



南通发布App



江海晚报官微



扫一扫更快捷



4月起一批新规影响你我生活

涉及快递服务、托育机构标准、生鲜包装等

>>06

“招手即停”是什么?

在具备条件的路段,乘客在招呼站提前招手示意上车即可乘坐该条线路。

“招呼站”是什么?

招呼站——为市民提供招手上车、按铃下车、全线响应式停靠的搭乘方式。
两条微循环线路均设有“招呼站”,采用高峰期高频+平峰期固定发车模式,在各小区门口设置招呼站。

“全线响应式停靠”是什么?

线路沿途均采用“响应式停靠”,按铃下车,无人上下不停靠,减少线路运行时间,提升营运效率。

建议您在安全路段上下车。

公交车也能招手即停

>>03

今天,南通公交首批两条“招手即停”特色线路在南通经济技术开发区能达东区正式开通。区内居民从家门口到能达商务区地铁站有了微循环公交线,上车招手、下车按铃,更加灵活便民。 记者俞慧娟

T1、T2 能达东区微巴

招手上车 按铃下车

制图:刘白皓

第二届南通紫琅音乐节落幕

近4万名乐迷共赴江海之约

>>04

开启“跟着音乐去旅行”新路径

南通文旅赋能紫琅音乐节

>>05

“小俞聊天气”

春姑娘善变
本周雨水有点勤

>>03

天气
预报

今天夜里到明天阴有阵雨或雷雨,明晨最低温度14℃左右,
明天最高温度21℃左右。
咨询热线:96121

国内统一刊号:CN32-0093 邮发代号:27-88 零售价:每份1.00元
值班编委:周建江 王虹蔚 编辑:王政 组版:刘白皓 校对:李蔚