差不齐,改装行为隐蔽,例如更换的新电池来源渠道难以掌握、电池产品质量监管难度较大、是否使用回收旧电池或梯次电池等情况难以发现。

“改装行为不会发生在销售门店,对这种违法行为也不能直接罚消费者。”无锡市市场监管局产品质量安全监督管理处处长潘逸刚介绍,从电动自行车大型整车厂和品牌电池厂出厂的产品质量总体可

控,但后期非法改装难以监测。不论是生产劣质电池还是改装,违法成本都比较低,而在销售环节查处打击改装车辆时,执法部门为固定一项证据,往往要花上万元检测费用,执法成本高昂。

合力提升电动自行车安全

受访业内人士认为,电动自行车安全攸关群众生命财产安全,也影响我国电动自行车海外出口形象,亟需通过技术创新将电池做到极致安全,并加强全链条安全管理,针对特殊用途车辆出台专门监管标准,多措并举保障电动自行车安全。从源头提高安全水平。周广连认为,实现电动自行车安全,从源头抓起至关重要,可通过设置温度、压力传感器实时采集电芯表面温度、模块箱内压力来实现危险状态的早期探测。通过数据总线、通用通信协议上传到整车控制器、企业管理平台、用户客户端等多个场景,实现“人车分离”危险状态的实时在线监测、及时多途径预警,避免引起人员伤亡。

加强全链条安全监督管理。覃道刚等认为,打击电动车非法改装问题,需要市场监管、应急管理、公安交管等部门共同发力。应推动建立电动自行车电池企业准入制度,对生产厂家进行年度审查,对不符合生产检查的工序进行整改,严禁不符合要求的电池流入市场。发布电动车锂电池产品的白名单或推荐名单,建立电动车锂电池产品评价体系。

以数字化手段实现可追溯。黄晓丹建议,可借鉴欧盟电池法案提出的数字化电池护照做法,即公众扫描车身二维码可获得制造商信息、电池型号耐久性,以及更换零部件的联系方式、安全信息等,从源头提高造假成本,推动可视化状态跟踪电池产品情况,防止改装和错配。

为特殊行业专用车开口子。受访专家建议,快递、外卖等行业对续航长、载重大的电动自行车有现实需求,可探索出台专用车管理标准,通过申领特殊车牌号、明确车身涂装等方式纳入专项管理,减少非法改装。

据新华社

驻约旦美军遭袭 对局势有何影响

美国总统拜登28日发表声明说,驻扎在约旦东北部靠近叙利亚边境的美军在美东时间27日晚遭无人机袭击,造成3名美军士兵死亡、多人受伤。这是自去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,驻中东地区美军遭受的最惨重袭击,也是巴以冲突不断外溢的危险信号,恐对地区局势产生重大影响。

拜登急切指责伊朗

对于此次袭击的实施方或参与者,美方在第一时间表示,他们与伊朗有关。拜登在声明中说,美方仍在搜集与这起袭击相关的信息,但认为这是由叙利亚和伊拉克境内受伊朗支持的武装组织发动的一次袭击。美方将“择机以自己的方式”追究发动袭击者的责任。

美方当下仍在对此次袭击进行调查,在调查尚未完成的情况下就急切地“言之凿凿”指控伊朗。分析人士注意到,从袭击的时间和地点来看,还不能完全排除与伊朗无关的其他武装组织发动袭击的可能性。

英国也指责伊朗应对此次袭击负责。伊通社29日报道,伊朗外交部发言人纳赛尔·卡纳尼表示,英方这一指责“毫无根据”,并强调伊朗在当地没有任何代理组织。

此前,美国把巴以冲突范围之外发生的、针对美国和其他西方国家以及与以色列相关目标的袭击,几乎全都算在与伊朗有关武装组织的头上。如此做法似乎已成为美国惯例。

长期以来,美国一直把伊朗视为其在中东地区的最大麻烦之一,针对伊朗层层加码的制裁、对伊朗军方人士或其他人员的暗杀以及对伊朗的各种指责,已成为家常便饭。此外,美国还希望通过誓言报复等行动安抚地区盟友,以减轻盟友对美国可能无法控制地区局势的担忧。

此次袭击为何涉及约旦

袭击发生后,约旦方面的反应比较低调。约旦政府通信大臣兼发言人穆罕纳德·穆拜丁28日先是表示此次袭击没有发生在约旦境内,后来又说袭击发生在约旦与叙利亚边境上的“前沿地带”。

美国在中东地区的军事基地和驻军,遍及当地多个国家。随着巴以冲突外溢,这些基地和驻军都有可能成为袭击目标。而这次巴以新一轮冲突爆发以来美军所遭受的最惨重袭击涉及约旦,这或与约旦的特殊性有关。

首先,约旦西接以色列和被以色列占领的约旦河西岸巴勒斯坦地区,北连叙利亚,东部与伊拉克和沙特阿拉伯接壤。可以说,如果巴以冲突外溢需要一条地理路径的话,约旦恐怕是不二之选。其次,约旦人口中,巴勒斯坦人占一半以上。生活在约旦境内的巴勒斯坦人数,甚至超过约旦河西岸和加沙地区的巴勒斯坦人数。再次,约旦一直在各方之间保持微妙平衡,既同以色列建立外交关系,也与美国关系密切,因此受到国内外激进势力的强烈指责。极端势力一直在约旦暗中活动,“基地”组织伊拉克分支头目扎卡维就是约旦人。

由于上述原因,本次武装分子对驻约旦美军发动袭击,其目的就是想挑起约旦国内反美、反以情绪,激化矛盾,进一步加剧地区紧张。

可见,如果相关各方不努力尽快平息巴以冲突,而是任由冲突外溢,地区局势甚至更多国家的利益恐将受到更严重影响。

新华社记者邵杰