

增设泊位、夜景亮化、加装护栏，“八厂九街”升级改造 老街区焕发消费新活力

夜幕降临，长度约500米的尚文路灯火璀璨、流光溢彩。

这条穿越恒盛尚海湾小区的道路两侧商铺林立，聚集着五里关火锅、蜀吾留香、东北烧烤城、玥云歌等众多特色美食餐饮店，吸引了众多食客打卡。如今，这个网红街区升级改造并有了一个新名字——八厂九街，网红街区被赋予了新内涵。



八厂九街人气旺。记者蒋娇娇

商铺林立 暖风吹旺城市烟火

“强哥，再来一箱啤酒！”昨晚9点，微凉的夜风中，夹杂着些许孜然香的烧烤味儿扑面而来。在八厂九街东北烧烤城门口和朋友们撸串的李楠很亲切地喊了一声店主栾强，他是这家店的老食客。当晚，他点上一盘盘羊肉串、掌中宝、牛肉串等特色烧烤美食，和朋友们举杯畅饮。“这条街很有氛围，这家的烧烤口味也非常正宗。”李楠很喜欢下班后卸下一身的疲惫，约上三五好友来这里放松一下。

核桃红酒酒酿圆子、脆皮云南茄子、松子韭菜樱花虾……在八厂九街，一家主打宁波特色菜的饭店玥云歌也吸引了不少美食爱好者。晚上8点半，店长丁宁还在接订餐电话，店里也明确打出了“拒绝预制菜，保证食材新鲜”的口号。

从去年9月份开业至今，玥云歌一直很有人气。店主当时舍弃了综合体，选择在网红街区开店经营有自己的一番考虑：“周边小区多、人气旺，这条街也有深夜食堂的氛围。”

“几百米长的路，好吃的店一家接一家。从中午的砂锅海鲜，到晚上的烧烤火锅，这里热气腾腾、香气飘飘，烟火气充盈了整条街道。”家住尚海湾小区的金晶对这条街如数家珍，她告诉记者，这边除了餐饮店外，还有各式的饮品店、美容店、超市、服装店等，满足了不同群体的多元化需求。

老街焕新 因地制宜重塑风貌

1921年，清末状元、著名实业家张謇在南通城南创办了大生纱厂第八分厂，后改名为“通棉二厂”。一百年来，南通人都习惯称之为“八厂”，八厂街也因此而得名。

当年，一说上街，人们首先想到的还不是南大街，而是八厂街。八厂街承包了所有通棉二厂职工和家属们的美好回忆。粮店、医院、老供销社，小馄饨、炸油条、烤红薯，还有二厂的电影院，一到周末和节假日，八厂街附近

就成了南通最热闹的集市。

如今，老八厂街早已经在1998年的改建中成为令人难忘的回忆，取而代之的是占据南通美食榜单的尚文路。

如今，“八厂九街”焕然一新。崇川区对尚文路市容环境进行提档升级，通过街景风貌提升、攻坚停车秩序整治、生活垃圾日产日清、餐厨垃圾由有资质的企业集中收运等举措，因地制宜重塑尚文路街区风貌，将过去“八厂街”的烟火气延续到今日环境宜人、群众满意的新尚文路——“八厂九街”中来。

整个街区的打造集思广益。记者现场看到，整条路布置了打卡点，4座天桥下面的柱子进行了彩绘，地面的一些非机动车停车位也设计了涂鸦效果。

市民李鸣是这条街的老食客，他说：“我经常到这里来，这条路上的餐饮店比其他地方更齐全，口味更好。之前晚上，车都随意停在店面口，有时候就斜在路边。安装护栏之后，停车秩序确实变好了，路两边看着也清爽很多。”

精细管理

既要市容也要繁荣

在这片烟火气背后，有着一群城市管理者默默守候付出。

软硬件上的提升，让街区面貌焕然一新。为解决街区停车难题，城管部门联合文峰街道厂北社区，除了安装护栏，还优化了尚文路周边停车场收费方案。“在道路的南北两头开辟了潮汐停车场，江纬路、尚海湾新天地停车场全面开放，每日可享受免费停车1小时，周边商户可享受停车场包月优惠。尚文路、江纬路路内泊位在中午11:30至下午1:30，晚上6:00至次日早上8:30，用餐时段全部停止收费。”文峰街道综合执法局副局长金波告诉记者。

“今后我们将在保障八厂九街烟火气的同时，着力在垃圾分类、夜景亮化、环卫保洁等方面下足绣花功夫，实施精细化管理，将尚文路打造成新潮、高人气的特色网红港式街区。”崇川区副区长徐国江邀请广大市民到“八厂九街”来品尝美食、组团消费，一起感受崇川浓厚的商业气息。

本报记者蒋娇娇

本报通讯员万鑫 单瑞

苏通大桥引桥支座更换施工 下周起部分车道封闭施工



晚报讯 记者昨天从市公安局交警支队高速四大队获悉，因苏通大桥引桥支座更换施工，4月15日至5月31日6:00~17:00，大桥将按照施工方向临时封闭第三行车道和应急车道。

此次苏通大桥引桥支座更换施工从去年开始筹划，为确保施工时间更短、施工工艺更优、施工安全性更高，前期工作准备了5个月。第一个阶段施工时间预计40天左右，施工日期为

4月15日至5月31日，施工作业时间为6:00~17:00，按照施工方向临时封闭第三行车道和应急车道。届时，4组施工队伍将采用流水作业方式，加快施工进度，缩短占道时间，减少通行影响。当日施工结束，行车道即恢复正常通行。同时，为保障大流量通行，遇重大节假日将暂停施工，周末施工也将根据车流潮汐变化及时调整，选择车流较少方向施工，最大限度减少占道影响。

记者了解到，4月15日起，大桥将首先从苏州方向开始施工。交警部门提醒，施工期间对桥面通行有一定影响，请广大司乘人员关注路况信息，提前安排好出行计划，建议错峰、错时段出行。

记者张亮

T1、T2、M1、M2路优化 市区再添4条招手即停公交

晚报讯 招手即停公交线路再上新。记者昨天从南通市公交集团获悉，11日起将对T1、T2、M1、M2路进行优化升级，同样采用招手即停模式。

T1、T2路在原线行驶的基础上，在小区出入口附近增设招呼站。其中，T1路增加柏悦花园北（招呼站）、星湖小学北（招呼站）和风雅颂北（招呼站）、中兴兰溪荟南（招呼站）、云樾东方北（招呼站）；T2路增加云樾东方北（招呼站）、中兴兰溪荟南（招呼站）和风雅颂北（招呼站）、星湖小学北（招呼站）、柏悦花园北（招呼站）、星湖泮北（招呼站）。

原先的M1路调整为T3路。起点为城港路公交换乘站，终点为永兴汽车站，行驶路线：永和路—城港路—

外环西路—船闸东路—中环路—永昌路—黄海路，站点设置：城港路公交换乘站、城港路永和路口、第四人民医院、越江路口南、船闸东路中环路口、春风渡、黄海路永昌路北、永兴汽车站。

原先的M2路调整为T4路。起终点均为城港路公交换乘站，行驶路线：永和路—长兴路—永进路—黄海路—永和路，站点设置：城港路公交换乘站、永和路城港路北、永和佳园西（招呼站）、永和佳苑西区（招呼站）、永和佳苑东区（招呼站）、永和花苑、永兴小学北（招呼站）、永兴花苑东（招呼站）、黄海路永扬路口、盛和永兴花苑、永和路黄海路南、城港路公交换乘站。

记者俞慧娟 通讯员缪颖

自动扶梯爱“咬”人 发生事故牢记“按呼护”



近日，上海一超市内，一女子腰部以下被“卷入”扶梯，经消防员紧张救援，女子被成功救出并送医。为何自动扶梯爱“咬”人？如遇危险怎么办？

一般来说，自动扶梯会“咬”什么？第一是洞洞鞋。树脂材料的洞洞鞋很柔软，容易被卷入缝隙并拉伸，再加上它不易打滑，一旦卷进去就很难拔出来。第二是手。扶手槽终端有大

缝隙，如果到了终点不松手，手很容易被卷入扶梯。第三是裙子。梳齿带、围裙板和梯级之间也有缝隙，这些缝隙尤其喜欢“吃”裙子。

应急专家提醒：遇到扶梯出事故时牢记“按呼护”。

按：紧急制动按钮。紧急制动按钮通常设在扶梯两端，常位于踏板附近、扶手侧下方等处，部分长距离扶梯也会在中段设置，通常为一个红色（偶见黄色）的圆形按钮。呼：大声呼救，同时谨防摔倒。如果无法第一时间按下停止按钮，大声呼救的同时，紧紧抓住扶手，抬起脚，这样人就会随着扶梯的护栏移动，以免摔倒。护：摔倒时保护头部。摔倒时尽量蜷成球状，双手交叉放在颈部、后脑部，双臂护住太阳穴。（来源：国家应急广播公众号）