

以伊或陷低烈度“报复循环”

一旦出现误判很可能造成地区局势严重升级

伊朗中部伊斯法罕省19日凌晨发生爆炸,伊朗多地启动了防空系统,拦截数架无人机。美国广播公司报道,以色列当天凌晨对伊朗境内发动袭击。

分析人士指出,此次袭击被认为是以色列对此前伊朗为报复“炸馆”事件打击以色列的回应,但袭击未给伊朗带来严重损失,表明以方更多是为了警告威慑而非升级冲突。伊朗方面因此也不太可能采取过于猛烈的回击行动,中东局势或陷入一种低烈度的“报复循环”。但这种“报复循环”包含巨大风险,一旦出现误判很可能造成地区局势严重升级。



这是4月19日拍摄的伊朗国家电视台直播伊斯法罕城市画面。据伊朗国家电视台19日报道,伊朗伊斯法罕附近的核设施未受损害。国际原子能机构当日确认,伊朗核设施未受损。

新华社发

袭击方式有讲究

据伊朗媒体报道,伊朗伊斯法罕省东北部19日发生爆炸,爆炸地点靠近伊斯法罕国际机场和伊朗空军的基地。伊朗外交部长阿卜杜拉希扬同日说,伊朗防空部队当天早些时候在伊斯法罕省击落微型飞行器,伊方未遭受任何人员伤亡。

伊朗驻叙利亚使馆馆舍本月1日遭以色列袭击后,伊朗于14日凌晨对以色列本土发动大规模导弹和无人机袭击,以示报复。以色列战时内阁回应称,将“明确而有力地”对伊朗袭击作出反击。此次爆炸发生后,虽然以色列官方拒绝置评,但多家媒体报道都说是以色列发动了袭击。

有分析指出,以色列长期奉行“对等报复”策略,且当前维持冲突状态对以总理内塔尼亚胡继续执政有利,因此,以色列报复伊朗在意料之中。不过,从此次袭击的具体情况看,袭击地点和方式显然经过精心挑选。

伊斯法罕省省会伊斯法罕市有多个核研究场所,包括一个铀转化工厂。爆炸发生后,国际原子能机构在社交媒体发文,确认伊朗核设施未受损。美国福克斯新闻也援引美军方人士的话说,以色列的袭击目标是位于伊斯法罕的军事基地,而不是核设施。

上海外国语大学中东研究所教授丁隆认为,此次对伊朗的袭击是“有限打击”,没有针对核设施体现出袭击发动方保持了一定程度的克制,更多是要对伊朗进行警告和威慑。

美国《纽约时报》文章说,以色列打击伊朗伊斯法罕常规军事目标发出的信号很明确,即它可以突破伊斯法罕的多层防空系统,而这其中许多防空系统排列在轴转化设施等关键地点周围。

既默许又“撇关系”

据《纽约时报》等媒体报道,美国和以色列官员透露,以色列对伊朗发动袭击前已告知美国。美国有线电视新闻网援引一名美国高级官员的话说,以色列18日已告知美国,将在未来几天对伊朗展开报复。

美国是以色列的最大支持者。伊朗袭击以色列后,美国要求以色列如对伊朗进行报复应提前通知美方。美国国务卿布林肯19日在意大利参加七国集团外长会期间表示,以色列在“最后一刻”通知美国即将发动对伊朗的袭击,“但美国没有参与其中”。

叙利亚政治分析人士穆罕默德·奥马里认为,围绕此次袭击行动,以色列与美方应该提前协调过。伊朗国际问题专家哈桑·贝赫什提·普尔说,以色列不太可能在没有与美国协调的情况下挑起与伊朗的冲突,“如果没有美国的技术和后勤支持,以色列无法攻击伊朗”。

分析人士表示,美国要求以色列在反报复前提前通知,这意味着美国试图控制以方反报复的强度,在默许以色列低强度报复的同时“撇清关系”。

“报复循环”引担忧

伊朗领导人近期多次强调,

无意加剧地区紧张局势,但会对任何“侵略”行为做出“坚决而强有力的”反应。总统莱希17日在伊朗建军节阅兵式上说:“以色列对我们领土的任何袭击都将得到严厉回应。”伊朗多名高级将领也在不同场合表示,伊朗处于“最佳战备状态”以应对以色列的任何攻击。

分析人士指出,以色列与伊朗在中东地区争斗多年,过去基本是通过“代理人”进行“影子战争”,虽然近期冲突公开化,但双方仍保持克制。丁隆认为,伊朗和以色列可能陷入一种“你来我往”的低烈度拉锯式“报复循环”。

澳大利亚国立大学政治学者查尔斯·米勒告诉美国《华盛顿时报》,伊朗和以色列一样,都不希望危机“升级太多”。“双方实际上都希望被视为在采取行动,而又不真正承担过于挑衅的风险。”

奥马里认为,伊朗方面没有在此次袭击中受到重大损失,很可能不会直接做出反应,伊以双方或选择重返“影子战争”。但他同时指出,中东地区局势仍面临更加动荡的危险。

分析人士表示,以伊双方可能都不愿冲突升级,但均誓言一旦遭遇袭击将报复回击。“报复循环”或许是低烈度的,但一旦出现误判将导致严重后果。

国际社会对此高度担忧。联合国秘书长古特雷斯19日通过发言人迪雅里克发表声明,呼吁立即结束中东地区相互报复的危险循环。声明说,国际社会应共同努力,阻止可能给整个中东地区以及更大范围带来毁灭性后果的形势发展。

新华社记者李芮 支林飞 李军

更大更先进! 第二艘国产大邮轮要来了

造船工业“皇冠上的明珠”——大型邮轮又传来好消息! 第二艘国产大邮轮开始总装搭载,建造进入加速期。

20日,长341米、宽37.2米、总吨位超14万吨的“大家伙”——国产大型邮轮“2号船”进入中国船舶集团上海外高桥造船有限公司的2号船坞,标志着我国邮轮建造批量化设计建造能力基本形成。

2023年11月,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付,让中国在全球大型邮轮设计建造领域有了一席之地。今年1月,“爱达·魔都号”正式开启商业首航,驶入百姓生活。

如今,第二艘国产大邮轮要来了,和第一艘有哪些不一样?

它更大了。相较于首制船,总吨位增加0.64万吨达14.19万吨,总长增加17.4米达341米,型宽37.2米,客房数量增加19间达2144间。通过优化设计布局,“2号船”的公共区域和户外活动休闲区域面积也较首制船分别增加了735平方米和1913平方米,达到25599平方米和14272平方米,休闲娱乐的体验感也会进一步提升。

虽然体量更大了,建造速度却加快了。“2号船”相较于首制船建造效率计划提升20%,预计2026年3月底出坞,2026年年底之前就可以命名交付。截至目前,“2号船”总体进度超20%,设计、建造、采购、物流等工作正有条不紊推进中。

大型邮轮以其“巨系统”工程的复杂集成和精益工艺被称为造船工业“皇冠上的明珠”。高端装备本身就是创新能力的“试炼场”,每走一步都不容易。

“2号船”更加“本土化”。上海外高桥造船有限公司在持续加强国际合作的同时不断提升本土配套率。目前,邮轮上应用的主要大宗材料如叠轧薄板、油漆、型材和舾装物资等已全面实现国产化配套。针对部分关键设备,积极引导国际供应商与国内建筑建材、交通装备、电力电气等工业领域优质供应链跨界对接,推动中国元素不断融入全球邮轮供应链、产业链,推动建设本土邮轮配套产业集群,打造完备的邮轮产业链条。

“重器”自有乾坤大。大型邮轮不仅在于百万级、千万级零部件的体量之大;更在于综合研制、集成创新的难度之大;还在于对关键攻关、产业升级的带动之大。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司总经理陈刚说,尽管与国际一流的大型邮轮相比,国产大型邮轮仍处于起步阶段,但完成这一从无到有的跨越,标志着我国造船工业实现全谱系建造能力。国产大型邮轮集纳了全球“1+100+1500”(即1家总装企业+100家总包商+1000家供应商)的邮轮供应链生态,形成的邮轮供应链“图谱”为大型邮轮批量化建造打下坚实基础。“通过大型邮轮项目,有助于构建起集技术需求、产品开发、技术创新、技术验证、产业化于一体的工业创新体系。”中船邮轮科技发展有限公司董事长杨国兵说。

新华社记者贾远琨 狄春

更俗 剧院

最新演出信息

动画《数码宝贝02:最初的召唤》

动画《你想活出怎样的人生》

吴磊、蒋勤勤主演《草木人间》

丽贝卡·豪尔主演《哥斯拉大战金刚2:帝国崛起》

5月11日19:30——魅惑极限TODES俄罗斯托迪斯舞蹈团

6月1日15:30、19:30——木偶剧《白雪公主》

6月14日19:30——绅士之声“游吟诗人”男声重唱组音乐会



扫二维码关注更俗剧院微信公众平台,获取更多电影演出信息。

更俗剧院新官方网站 <http://www.ntgsjy.cn/>

售票热线:85512832 服务监督:85528668

福彩直通车

南通福彩热线电话:85286795

3D游戏8000万元派奖来啦!

为回馈广大购彩者对福彩3D游戏的喜爱与支持,江苏省福彩中心决定开展2024年3D游戏8000万元派奖活动。

派奖时间自2024年3月28日起(3D游戏第2024078期),预计持续派奖40期。活动期间,凡在我省福彩销售网

点购买3D游戏彩票,单票金额超过20元(含)的中奖彩票均可参与派奖活动,具体派奖规则可进店咨询。

福彩3D,幸运速递。2024年江苏福彩3D游戏首场盛典,快来收获你的专属幸运吧。

福彩双色球 2元可中1000万

(广告)