

“跨国公司江苏行”首场活动走进南通

开放协同 双向奔赴 携手培育发展新质生产力

晚报讯 16日至17日,由省商务厅主办的“跨国公司江苏行”首场活动走进南通。昨天下午,“跨国公司江苏行”南通交流会举办,30余位跨国公司高管及境外驻苏机构代表相聚一堂,共商合作、共谋发展。市委副书记、市长张彤出席会议并致辞,省商务厅副厅长孙津到会讲话。

张彤代表市委、市政府向与会嘉宾表示热烈欢迎。她说,南通正奋力打造江苏高质量发展重要增长极,把开放型经济作为核心动力源之一,期待与广大跨国公司一起抢抓风口、共赢美好未来。南通正积极策应上海五个中心建设,在扩大双向开放中共建长江口产业创新协同区,期待与广大跨国公司共享战略机遇,携手打造新质生产力承载地、制度创新试验田、融合发展样板区。南通正聚力打造中国现代工业

名城,加快培育新兴产业、布局未来产业,推动先进制造业和现代服务业双轮驱动,为广大跨国公司提供更多投资机会和广阔发展空间。南通将以获批全国首批沿海开放城市40周年为新起点,坚定不移扩大对外开放,诚邀广大跨国公司在新一轮投资规划中布局南通。她表示,南通将持续擦亮“万事好通”“南通好投”品牌,全力营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,让广大跨国公司投资放心、经营安心、生活舒心。

孙津表示,得益于高水平开放和一系列稳外资政策措施有效落地,江苏外资规模连续多年保持全国首位。“百闻不如一见”,希望外资企业、跨国机构常来江苏走走看看,亲身体验江苏充满活力的投资发展环境。他表示,江苏也将以本次活动为

契机,全面展示江苏近年来经济社会发展成果,坚定不移推动高水平开放,为外资企业、跨国机构搭建更好的投资平台,持续优化提升服务保障,不断培育最强比较优势、营造最优营商环境。

目前,南通已聚集3800多家外资企业,其中世界500强跨国公司投资100多家,累计实际利用外资超500亿美元。活动中,省商务厅宣介江苏利用外资最新政策,市商务局以及南通开发区、南通高新区、中奥苏通生态园、中意海安生态园分别就南通投资环境和园区发展情况作推介。部分与会跨国公司高管进行了交流发言,表示对江苏以及南通的营商环境高度赞赏,进一步增强了投资江苏、投资南通的信心,将强化互动、深化对接,探寻更多合作新空间。

记者李彤



增殖放流

昨天下午,渔业增殖放流活动在通州区五接镇小李港闸附近的江堤上举行,10多万尾鱼苗游入长江。记者黄艳鸣

400余家优质企业携拳头产品亮相广交会,南通又来了

晚报讯 无人驾驶的叉车及新型的充电桩、可以在泳池工作的吸尘器、智能割草机器人……15日,第135届中国进出口商品交易会(广交会)开幕,南通企业聚焦科技、智慧、绿色等新趋势,向全球客商充分展示南通制造的产业基础和创新技术。

江苏鸿鹄电子科技有限公司的展位前,采购商络绎不绝、客商咨询不断,一天内接待200多家境内外客商的参展效果,让企业代表余晨怡激动不已。“作为车联网行业的代表品牌之一,我们带来了拳头产品车载单元OBU、路侧单元RSU,此外,新产品‘鬼探头’安全预警系统、无人驾驶叉车及新型充电桩也同时亮相。”余晨怡介绍,不少客商展现出浓厚的兴趣,一位日本的客商在现场了解无人自动驾驶叉车技术后,提出共同开发定制产品的意愿。

传统吸尘器无法在水下工作,泳池、水上乐园等场所的清洁工作如何变得高效?江苏日新电器科技有限公司开发的泳池吸尘器,在广交会上亮相就成为焦点。“这款吸尘器不仅能够高效清洁泳池底部、池壁的污垢和杂质,同时还配备了强大的吸力和过滤系统,能够迅速清除泳池中的各种垃圾和细菌,为游客提供一个更加清洁、健康的游泳环境。”企业参展人员介绍,许多外商前来接洽,认为产品市场潜力很大。

据了解,本届广交会于4月15日至5月5日在广州分三期举办,南通400余家优质企业,共有600多个展位,涉及电子电气产品、家用电器、电子消费品及信息产品、加工机械设备、动力、电力设备、通用机械及机械基础件、工业自动化及智能制造、工程机械(室外)、新能源等展区。记者吴霄云

660吨大块头精准落座

绕城高速新联枢纽C匝道钢箱梁顶推顺利完成

晚报讯 昨天14时28分,绕城高速新联枢纽C匝道跨G15沈海高速大桥处,长90米、宽12.75米、重660吨的顶推钢箱梁,历经41天的缓慢移动终于精准落梁,标志着该枢纽风险较大、难度较大的钢箱梁顶推工作全部完成,跨G15部分桥梁上部结构实现全部连通。

此次实施的C匝道顶推钢箱梁具有曲梁带坡、落梁高度大等特点,施工时要上跨G15沈海高速,并保证高速正常运行,施工中对线形控制、落梁精度、施工安全等都有较高要求。为此,项目团队在施工前多次对钢箱梁落梁方案进行优化,专门组织专家进行施工方

案评审,施工时严格执行现场顶推、落梁、安全施工等各项施工要求,项目部还通过党建联合工作平台积极联系交警部门,共同制定了合理的交通导改方案,保证了既有高速的正常通行。在顶推装置的作用下,此次实施的钢箱梁在完成近340次的循环作业后顺利实现精准落座。

新联枢纽共有两次钢箱梁顶推施工,还有一次顶推施工位于新联枢纽E匝道上跨G15沈海高速位置,实施的梁体长60米、宽10.5米、重约330吨,已经于2023年3月2日顺利完成落梁工作。

绕城高速新联枢纽位于

G15沈海高速公路与S19通锡高速公路交会处,共设计9条匝道,采用变形苜蓿叶形式。施工过程需要保障G15沈海高速和S19通锡高速各方向交通通行,需遵循“先建后拆”的原则,新建6座大桥、9座中桥,扩宽改造2条既有高速,拆除5条既有匝道及跨线桥,施工内容繁多、施工组织难度大,是全线的控制性工程。目前,路基和桥梁主体结构已经基本完成,桥面护栏、桥面铺装等桥梁附属工程进入扫尾阶段,枢纽范围内的地形整治正在全面推进,枢纽形象即将进入全新阶段。

记者彭军君

通讯员胡颖 孙建伟



文明生活

争当文明市民
共建文明城市